Пояснювальна записка

до робочого навчального плану

з упровадження елементів дуальної форми навчання

для підготовки кваліфікованих робітників на другому ступені навчання

( з отриманням повної загальної середньої освіти) з числа осіб, які мають базову загальну середню освіту з професії

7233 Слюсар з ремонту рухомого складу – 2,3 розряду.

8311 Машиніст тепловоза (Помічник машиніста тепловоза).

8311 Машиніст електровоза (Помічник машиніста електровоза)

у ДПТНЗ «Дніпровський професійний залізничний ліцей»

Робочий навчальний план розроблено відповідно до стандартів професійної (професійно-технічної) освіти з професій «Слюсар з ремонту рухомого складу» СП(ПТ)О 7233.H.52.21 - 2017; «Машиніст тепловоза» СП(ПТ)О 8311.Н.49.20 – 2017; «Машиніст електровоза» ДСПТО 8311.І60048-2006 та освітньої програми, схваленої педагогічною радою (протокол № 6 від 29.05.2018), затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 30.09.2014 №1107 «Положення про організацію навчально-виробничого процесу у ПТНЗ», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 30.05.2006 №419, «Типової базової структури навчальних планів підготовки кваліфікованих робітників у ПТНЗ», затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 13.10.2010 №947, відповідно до Конституції України, законів України «Про освіту», «Про професійно-технічну освіту», «Про організацію роботодавців, їх об’єднання, права і гарантії їх діяльності».

Тривалість професійної підготовки за робочим навчальним планом складає 5338 годин. Термін навчання – 3,5 роки.

Навчальний план розрахований на навчання молоді, яка отримала базову загальну середню освіту, та мала при вступі до навчального закладу вік, установлений переліком професій, і не мала медичних протипоказань для виробничого навчання і роботи з цих професій.

Робочі навчальні програми та робочий навчальний план підготовки кваліфікованих робітників розроблений спільно з підприємством-замовником робітничих кадрів «Дніпровське моторвагонне депо» та «Дніпровське локомотивне депо».

Робочий навчальний план підготовки кваліфікованих робітників містить графік та співвідношення між загальною середньою освітою, загально-професійною, професійно-технічною та професійно-практичною підготовками, в процесі яких забезпечується формування професійних (професійної базової, професійної профільної і загальної) компетентностей.

Графік навчально-виробничого процесу передбачає послідовне вивчення навчальних предметів загальною середньою освітою, професійно-теоретичної та професійно-практичної підготовки.

У плані навчального процесу передбачено 45 годин для вивчення дисциплін, що вільно обираються учнями ( «Основи професійної мобільності», «Основи споживчих знань, «Європейський вибір України»). Також 105 годин предмета «Слюсарна справа» вивчаються за рахунок вибірково-обов’язкових предметів загальноосвітньої середньої підготовки учнів.

Навчальні дисципліни з загальної середньої освіти вивчаються за програмами і підручниками затвердженими Міністерством освіти і науки України (наказ № 1539 від 24.11. 2017 р.).

Навчальні дисципліни з професійно-теоретичної підготовки вивчаються за робочими навчальними програмами, розробленими на основі компетентностей у яких відображені вимоги залізничної галузі підприємства замовника кадрів.

Для вивчення навчальних дисциплін професійно-теоретичної підготовки відводиться годин, що складає 22% від загальної кількості навчальних годин.

У робочому навчальному плані обсяг годин зменшується на 0,1% за рахунок дублюючого навчального матеріалу на суміжних професіях, які входять до інтеграції, вилучаються загальні години у кількості.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Предмет | Кількість годин за професіями | Дублюючийматеріал | Всього в робочого навчальному плані |
| Слюсар з ремонту рухомого складу | Машиністтепловоза | Машиніст електровоза |
| ІІ р. | ІІІ р. |
| **І** | **Загальнопрофесійна підготовка** | **36** |  | **42** | **42** | **44** | **76** |
| **ІІ** | **Професійно-теоретична підготовка** | **274** | **100** | **223** | **501** | **0** | **1098** |
| **ІІІ** | **Професійно-практична підготовка** | **454** | **242** | **540** | **344** | **1** | **1579** |

З метою приведення робочого навчального плану у відповідність до діючої Типової базової структури та для запобігання дублювання змісту навчання при інтеграції суміжних професій, а також дублювання змісту професійних профільних компетентностей між розрядами, було вилучено з загальнопрофесійної підготовки 44 годин, що складає 0,1 % від загального обсягу, з професійно-теоретичної підготовки 0 години, що складає 0% , з професійно-практичної підготовки 1 години, що складає 0,01%.

В робочому навчальному плані було передбачено, щоб кількість годин на основну професію «Слюсар з ремонту рухомого складу» не була зменшена і всі вимоги компетентносте були дотримані. Кількість годин та вимоги компетентностей з професії «Машиніст тепловоза» та «Машиніст електровоза» майже ідентичні тому більшість дублюючого матеріалу було вилучено з даних професій.

Під час вивчення професійно-теоретичної підготовки планами передбачено 6 годин виробничого навчання.

Згідно вимог підприємства замовника кадрів професійно-практична підготовка (виробнича практика на підприємстві) для професії «Слюсар з ремонту рухомого складу» при отриманні 2-го (СРРС-2(1-2).1) та 3-го (СРРС-3.1) розрядів була об’єднана.

Професійно-практична підготовка здійснюється безпосередньо на підприємстві-замовнику кадрів «Дніпровське моторвагонне депо» та «Дніпровське локомотивне депо» під керівництвом призначеної підприємством особи.

До самостійного виконання робіт учні допускаються лише після проходження навчання і контролю знань з «Охорони праці».

З метою призначення відповідного рівня кваліфікації з професії «Слюсар з ремонту рухомого складу. Машиніст електровоза. Машиніст тепловоза» учні на кожному етапі отримання компетентностей здають проміжну(поетапну) атестації за наслідками якої вони отримуют певний розряд або кваліфікацію:

ІІ курс (42 тижні) – слюсар з ремонту рухомого складу 2-го, 3-го розряду

ІV курс (24тижні) – Машиніст тепловоза (Кваліфікація: Помічник машиніста тепловоза), Машиніст електровоза (Кваліфікація: Помічник машиніста електровоза)

Державна кваліфікаційна атестація та поетапна атестація здійснюється за рахунок годин відведених на професійно-практичну підготовку і складає 8 та 7 годин відповідно.

Критерії кваліфікаційної атестації випускників розробляються навчальним закладом разом з роботодавцями і базуються на компетентнісному підході відповідно до вимог освітньо-кваліфікаційної характеристики.

Присвоєння освітньо-кваліфікаційного рівня «кваліфікований робітник» відповідного розряду або кваліфікації можливо лише за умови засвоєння учнями усіх компетентностей.

Випускнику професійно-технічного навчального закладу, який успішно склав знання усіх компетентностей присвоюється освітньо-кваліфікаційний рівень

«кваліфікований робітник» з набутої професії відповідного розряду та кваліфікації і видається диплом державного зразка.

Заступник директора

департаменту освіти і науки

облдержадміністрації

 А.Л. ДЕМУРА

„\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 р.

Директор НМЦ ПТО

у Дніпропетровській області

В.М. ВАСИЛИНЕНКО

„\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 р.

ПОГОДЖЕНО:

 Директор ДПЗЛ С.М. Рибак