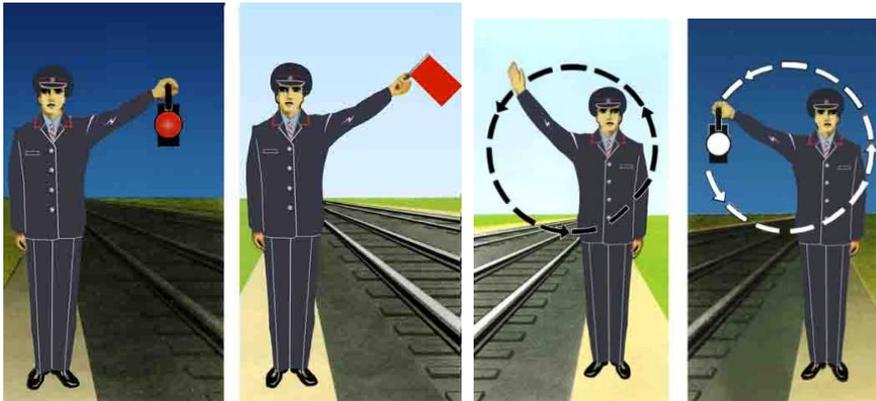


## Ручные сигналы

Требования предъявляемые к ручным сигналам ( ИСИ):

### 1.

**Стоять! Движение запрещено.**



Красным развернутым флагом днем и красным огнем ручного фонаря ночью – При отсутствии днем красного флага, а ночью ручного фонаря с красным огнем сигналы остановки подаются:

**днем** – движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета;

**ночью** – движением по кругу фонаря с огнем любого цвета.

### 2.

**Сигнал уменьшения скорости:**

**Днем**-желтым развернутым флагом.

**Ночью** – желтым (белым)огнем ручного фонаря

«Разрешается движение со скоростью , которая указана в предупреждении или в приказе начальника дороги , а при а при отсутствии этих вказівок – со скоростью не больше 25 км/час (рис. 7.3).

## На станции

**Желтый огонь ручного фонаря применяется только в пределах станции .**

При отсутствии ручного фонаря с желтым огнем , сигнал уменьшения скорости на станции может подаваться медленными движениями( с

боку от себя) вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно – белым огнем (рис. 7.4).



рис.7.4

### 3.

При опробовании автотормозов подаются сигналы:

**Требование машинисту: произвести пробное торможение** (после устного предупреждения) (рис. 7.5):

**днем** — поднятой вертикально рукой,

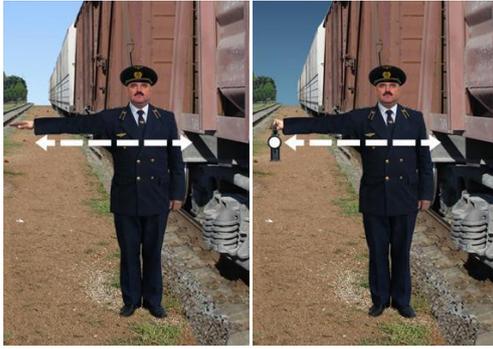
**ночью** — поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем

Машинист отвечает **одним коротким свистком** локомотива и приступает к торможению



Требование машинисту **отпустить тормоза** подается:

**Днем** — движениями руки перед собой по горизонтальной линии и такими же **ночью** движениями руки перед собой по горизонтальной линии ручным фонарем с прозрачно белым огнем (рис. 7.6).



Машинист отвечает **двумя короткими свистками локомотива** и отпускает тормоза

## 4.

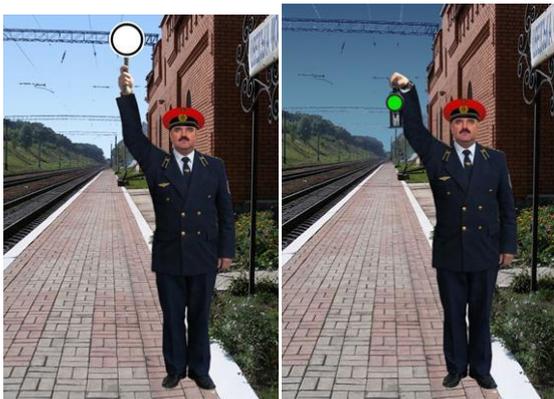
**Дежурный по железнодорожной станции, которому вменено в обязанность провожать поезда,**

**При отправлении или следовании поезда по станции без остановок**  
показывает:

**днем** поднятый вертикально на вытянутой руке ручной диск, белого цвета с черной каймой или свернутый желтый флаг

**ночью** поднятый ручной фонарь с зеленым огнем (рис. 7.7).

Это означает, что поезд может отправиться со станции или следовать безостановочно со скоростью, установленной для прохода по железнодорожной станции.



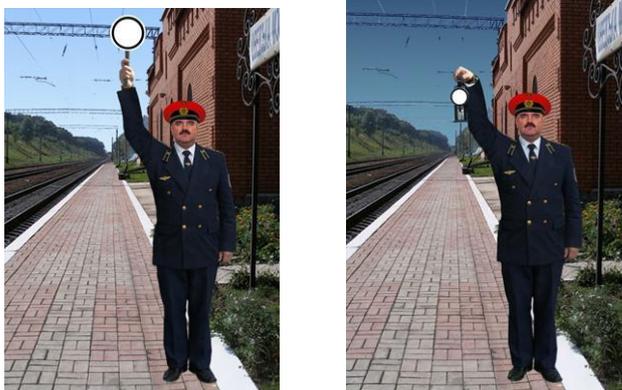
## 5.

**Дежурный по станции, которому вменено в обязанность встречать поезда, которые имеют остановку на станции по расписанию, показывает :**

**Днем** - поднятый вертикально на вытянутой руке ручной диск, белого цвета с черной каймой, или свернутый желтый флаг

**Ночью** - поднятый ручной фонарь с белым огнем і (рис. 7.8).

Указанный сигнал при следовании поезда без остановки показывается до прохода локомотива прибывающего поезда мимо дежурного по железнодорожной станции.

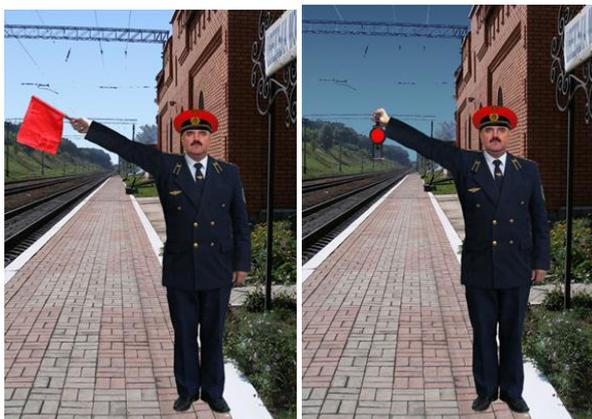


**6.**

**Для остановки поезда пассажирского, почтового, багажного или грузопассажирского поезда** , если его нет в расписании , **черговий по станції**, которому поставлено в обязанность встречать поезда должен показывать:

**Днем** ручной красный диск или развернутый червоний прапорець

**ночью** красный огонь ручного фонаря.

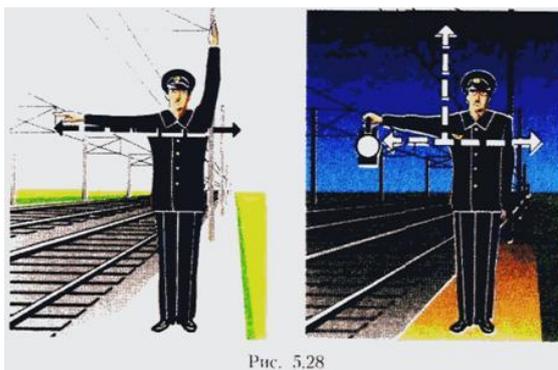


**7.**

**Опустить токоприемник**

**Днем** одна рука вертикально поднята вверх , а второй движение на уровне груди перед собой.

**Ночью** такой же сигнал подается повторными вертикальными движениями фонаря с белым огнем.



**8.**

**Сигнал остановки поезда подается машинисту локомотива:**

**Днем** – развернутым красным флажком

**ночью** – красным огнем ручного фонаря



**9.**

**При отправлении пассажирского поезда со станции после остановки** проводники штабного та хвостового вагонов должны показывать в сторону платформы (до конца платформы):

**днем** свернутый желтый флажок ;

**Ночью** – ручной фанарь з прозрачно- белым огнем.



Это указывает на беспрепятственное проследование поезда . Проводники других вагонов при начале движения поезда закрывают боковые двери

вагона і и следят через тамбурное окно за возможной подачей сигналов при следовании вдоль платформы.

## 10

*На перегонах обходчики железнодорожных линий и искусственных сооружений и дежурные по переездам* при свободных путях **встречают поезда:**

**ДНЕМ** свернутым желтым флажком

**НОЧЬЮ** прозрачно -белым огнем ручного фанаря (рис. 7.12).



## Ручные и звуковые сигналы

**при маневрах подаются:**

### 1.

Разрешается локомотиву следовать управлением вперед —

**ДНЕМ** движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;

**НОЧЬЮ** — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем (рис. 184) или **одним длинным звуком;**



Рис. 184

## 2.

**Разрешается локомотиву следовать управлением назад —**

**ДНЕМ** движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом;

**НОЧЬЮ** — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем (рис. 185) или **двумя длинными звуками**;



Рис. 185

## 3.

**Тише .....**

**ДНЕМ** медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага;

**НОЧЬЮ** — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем (рис. 186) или **двумя короткими звуками**;



**Стой!**

**ДНЕМ** движениями по кругу развернутого красного или желтого флага;

**НОЧЬЮ** — ручного фонаря с любым огнем (рис. 187) или тремя короткими звуками.



Рис. 187

**!!!!!! Звуковые сигналы при маневрах подаются ручным свистком или духовым рожком.**

84. Сигналы при маневрах должны повторяться **свистками локомотива**, моторвагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава, подтверждающими принятие их к исполнению. Задание сигналисту или дежурному стрелочного поста установить стрелку на тот или иной железнодорожный путь может подаваться звуками различной продолжительности (свистками локомотивов и свистками руководителей маневров) или другими средствами в зависимости от технического оснащения железнодорожной станции в соответствии с порядком, установленным технико-распорядительным актом железнодорожной

## **Сигналы при маневровой работе**

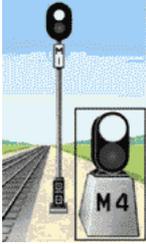
**Маневрами называют всякое внепоездное передвижение локомотива с вагонами (составами) или без вагонов, связанное с выполнением**

технологических операций. А процесс выполнения маневров называют маневровой работой.

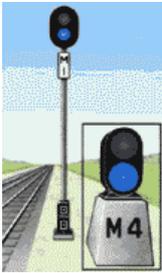
### *Сигналы, применяемые при маневровой работе*

Маневровыми светофорами подаются сигналы:

1) **один лунно-белый огонь**– «Разрешается производить маневры»



2) **один синий огонь**– «Запрещается производить маневры»



Разрешение на производство маневров может подаваться выходными и маршрутными светофорами, соединенными с маневровыми, одним лунно-белым огнем при погашенном красном огне

Для поездных маршрутов белое и синее показание маневровых светофоров сигнального значения не имеют.

На станциях **однопутных линий**, а также **двухпутных**, оборудованных автоматической блокировкой для двустороннего движения, на маневровом светофоре, расположенном на мачте входного светофора со стороны станции, может применяться сигнал :

**один лунно-белый огонь** – «Разрешается выход маневрирующего состава за границу станции».

Для приймання на станцію підготовлених локомотивів на щоглі вхідного світлофора з боку перегону може бути встановлена головка маневрового світлофору з місячно-білим вогнем.

**Груповим маневровим світлофором**, що дозволяє маневри у визначеному районі станції, подаються сигнали в один або в обидва боки.

За рішенням начальника залізниці на маневрових світлофорах замість синіх допускається застосовувати червоні вогні у наступних випадках:

---для огороження в їзду на станцію з під їзних колій, що обслуговуються локомотивами іншого відомства;

----на маневрових світлофорах, що встановлюються на під їзних коліях для огороження переїзду;

----на маневрових світлофорах колій приймання, з яких не передбачено відправлення поїздів.

Для передачі сигналів під час проведення маневрів поштовхами на сортувальних витяжних коліях дозволяється застосування світлофорної сигналізації у відповідності з порядком, визначеним Державною адміністрацією залізничного транспорту України.

**На станціях з електричною централізацією стрілок і сигналів на маневрових світлофорах у необхідних випадках може застосуватися сигнал **два місячно-білих вогні**– «Дозволяється проводити маневри; колія, на яку виконуються маневри, вільна».**