

Про затвердження керівних та інструктивних вказівок
щодо застосування в межах Придніпровської залізниці:
Правил технічної експлуатації залізниць України,
Інструкції з сигналізації на залізницях України,
Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на
залізницях України

На виконання вимог Правил технічної експлуатації залізниць України (ПТЕ) зі змінами та доповненнями, внесеними наказами Міністерства транспорту України від 08.06.1998 №226, від 23.07.1999 №386, від 19.03.2002 №179, Інструкції з сигналізації на залізницях України (ЦШ 0001, затвердженої наказом МТЗУ 23.06.2008 №747) та Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України (ЦД 0058)

Н А К А З У Ю:

1 Затвердити керівні та інструктивні вказівки щодо виконання в межах Придніпровської залізниці: Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з сигналізації на залізницях України, Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України (Додатки 1, 2, 3).

2 Начальникам дирекцій залізничних перевезень – заступникам начальника залізниці у термін до 01.04.2011 розробити керівні та інструктивні вказівки щодо виконання в межах своїх дирекцій пунктів 5.2, 15.3, 15.4, 15.5, 15.6, 15.9, 15.12, 15.37, 16.12, 16.18, 16.21, 16.26 Правил технічної експлуатації залізниць України та пунктів 6.4.1, 7.1.2, 14.1.6, 16.1.3,5 Додатка 3 Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України. Надати копії наказів причетним.

3 Начальникам дирекцій залізничних перевезень – заступникам начальника залізниці, начальникам служб та структурних підрозділів у термін до 01.05.2011 забезпечити:

3.1 Вивчення з причетними працівниками керівних та інструктивних вказівок з перевіркою знань за заліковою системою.

3.2 Приведення у відповідність до керівних та інструктивних вказівок щодо виконання в межах Придніпровської залізниці: Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з сигналізації на залізницях України, Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України технічної та нормативної документації, місцевих інструктивних документів.

4 Наказ від 09.02.2007 №100/Н вважати таким, що втратив чинність.

5 Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника начальника залізниці - головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту Савченка С.В.

Начальник залізниці

О.І.Момот

Додаток 1
до наказу начальника залізниці
_____ 2011 № _____

**КЕРІВНІ ТА ІНСТРУКТИВНІ ВКАЗІВКИ
ЩОДО ВИКОНАННЯ
В МЕЖАХ ПРИДНІПРОВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ**

**ПРАВИЛ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ
(ПТЕ)**

Підвищення зовнішньої рейкової нитки
на кривих ділянках колії
(до п. 3.10 ПТЕ)

Підвищення зовнішньої рейкової нитки на кривих ділянках колії в залежності від радіусу кривої та швидкостей руху по ній встановлено наказом начальника залізниці “Про встановлення величин підвищень зовнішньої рейки в кривих ділянках колії залізниці”.

Перелік мостів і тунелів Придніпровської залізниці ,
що огорожуються контрольно-габаритними пристроями
(до п. 3.11 ПТЕ)

№ з/п	ПЧ	Назва споруди	Км + м	Перегін	Місцезнаходження КГП
1	2	3	4	5	6
Напрямок П'ятихатки – Чаплине					
8	6	міст ч/р Вовча	287+955	Письменна - Улянівка	- км 268+437м п/к пер. Роздори - Улянівка - км 295+300 м н/к пер. Чаплине-Улянівка
Напрямок Кривий Ріг-Головний – Волноваха					
13	16	міст ч/р Базавлук	71+193	Підстепне-Чортомлик	- км 63+860 м пер. Пост 60 км-Підстепне - км 79+937 м пер. Чортомлик-Пост 83 км
14	16	міст ч/р Томаківка	116+986	Нікополь-Марганець	- км 95+100 м пер. Нікопольбуд-Нікополь - км 122+160 м пер. Марганець - Мирове

Усі тунелі обладнано сповіщальною сигналізацією і загороджувальними світлофорами.

Мости не обладнано сповіщальною сигналізацією і загороджувальними світлофорами.

Періодичність перевірки головних колій
колієвимірювальними вагонами
(до п.3.12 ПТЕ)

Періодичність перевірки головних колій колієвимірювальними вагонами встановлюється щорічно розпорядженням начальника залізниці у залежності від вантажонапруженості дільниці та технічного стану колії .

Місця проїздів під штучними спорудами
на Придніпровській залізниці
(до п.3.21 ПТЕ)

№ з/п	ДН	ПЧ	Дільниця	Км+м	Висота проїзду, м	Ширина проїзду, м	Потреба влаштування габаритних воріт, дорожніх знаків, бордюрів з розміткою
1	2	3	4	5	6	7	8
35			Новомосковськ-Дніпродзержинськ	6+384	Н=5,2	Л=12,7	Немає потреби
36			Новомосковськ-Дніпродзержинськ	14+428	Н=3,5	Л=21,4	Знаки
37			- “ -	15+848	Н=4,8	Л=12,7	Знаки
38			- “ -	37+604	Н=5,3	Л=21,3	Немає потреби
39		9	П’ятихатки – Чаплине	158+380	Н=4,5	Л=11,5	Знаки
40			- “ -	188+760 п/н	Н=3,8	Л=8,1	Знаки
41			- “ -	190-191 Міст №1	Н=4,7	Л=45	Знаки
42			- “ -	190-191 Міст №5	Н=4,7	Л=45	Знаки
43			- “ -	191+124	Н=3,5	Л=4,5	Знаки
44			Баглій–Дніпродзержинськ	4+284	Н=4,8	Л=7,5	Знаки
45			- “ -	6+373	Н=5,3	Л=14,5	Немає потреби
46			- “ -	7+777	Н=4,6	Л=7,0	Знаки
47			Сухачівка-Правда	12+627	Н=4,5	Л=7,7	Знаки
48			- “ -	14+995	Н=4,5	Л=7,7	Знаки
49			- “ -	15+630	Н=5,3	Л=10,2	Немає потреби
50			Нижньодніпровськ-Нижньодніпровськ-Пристань	3+300	Н=3,0	Л=3,0	Знаки
52		10	П’ятихатки - Чаплине	133+162 п/н	Н=5,3	Л=12,0	Немає потреби
53			- “ -	135+997	Н=4,5	Л=4,15	Ворота, знаки
54			- “ -	137+300	Н=3,5	Л=4,12	Ворота, знаки
55	ДН-1	10	Верхньодніпровськ – Дніпровська КПК	2+488	Н=5,3	Л=12,0	Немає потреби
56			Новомосковськ-Воскобійня	57+511	Н=4,5	Л=10,0	Знаки
57			- “ -	60+867	Н=4,8	Л=7,0	Ворота, знаки
58	ДН-2	11	П’ятихатки – Кривий Ріг - Головний	5+915	Н=4,5	Л=4,3	Ворота, знаки
59			- “ -	8+061	Н=4,2	Л=4,25	Ворота, знаки
60			- “ -	35+941	Н=5,2	Л=11,6	Немає потреби
61			- “ -	53+591	Н=6,2	Л=11,6	Немає потреби
62			- “ -	57+330	Н=4,5	Л=13,8	Знаки

63			- “ -	66+851	H=3,5	L=4,2	Знаки
64			- “ -	73+220	H=6,0	L=16,4	Немає потреби
65			- “ -	73+919	H=4,6	L=9,8	Знаки
66			- “ -	75+096	H=4,5	L=11,0	Знаки
67			Жовті Води 1- Жовті Води 2	8+696	H=3,7	L=4,2	Ворота, знаки
68			Савро-Мусіївка	6+834	H=4,5	L=4,3	Ворота, знаки
69			- “ -	8+767	H=4,3	L=4,5	Знаки
70			- “ -	14+726	H=5,1	L=10,3	Немає потреби
71			- “ -	44+638	H=5,5	L=8,4	Немає потреби
72			Савро-Мусіївка	57+054	H=6,6	L=8,4	Немає потреби
73		12	Верхівцеве- Долинська	11+594	H=4,0	L=4,2	Ворота, знаки
74			- “ -	22+444	H=4,0	L=4,3	Ворота, знаки
75			Верхівцеве- Долинська	57+132	H=3,0	L=4,1	Ворота, знаки
76			- “ -	69+640	H=4,9	L=4,2	Ворота, знаки
77			- “ -	84+245	H=3,1	L=3,9	Ворота, знаки
78			- “ -	98+729 п/н	H=5,3	L=15,7	Немає потреби
79			- “ -	101+477	H=4,9	L=10,8	Знаки
80			Верхівцеве- Долинська	105+349 п/н, під’їзна	H=5,0	L=12,0	Немає потреби
81			- “ -	132+913	H=4,5	L=4,0	Ворота, знаки
82	ДН-2	12	Мусіївка-Інгулець	0+748	H=4,8	L=15,9	Ворота, знаки
83			- “ -	5+182	H=5,8	L=3,9	Немає потреби
84			Пост 116-Роз’їзд 6 км	0+790	H=4,8	L=22,8	Ворота, знаки
85			Кривий Ріг - Сортувальний- Новоблочна	0+813	H=4,2	L=10,7	Ворота, знаки
86			Кривий Ріг - Сортувальний- Новоблочна	1+349	H=5,9	L=12,7	Немає потреби
87			- “ -	2+220	H=6,2	L=22,9	Немає потреби
88			Савро - Мусіївка	60+996	H=4,8	L=10,0	Знаки
95		16	Кривий Ріг - Головний – Волноваха	68+140	H=4,2	L=5,2	Ворота, знаки
96			- “ -	76+090	H=3,6	L=6,1	Ворота, знаки
97			- “ -	83+144	H=4,5	L=3,6	Ворота, знаки
98			- “ -	85+814	H=3,8	L=6,5	Ворота, знаки
99			- “ -	86+865	H=4,5	L=8,0	Ворота, знаки
100			- “ -	100+938	H=4,3	L=5,7	Ворота, знаки
101			- “ -	104+862	H=3,0	L=5,8	Ворота, знаки
102			- “ -	109+387	H=3,7	L=6,0	Ворота, знаки
103			- “ -	112+380	H=3,7	L=5,8	Ворота, знаки
104			- “ -	121+033	H=4,9	L=6,2	Ворота, знаки
105			- “ -	125+452	H=2,5	L=6,2	Ворота, знаки
106			- “ -	130+544	H=5,3	L=6,2	Немає потреби

107			- “ -	135+845	H=3,5	L=8,1	Ворота, знаки
108			- “ -	140+425	H=4,4	L=5,5	Ворота, знаки
109			ст. Нікополь ВАТ “Дніпронафто- продукт” п/к	4+326	H=3,4	L=4,3	Ворота, знаки
1	2	3	4	5	6	7	8
110			ст. Підстепне з-д ЗБВ	1+579	H=4,3	L=7,6	Ворота, знаки
111	ДН-3	4	Каховське Море - Енергодар	0+604	H=4,5	L=8,0	Знаки
112			- “ -	39+182	H=5,0	L=8,0	Немає потреби
113			Українська- Каховське Море	26+782	H=5,8	L=6,0	Немає потреби
114			- “ -	42+686	H=4,5	L=8,0	Знаки
116			Запоріжжя 1- Запоріжжя 2	1+322	H=4,0	L=8,0	Знаки
117			- “ -	2+129	H=6,5	L=16,2	Немає потреби
118		14	Кривий Ріг - Головний – Волноваха	170+471	H=5,9	L=6,3	Немає потреби
119			- “ -	172+685	H=5,0	L=6,0	Немає потреби
120			- “ -	174+094	H=6,3	L=6,5	Немає потреби
121			- “ -	174+474	H=7,7	L=13,0	Немає потреби
122			- “ -	180+646	H=4,0	L=8,1	Знаки
123			- “ -	186+890	H=5,0	L=18,8	Немає потреби
124			- “ -	228+938	H=4,4	L=7,8	Ворота, знаки
125			- “ -	230+952	H=4,1	L=5,5	Ворота, знаки
126			- “ -	234+154	H=3,2	L=7,4	Ворота, знаки
127			- “ -	248+358	H=4,5	L=6,3	Знаки
128			- “ -	251+618	H=5,0	L=15,1	Немає потреби
129			Запоріжжя-Ліве – Запоріжжя 2	4+524	H=4,5	L=7,0	Знаки
130			Вільнянськ- ім.А.Алімова	22+957	H=3,9	L=8,0	Знаки
131			ім.А.Алімова – Порт Велике Запоріжжя	0+514	H=4,5	L=10,5	Знаки
132		15	Чаплине – Бердянськ	6+343	H=3,8	L=4,2	Ворота, знаки
133			- “ -	86+053	H=3,7	L=5,3	Ворота, знаки
134			- “ -	86+966	H=5,9	L=8,5	Немає потреби

Перелік місць пересічення залізничних колій автомобільними дорогами на одному рівні встановлено наказом начальника залізниці “Про встановлення місць пересічень залізничних колій автомобільними дорогами в одному рівні (переїздів)”.

Пункти дислокації відбудовних та пожежних засобів

(до п.4.4 ПТЕ)

1. Відбудовні поїзди

№ з/п	Станція дислокації	№ ВП
1	Дніпропетровськ	ВП-1
2	Кривий Ріг-Головний	ВП-2
3	Нижньодніпровськ-Вузол	ВП-3
4	Пологи	ВП-4
5	Сімферополь-Вантажний	ВП-5
6	Джанкой	ВП-6
7	Запоріжжя-2	ВП-7
8	П'ятихатки	ВП-9
9	Синельникове-1	ВП-10

2. Аварійно-польові команди

№ з/п	Станція дислокації	Керівник команди	Закріплення АПК за відбудовним поїздом
1	Сухачівка	ДС	ВП-1
2	Баглий	ДС	ВП-1
3	Правда	ДС	ВП-1
4	Дніпродзержинськ	ДС	ВП-1
5	Дніпропетровськ-Вантажний	ДС	ВП-3
7	Новомосковськ-Дніпровський	ДС	ВП-3
8	Чаплине	ДС	ВП-10
11	Апостолове	ДС	ВП-2
12	Нікополь	ДС	ВП-2
13	Верхівцеве	ДС	ВП-2
17	Запоріжжя-Ліве	ДС	ВП-7

3. Пункти дислокації відбудовних засобів щодо відновлення улаштувань енергопостачання

Станції	Відбудовні засоби	Найменування підрозділу, що забезпечує відбудовними засобами
1	2	3
Железнякове	Автомотриса, автомашина	ЕЧК-6
Верхівцеве	- " -	ЕЧК-7
Верхньодніпровськ	- " -	ЕЧК-8
Баглий	- " -	ЕЧК-9
Сухачівка	- " -	ЕЧК-10
Дніпропетровськ	- " -	ЕЧК-11
Балівка	- " -	ЕЧК-28
Нижньодніпровськ-Вузол	- " -	ЕЧК-12

Синельникове 2	Автомотриса, автомашина	ЕЧК-14
Чаплине	- “ -	ЕЧК-15
Синельникове I	- “ -	ЕЧК-25
Новомосковськ-Дніпровський	- “ -	ЕЧК-29
Канцерівка	- “ -	ЕЧК-2
Нікополь	- “ -	ЕЧК-3
Апостолове	- “ -	ЕЧК-4
Батуринська	- “ -	ЕЧК-5
Божедарівка	- “ -	ЕЧК-17
Девладове	- “ -	ЕЧК-18
Кривий Ріг-Головний	- “ -	ЕЧК-19
Саксагань	- “ -	ЕЧК-20
Рядова	- “ -	ЕЧК-21
П'ятихатки-Стикова	- “ -	ЕЧК-22
Гейківка	- “ -	ЕЧК-45
Червоний Шахтар	- “ -	ЕЧК-46
Запоріжжя-Ліве	- “ -	ЕЧК-1
Запоріжжя 1	- “ -	ЕЧК-27

4. Відбудовні засоби зв'язку

Станція	Відновлювальні засоби	Назва підприємства, яке забезпечує ці засоби
Вагони та автомобілі ремонтно-відбудовних засобів зв'язку (летючки)		
Нижньодніпровськ-Вузол	Автомобіль	ШЧ-5
П'ятихатки	Автомобіль	ШЧ-7
Апостолове	Автомобіль	ШЧ-8
Запоріжжя	Автомобіль	ШЧ-11

5. Пожежні поїзди

№ з/п	Найменування пожежного підрозділу	Місце стоянки пожежного поїзда
1	НОРПП-1 ст. Нижньодніпровськ-Вузол	Колії № 56, 68 парку “З” ст. Нижньодніпровськ-Вузол
2	НОРПП-5 ст. Синельникове -1	Тупик № 18 на території ЛВЧД-6 ст. Синельникове -1
3	НОРПП-2 ст. П'ятихатки	Колія № 14 північного парку ст. П'ятихатки
4	НОРПП-3	Колія № 41 ТЧ-2

	ст. Кривий Ріг - Головний	ст. Кривий Ріг - Головний
5	НОРБ-1 ст. Запоріжжя-Ліве	Тупік № 114 на території ВЧД-9 ст. Запоріжжя-Ліве

**Перелік світлофорів, які розміщені на відстані,
меншій ніж гальмівний шлях
(до п.6.5 ПТЕ)**

На лініях, які раніше були обладнані автоблокуванням з трізначною сигналізацією, окремі світлофори можуть бути залишені на відстані, що менша за необхідний гальмівний шлях. На такому світлофорі, а також на попереджувальному до нього, мають встановлюватись світлові покажчики. Перелік таких світлофорів наведено в таблиці:

№ з/п	Станція, перегін	Літер світлофора
1.	ст. Нижньодніпровськ - Вузол	Н1И
2.	ст. Чаплине	Ч, Н, Нм15, Нм15А, Нм4, Нм4К, Н4К
3.	пост Амур	Ч2А
4.	ст. Горяїнове	Ч1, Ч2, Ч3
5.	ст. Діївка	Нм3
6.	ст. Баглий	НмІА
7.	ст. Верхньодніпровськ	ІН, НмІ
8.	ст. Верхівцеве	ЧмІІ А
9.	Б/П 75 км	Ч
10.	ст. Нікополь	Нм І, Нм ІІ
11.	ст. Марганець	Н
12.	перегін Мирова - Б/П 150 км	С. У. №8
13.	ст. Пришиб	НМ
14.	ст. Каховське Море	Чм2
15.	ст. Кривий Ріг	Нм, Чм 2, ЧмІБ, Ч2, Ч, Н
16.	ст. Кривий Ріг - Головний	ЧІА, Ч2А, Ч 2
17.	ст. Новоблочна	НІА, Н2А, Нм І
18.	ст. Запоріжжя - Ліве	Нм І

**Перелік світлофорів, розташованих з лівої сторони, з
зазначенням їх призначення
(до п. 6.6 ПТЕ):**

№ з/п	Станція, перегін	Літер світлофора	Призначення світлофора
1.	ст. Пологи	Г	Гірковий
2.	ст. Інгулець	М5	Маневровий

3.	ст. Ароматна, Роздори, Таврійськ, Пришиб, Батуринська, Кривий Ріг, Висунь, Гейківка, Мусіївка, Кривий Ріг-Західний, Славгород, Запоріжжя-Вантажне, Дніпробуд 2, Ігрень, Улянівка	ЧД, НД	Вхідні з Неправильної колії
4.	ст. Іларіонове, Синельникове-2, Чаплине, Письменна, Апостолове, Тік, Підстепне, Бурчацьк, Канкринівка, Канцерівка, б/п 48 км, б/п 75 км, б/п 83 км, б/п 93 км, б/п 110 км, б/п 129 км, б/п 138 км, б/п 148км, Плодородна, Янцеве, ім.А.Алімова	ЧД	Вхідний з неправильної колії
5.	ст.Ігрень, Вишневецьке, Самарівка, Радушна, Чортомлик, Нікопольбуд, Новоблочна, Плавні, Запоріжжя-1,б/п 42 км, б/п 51 км, б/п 60 км, б/п 105 км, б/п 114 км,б/п 123 км,б/п 133 км, б/п 142 км, б/п 150 км	НД	Вхідний з неправильної колії
6.	Переїзди 109 км + 932 м Вільногірськ – Верхівцеве, 127 км + 502 м Верхівцеве – Верхньодніпровськ, 149 км + 977 м Воскобійня – Баглій 1039 км+462м Синельникове 1 – Івківка	33, 34	Загороджувальні
7.	Переїзд 177 км + 846 м перегону Сухачівка – Діївка	32/III	Загороджувальний
8.	ст. Синельникове 1	ЧД, НпД	Вхідні з неправильної колії
9.	ст. Новомосковськ	ЧнД	Вхідний з неправильної колії
10.	ст. Карнаухівка	Ч	Вхідний
11.	ст. П'ятихатки-Стикова	ЧД, ЧмД, Нью2Д	Вхідні
		Ч1А	Вихідний
12.	ст. Шмакове	Нл	Вхідний
13.	ст.Федорівка	НН, ЧН	Вхідні з неправильної колії
14.	ст.Кривий Ріг-Головний	ЧН	Вхідний
15.	Б/п 159 км	НДп	Вхідний з неправильної колії

Перелік світлофорів прикриття та їх нормальні показання
(до п. 6.9 ПТЕ)

По ст. Нижньодніпровськ-Вузол (пост ЕЦ-2) світлофори Н, Ч встановлені на переїзді під'їзної колії нафтобази, нормально сигналізують червоним.

Перелік станцій,
на яких необхідно встановлювати повторювальну голівку на вихідних
світлофорах та порядок застосування сигналів у таких випадках
(до п. 6.11 ПТЕ)

1. Станції, на яких необхідне встановлення повторювальних головок на зворотному боці вихідних світлофорів:

Дніпропетровськ – колія № 7 (Н7)

Сімферополь – колія №1 (Ч1), №4.(Н4)

Чаплине – колія № ШКП (НМ Ш КП)

2. Встановлення повторювальних головок на зворотному боці вихідних світлофорів виконується, як правило, одночасно з виконанням робіт із реконструкції, розвитку, удосконалення чи капітального ремонту колійного і технічного оснащення станції на підставі затвердженої проектною документації.

3. Використання сигналів у таких випадках здійснюється у такому порядку:

Проходження довгосоставного поїзда за вихідний світлофор виконується за місячно-білим показанням вихідного світлофора.

Після готовності такого поїзда до відправлення черговий по станції натискає спеціальну кнопку ІРЦ (виключення рейкових кіл) та у встановленому порядку готує маршрут відправлення. Відкриття вихідного світлофора та повторювальної голівки на його зворотному боці виконується за наявності вільності не менше двох ділянок віддалення.

Черговий по станції інформує локомотивну бригаду про готовність маршруту та про відкриття вихідного світлофора. Наявність дозвільного показання на повторювальній голівці вихідного світлофора є дозволом для машиніста локомотива на відправлення поїзда зі станції.

Порядок використання повторювальних головок встановлюється в залежності від конкретних вимог в інструкціях про порядок користування та обслуговування пристроїв СЦБ відповідних станцій.

Порядок взаємодії машиністів, поїзного диспетчера і чергових по станціях на перегонах Придніпровської залізниці довжиною понад 15 км та перелік таких перегонів.

(до п.6.42 ПТЕ)

1. При надходженні поїзда на перегін, довжина якого перевищує 15км, у разі необхідності передачі інформації, машиніст поїзда викликає чергового найближчої станції. Якщо ДСП не відповідає, то після повторного виклику машиніст викликає чергового другої станції, яка обмежує перегін. На відповідь ДСП машиніст називає своє прізвище, наприклад: “ Я, машиніст поїзда № . . . (прізвище). Прийміть повідомлення для чергового по станції _____ . (назва станції). Далі текст повідомлення . . . ”

2. Якщо жодний із ДСП не відповідає, то машиніст передає необхідну інформацію через ДНЦ за вищевказаною формою.

3. Отримавши повідомлення від машиніста поїзда, ДСП робить запис у “Журналі руху поїздів і локомотивів” форми ДУ-2 (графа 9) або форми ДУ-3 (графа 31) та негайно передає текст прийнятого повідомлення за призначенням і повідомляє про це машиніста.

4. У разі неможливості викликати машиніста поїзда по поїзному радіозв'язку, один із ДСП станцій, які обмежують перегін, викликає ДНЦ по оперативно-технологічному зв'язку та передає повідомлення машиністу поїзда.

5. Отримавши від ДСП повідомлення, ДНЦ викликає машиніста поїзда і передає йому отримане повідомлення з оповіщенням ДСП.

Перелік перегонів довжиною понад 15 км

ДН-1	ДН-2
Красноармійськ – Роз'їзд 5 км	Грекувата – Красний Шахтар
Рзд. 5 км – Слов'янка	Рядова – Грекувата
Слов'янка – Брагинівка	Мирова – Канцерівка
Богуславський – Миколаївка	Мирова – Марганець
Варварівка – Самійлівка	Марганець – Нікополь
Павлоград 1 – Зайцеве	Нікополь – Чортотлик
Зайцеве – Синельникове 1	Тік – Апостолове
Красноград – Зачепилівка	Апостолове – Радужна
Зачепилівка – Бузівка	Гейківка – Висунь
Перещепине – Кільчень	Привільне – Сурське
Балівка – Новомосковськ	Верхівцеве-Божедарівка
Залізнякове – П'ятихатки	Апостолове – Жовтокам'янка
Вільногірськ – Верхівцеве	Жовтокам'янка – Павлопілля
Іларіонове – Синельникове 2	Павлопілля – Лошкарівка
Роздори – Письменна	Лошкарівка – Незабудино
Письменна – Улянівка	Незабудино – Єлізарове
Улянівка – Чаплине	Єлізарове – Привільне
Чаплине – Мечетна	Божедарівка – Девладове
	Приворот – Кривий Ріг-Сортувальн.

Перелік
станцій, на яких пристрої поїзного і станційного радіозв'язку
мають обладнуватися системою документованої реєстрації
переговорів
(до п.6.44 ПТЕ)

№ з/п	Станція	№ з/п	Станція
1	Нижньодніпровськ-Вузол	15	Федорівка
2	Нижньодніпровськ	16	Джанкой
3	Дніпропетровськ	17	Нововесела
4	Синельникове 1	18	Таврійськ
5	Синельникове 2	19	Керч
6	П'ятихатки	20	Пологи

7	П'ятихатки – Стикова	21	Бердянськ
8	Апостолове	22	Верхівцеве
9	Кривий Ріг – Головний	23	Нікополь
10	Кривий Ріг – Сортувальний	24	Запоріжжя-Ліве
11	Чаплине	25	Запоріжжя I
12	Новомосковськ – Дніпровський	26	Запоріжжя II
13	Павлоград 1	27	Комиш Зоря
14	Мелітополь	28	Інкерман II
29	Владиславівка	35	Сухачівка
30	Новоолексіївка	36	Дніпропетровськ- Південний
31	Євпаторія-Курорт	37	Дніпродзержинськ- Пасажирський
32	Сімферополь	38	Ароматна
33	Севастополь	39	Євпаторія-Курорт
34	Феодосія	40	Кривий Ріг

Порядок користування системою документованої реєстрації переговорів під час виконання поїзної та маневрової роботи визначається інструкцією ЦД-ЦШ – 0046.

Обладнання системою документованої реєстрації переговорів виконується згідно з планами залізниці.

Перелік
ділянок, обладнаних оперативним зв'язком для
забезпечення надійного двостороннього зв'язку в межах
ремонтних підрозділів з керівником робіт, керівника робіт з
машиністами локомотивів, машиністами спеціального
самохідного рухомого складу і черговим апаратом
відповідної служби
(до п.6.45 ПТЕ)

1. Чаплине – Нижньодніпровськ-Вузол
 2. Нижньодніпровськ-Вузол – П'ятихатки - Стикова
 3. Синельникове 1 – Лозова
 4. Мелітополь – Синельникове 1
 5. Канцерівка – Апостолове
 6. Апостолове – Тимкове
 7. П'ятихатки – Савро – Рокувата – Кривий Ріг - Головний
 8. Мелітополь – Сімферополь
- Острякове – Євпаторія - Курорт

Порядок підключення до поїзного диспетчерського зв'язку телефонів чергових по переїздах
(до п.6.46 ПТЕ)

На ділянках з диспетчерською централізацією у поїзний диспетчерський зв'язок увімкнення телефонів чергових на переїздах виконувати з письмового дозволу начальника дирекції залізничних перевезень за порядком, розробленим начальником дирекції.

Перелік ділянок місць виїмок, що надмірно заносяться снігом
(до п.7.6 ПТЕ)

ПЧ	Найменування перегонів, станцій, роздільних пунктів	Кілометри, колії
1	2	3
ДН-1		
8	Дніпропетровськ-Південний - Зустрічний	205,207км
	Сурське - Роз'їзд 221км	226км
	Новомосковськ-Дніпродзержинськ-Лівобережний	8,9,13,18,33,34км
	Кільчень - Губиниха	148,149,152,153км
	Ігрень - Іларіонове	207-210км
	Ігрень - ГРЕС	3,4,6км
9	ст.Діївка	колія №7
	Діївка - Сухачівка	177-179км
	ст.Баглий	колії №2,3,4,5,6,7,8,10,11,12,13,14,15,16
	ст.Сухачівка	колії №5,7
10	Пост 6км - Дніпродзержинськ - Вантажний	1,2км
	П'ятихатки - Залізнякове	90,91км
	Залізнякове - Вільногірськ	95км
	Воскобійня - Баглий	142,147км
	Верхівцеве - Верхньодніпровськ	121,122км
	Верхньодніпровськ - Дніпровська	5,7км
ДН-2		
11	Знаменська Обвідна	1,2км
	Жовті Води 1 - Жовті Води 2	7,8км
	Рядова - Терни	2,5км
	Савро - Саксагань	20-48км
11	Мудрьона - Кривий Ріг-Головний	76-79км
	Рядова - Грекувата	17, 19 пк8 – 20 пк4, 24, 25км
	Грекувата - Мусіївка	34-60км
12	Кривий Ріг - Кривий Ріг-Головний	101км
12	Кривий Ріг - Кривий Ріг-Західний	106,108,110км
	Верхівцеве - Кривий Ріг-Головний	7,26,43,95,96км

	Висунь - Тимкове	149км
13	Привільне - Єлізарове	254-255,267км
	Єлізарове - Незабудине	282-286,288км
	Лошкарівка - Незабудине	308-309км
	Лошкарівка - Павлопілля	314,317,318км
	Павлопілля - Жовтокам'янка	332,337,338км
	Жовтокам'янка - Апостолове	358,345,348км
16	Тік - Пам'ятна	1-3км
	Тік - Підстепне	60-64,67км
	Нікопольбуд - Нікополь	84-95км
	Нікополь - Марганець	101-105,113-119км
	Марганець - Мирова	120-124,126-136км
	Мирова - Канцерівка	145-146км
	ст.Підстепне	67км
	ст.Чортмлик	77км
	ст.Нікополь	98км
	ст.Марганець	119км
	ст.Мирова	136км
ДН-3		
	Канцерівка - Дніпробуд 1	5км
ДН-4		
3	Мелітополь - Ташенак	1232,1251,1263,1362км

Порядок перемикання роз'єднувачів контактної мережі ліній автоблокування і подовжнього електропостачання, збереження ключів від замкнених приводів роз'єднувачів (до п. 7.10 ПТЕ)

1. Перемикання роз'єднувачів контактної мережі ліній автоблокування і подовжнього електропостачання виконують працівники дистанцій електропостачання, з кваліфікаційною групою не нижче другої, за наказом енергодиспетчера. Перелік працівників на право проведення перемикання роз'єднувачів затверджується керівниками дистанції електропостачання знаходиться у енергодиспетчера, в районах контактної мережі, електропостачання, тягових підстанціях, пунктах групування станцій стикування.

2. Право перемикання роз'єднувачів за наказом енергодиспетчера працівникам інших служб надається комісією, за участю представника відповідного району контактної мережі, після проведення навчань з порядку проведення та заходів безпеки під час перемикання із записом у посвідченні з охорони праці у графі «спеціальні роботи». Присвоєння другої кваліфікаційної групи та щорічна перевірка знань оформляються записом у журналі форми ЕУ-39. Перелік працівників на право проведення перемикання роз'єднувачів затверджується керівниками дирекції залізничних перевезень, знаходиться у енергодиспетчера, в районі контактної мережі та підрозділі, персонал якого отримав право перемикань.

3. Перелік роз'єднувачів, перемикачів яких дозволяється працівникам станції, дистанції сигналізації та зв'язку, локомотивних та моторвагонних депо, складається ДС, ШЧ, ТЧ, РПЧ та затверджується керівниками дирекції.

4. Інструкції з порядку проведення перемикачів роз'єднувачів контактної мережі ліній автоблокування і подовжнього електропостачання з ручним, моторним та дистанційним управлінням приводів складаються в дистанції електропостачання та затверджуються головним інженером дирекції. Вказані інструкції вивішуються біля пультів ДУ.

5. Інструкції з порядку проведення перемикачів роз'єднувачів контактної мережі з ручним приводом без наказу енергодиспетчера працівниками локомотивного господарства та господарства регіональних перевезень складаються керівниками локомотивних та моторвагонних депо, погоджуються в дистанції електропостачання та затверджуються головним інженером дирекції залізничних перевезень.

Порядок проведення перевірок стану господарства з оглядом споруд, пристроїв, службово-технічних приміщень та дотримання трудової дисципліни у підвідомчих підрозділах (до п. 8.2 ПТЕ)

Заступники начальника залізниці, начальники служб та керівники відокремлених структурних підрозділів перевіряють підвідомчих підрозділах стан господарства, дотримання трудової дисципліни відповідно до вимог наказу начальника залізниці «Про заходи щодо забезпечення безпеки руху в поїзній і маневровій роботі та організацію профілактичної роботи з питань безпеки руху поїздів і автотранспорту на залізниці».

Порядок надання технологічних вікон для технічного обслуговування та ремонту пристроїв механізації і автоматизації сортувальних гірок, колій та інших споруд і пристроїв на гірках (до п. 8.4 ПТЕ)

Надання технологічних вікон тривалістю 0,7 – 1,5 години для обслуговування і ремонту пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок, колій та інших споруд і пристроїв проводиться згідно з графіком, затвердженим начальником дирекції залізничних перевезень. За необхідності виконання на гірках непередбачених робіт надання таких вікон здійснюється окремими вказівками начальником дирекції залізничних перевезень.

Роботи з поточного утримання та ремонту споруд і пристроїв сортувальних гірок повинні здійснюватись у світлий час доби, в період зменшення інтенсивності сортувальної роботи та поєднуватись за часом із

проведенням на прилеглих до станції дільницях ремонтно-будівельних робіт.

Час початку та закінчення робіт у період наданого вікна встановлюється начальником відділу перевезень дирекції залізничних перевезень.

Порядок забезпечення зв'язком місць виконання робіт на колії (до п. 8.6 ПТЕ)

Під час виконання робіт на колії розгорнутим фронтом, а також у кривих ділянках малого радіуса у виїмках та інших місцях із незадовільною видимістю сигналів і на дільницях з інтенсивним рухом поїздів, керівник робіт зобов'язаний встановити зв'язок по радіо з робітниками, які поставлені біля сигналів (сигналістами), що огорожують місце робіт.

Перед початком робіт радіостанції повинні бути перевірені, видані відповідальним працівникам, основним і проміжним сигналістам та керівникам, що знаходяться біля хопер-дозаторних вертушок, укладальних, розбірних та інших поїздів, машин і механізмів. Робота зв'язку по радіо перевіряється керівником робіт після розстановки сигналістів по місцях. Порядок огороження місця виконання робіт і регламент переговорів керівника робіт з сигналістами встановлено інструкцією ЦП-0067.

Порядок виходу локомотивів і вагонів, що належать іншим відомствам, підприємствам та організаціям на колії загальної мережі залізниці (до п.9.12 ПТЕ)

Вихід самохідного рухомого складу, що належить іншим міністерствам, відомствам, підприємствам та організаціям, на станцію примикання допускається з дозволу начальника дирекції залізничних перевезень. Керівники підприємств та організацій повинні надати начальнику станції списки машиністів (водіїв), які склали відповідні іспити і мають право на управління самохідним рухомим складом із виходом на станцію примикання. Вказані списки затверджуються начальником дирекції залізничних перевезень та керівником відповідного підприємства чи організації, знаходяться у начальника станції та на робочому місці чергового по станції (парку). Перед виходом указанного рухомого складу на станцію черговий по станції, чи за його командою черговий по відправленню (парку) зобов'язаний перевірити наявність у списку прізвища машиніста (водія) самохідного рухомого складу та перевірити у нього наявність:

- свідоцтва на право управління транспортним засобом;
- акта піврічного контрольно-технічного огляду для машин, що експлуатуються цілий рік, акта річного контрольно-технічного огляду для машин, що експлуатуються тільки у сезон літніх колійних робіт, у т.ч. і універсального причепа (або спеціального причепа) у випадку виїзду з

причіпним навантаженням;

- оформленого маршрутного листа, виданого підприємством (відомством) приписки транспортного засобу, з відміткою про проходження передрейсового медичного огляду;

- дозволу на право руху по коліях Державної адміністрації залізничного транспорту України спеціального самохідного рухомого складу, що належить іншим міністерствам і відомствам.

**Склад локомотивних бригад і порядок обслуговування ними
локомотивів та моторвагонних поїздів
(до п.12.8 ПТЕ)**

№№ з/п	Тип локомотива та вид роботи	Склад бригади	
		Машиніст	Помічник машиніста
1.1.	Електровози, тепловози, електропоїзди, зайняті у всіх видах роботи (крім маневрових, підштовхувальних локомотивів, диспетчерських, на роботу яких розроблюються місцеві інструкції)	1	1
1.2.	Маневрові електровози, тепловози з роботою в межах станцій, підштовхувальні локомотиви, диспетчерські, а також зайняті на іншій роботі, на роботу яких видані місцеві інструкції	1	
1.3.	Маневрові електровози та тепловози, що працюють на тракційних коліях локомотивних та вагонних депо	1	
1.4.	Паровози у всіх видах роботи на нафтовому паливі	1	1
1.5.	Мотовози усіх серій	1	

Примітка до п.1.2.:

Для набуття машиністами необхідного досвіду роботи, а також для підготовки машиністів із числа помічників машиніста допускається обслуговування локомотивною бригадою з двох чоловік.

Порядок обслуговування локомотивів і моторвагонних поїздів.

1. Локомотиви, що працюють у вантажному русі, обслуговуються змінними локомотивними бригадами.

2. Локомотиви, що працюють у приміському русі, на підштовхуванні, маневрах, вивізні, а також електропоїзди, що працюють у приміському русі, обслуговуються прикріпленими локомотивними бригадами.

3. Порядок обслуговування локомотивів, що працюють у пасажирському русі, також на інших видах роботи, встановлюється

начальником локомотивного депо за узгодженням із дирекцією залізничних перевезень та службою локомотивного господарства.

Порядок обслуговування локомотивів одним машиністом без помічника в кожному конкретному випадку встановлюється місцевою інструкцією, затвердженою начальником залізниці.

Гарантійні ділянки прямування для вантажних поїздів **(до п.12.13 ПТЕ)**

Перелік гарантійних ділянок для вантажних поїздів у межах Придніпровської залізниці встановлено наказом начальника залізниці «Про встановлення гарантійних ділянок слідування вантажних поїздів, розташування пунктів технічного обслуговування вагонів».

Швидкість розпуску вагонів на сортувальних гірках за умов різних сигналів гіркових світлофорів **(до п. 15.16 ПТЕ)**

Встановити швидкість розпуску вагонів на сортувальних гірках за умов різних сигналів гіркових світлофорів:

на гірці станції Верхівцеве:

- на зелений вогонь - не більше 10 км/год;
- на зелений із жовтим - не більше 7 км/год;
- на жовтий вогонь - не більше 5 км/год;

на гірці станції Кривий Ріг-Сортувальний:

- на зелений вогонь - не більше 5 км/год;
- на зелений із жовтим - не більше 4 км/год;
- на жовтий вогонь - не більше 3 км/год.

Умови забезпечення безпеки руху та схоронності вагонного парку вказуються в місцевих інструкціях для сортувальних гірок, які затверджуються начальниками дирекцій залізничних перевезень.

Порядок ознайомлення локомотивних і складальних бригад з умовами маневрової роботи **(до п.15.25 ПТЕ)**

Локомотивні бригади, які працюють зі збірними, вивізними та передавальними поїздами, а також виділені для проведення маневрової роботи складальні бригади, повинні знати порядок маневрової роботи, що зазначений в технічно-розпорядчому акті (ТРА).

Відповідно до Інструкції ЦД-0059, затвердженої наказом від 22.12.2005 № 428 - ЦД, для ознайомлення з ТРА працівників локомотивних депо начальнику служби локомотивного господарства надається копія ТРА (позакласних та I класу – начальником станції, а станцій II - V класу – начальником відділу перевезень дирекції).

Ознайомлення локомотивних бригад із вимогами ТРА та перевірка знань цих вимог покладається на начальника депо. За його підписом начальнику станції надається список машиністів, які мають право на виконання маневрової роботи на станції. Оригінал списку повинен знаходитись у начальника станції, а копія – у чергового по станції.

Ознайомлення складачів поїздів, які працюють зі збірними, вивізними і передавальними поїздами, а також які виділені для проведення маневрової роботи на станціях дільниці, з вимогами ТРА покладається на начальників цих станцій з обов'язковим особистим підписом працівника за вивчення ТРА і видачею довідки про це начальнику станції, у штаті якої перебуває цей працівник, із зазначенням прізвища та дати вивчення ТРА.

Перевірка знань вимог ТРА у складачів поїздів покладається на відділи перевезень. Перевірка знань здійснюється в комісіях, які затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України.

Перевірка знань вимог ТРА у помічників машиніста, які виконують обов'язки складача поїздів за сумісництвом, покладається на начальника депо. Перевірка знань здійснюється у комісіях, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України.

Ознайомлення зі змінами до ТРА щодо умов маневрової роботи здійснюється в аналогічному порядку.

Порядок формування та пропускання
довгосоставних, великовагових, з'єднаних, а також вантажних
поїздів підвищеної ваги й довжини
(до п. 15.26 ПТЕ)

1. Великовагові та довгосоставні поїзди формуються з вагонів за призначенням плану формування. Максимально допустимі вагові норми вантажних поїздів по дільницях залізниці встановлюються наказами начальника залізниці.

2. Порядок організації обертання з'єднаних, а також поїздів підвищеної ваги й довжини встановлюється місцевими інструкціями, які затверджуються начальником залізниці. Вказані місцеві інструкції складаються відповідно до вимог інструкції Державної адміністрації залізничного транспорту України з організації обертання довгосоставних, великовагових, з'єднаних, а також вантажних поїздів підвищеної ваги й довжини.

3. Пропускання довгосоставних вантажних поїздів та поїздів підвищеної довжини по дільницях залізниці здійснюється в такому порядку:

3.1. Довгосоставні та підвищеної довжини поїзди пропускаються по дільниці без роботи по станціях на шляху прямування.

3.2. Відправлення довгосоставних та підвищеної довжини поїздів здійснюється за наказом поїзного диспетчера, який завчасно передається на всі станції дільниці та диспетчеру сусідньої дільниці, з указанням часу відправлення зі станції формування чи з початкової станції дільниці, кількості умовних вагонів, умов схрещення, пропускання та часу здавання поїзда на сусідню (суміжну) дільницю. В усіх випадках до номера поїзда додається: довгосоставного - літера „Д”, підвищеної довжини - „ПД” із зазначенням довжини в умовних вагонах у цифровому виразі. Наприклад: для довгосоставного поїзда - поїзд № 2058 Д-60, де Д-60 - довжина поїзда в умовних вагонах; для поїзда підвищеної довжини - поїзд № 1138 ПД-90, де ПД-90 – довжина поїзда в умовних вагонах.

3.3. На одноколійних дільницях одночасне знаходження довгосоставних поїздів протилежних напрямків може бути дозволено тільки у випадку, якщо схрещення поїздів на станціях можна здійснити з установкою одного з поїздів (без роз'єднання состава) у межах корисної довжини приймально-відправної колії згідно з пунктом 16.11 ПТЕ.

3.4. На одноколійних дільницях черговий по станції, який відправляє довгосоставний (підвищеної довжини) поїзд, при запиті повинен вказати черговому сусідньої станції довжину вантажного поїзда за формою:

„Чи можу відправити поїзд № _____ Д(ПД) - _____”

Таку ж інформацію повинні передавати чергові по станціях при подачі повідомлень про відправлення, прибуття чи проходження довгосоставного поїзда, за формою:

„Поїзд № _____ Д (ПД) - _____ відправився (прибув, пройшов) о _____ год. _____ хв.”

3.5 Довгосоставні (підвищеної довжини) поїзди пропускаються через роздільні пункти, як правило, по головних коліях. Якщо зупинка довгосоставного поїзда призначена на проміжній станції, то його приймання здійснюється на колію, де при розміщенні у межах корисної довжини забезпечується безпечно прямування поїздів по суміжних коліях.

3.6 На станціях, роз'їздах, обгінних пунктах, де в наявності є тільки одна приймально - відправна колія, на якій неможливо розмістити довгосоставний (підвищеної довжини) поїзд, їх зупинка для обгону чи схрещення забороняється.

3.7. У разі непередбачуваного обгону чи схрещення з поїздами вищої пріоритетності довгосоставні (підвищеної довжини) поїзди, довжина яких перевищує корисну довжину колій, повинні роз'єднуватись на частини з розміщенням кожної на окремій колії.

3.8. Відправлення довгосоставних (підвищеної довжини) поїздів при перерві дії всіх засобів сигналізації і зв'язку та під час несприятливих погодних умов, що обмежують видимість, забороняється.

Порядок постановки вантажних вагонів у пасажирські поїзди
в межах залізниці
(до п. 15.29 ПТЕ)

Постановка вантажних вагонів у пасажирські поїзди в межах залізниці забороняється.

Як виняток, вантажні вагони у пасажирські поїзди (крім швидкісних і швидких) у межах залізниці можуть бути поставлені з дозволу начальника залізниці в кожному окремому випадку.

Порядок постановки вагонів
з небезпечними вантажами у вантажно-пасажирські поїзди
(до п. 15.31 ПТЕ)

Постановка вагонів із небезпечними вантажами та порожніх цистерн з-під зріджених газів у вантажно-пасажирські поїзди забороняється на всіх ділянках залізниці.

Формування поїздів, що будуть перетинати гірські перевали
(затяжні спуски)
(до п.15.32 ПТЕ)

5. При відправленні поїзда на станції формування, після зміни локомотива, в тому разі, коли локомотив змінює напрям руху, перед затяжним спуском 18 ‰ та крутішими оглядачі-ремонтники вагонів і слюсар з ремонту рухомого складу виконують контроль технічного стану, ремонт і повне випробування гальм відповідно до вимог Інструкції з технічного обслуговування вагонів в експлуатації (ЦВ-0043) та Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України (ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015).

6. У процесі контролю технічного стану та обслуговування гальмівного обладнання оглядач-ремонтник вагонів забезпечує технічну готовність гальмівного обладнання, увімкнення усіх гальм в составі, з'єднання рукавів із продуванням магістралі, відкривання кінцевих кранів, правильне увімкнення режимів повітророзподільників. Повинні бути забезпечені: перевірка величини виходу штоків, стану гальмівної важільної передачі, перевірка товщини гальмівних колодок, встановлена норма натиснення гальмівних колодок, надійна робота гальм при випробуванні їх на станції і на шляху прямування.

7. Повне випробування автогальм вантажного поїзда при відправленні на перегін із зтяжним спуском проводять з зарядного тиску 6,0-6,2 кгс/см² з витримкою у загальмованому стані протягом 10 хвилин і перевіркою цілісності гальмівної магістралі всього поїзда. До початку повного випробування автогальм повітродозподільники необхідно переключити на гірський режим. Оглядач-ремонтник вагонів хвостової частини поїзда зобов'язаний переконатися в тому, що зарядний тиск не менше 5,0 кгс/см². За час 10-хвилинної витримки в загальмованому стані жодне гальмо не повинне самовільно відпуститись. В іншому випадку несправності вагонів мають бути усунуті, і дія автогальм цих вагонів знову перевірена зі скороченим їх випробуванням. Після випробування з витримкою протягом 10 хвилин перед зтяжними спусками в довідці ф.ВУ-45 необхідно зробити відмітку про виконання випробування.

Швидкість руху поїздів **(до п.15.39 ПТЕ)**

Для визначення швидкостей руху на ділянках у межах обслуговування Придніпровської залізниці по головних і приймально-відправних коліях слід керуватися наказом начальника залізниці про встановлення допустимих швидкостей руху, а по сортувальних, вантажо – розвантажувальних, витяжних, деповських і інших коліях, на яких немає організованого руху поїздів – наказами ДН.

Перелік **посад для виконання операцій з випробування автогальм у** **вантажних поїздах, де не передбачена посада оглядача вагонів** **(до п. 15.42 ПТЕ)**

На станціях, де не передбачена посада оглядача вагонів, до випробування автогальм у вантажних поїздах залучаються помічники машиністів та чергові по станції, складачі поїздів, помічники складачів поїздів, установлені конкретно для кожної станції наказом начальника дирекції залізничних перевезень, та які пройшли навчання з випробування автогальм і атестовані комісією при вагонному депо щодо знань Інструкції з експлуатації автогальм на залізницях України.

Порядок перевірки режимів управління гальмами у поїздах **(до п.15.43 ПТЕ)**

8. Перевірка режимів управління гальмами у поїздах проводиться згідно з планом роботи гальмівно-випробувального вагона:

9. - перевірка роботи локомотивних бригад щодо управління автогальмами в поїздах підвищеної ваги та довжини під час руху;
- перевірка роботи автогальм у вантажних поїздах під час руху на спусках до 18 ‰ і більше зі складу піввагонів, вагонів обкатишовозів, критих, цистерн та інш.

10. Графік експлуатаційних випробувань гальмівно-випробувальним вагоном складається щоквартально, з урахуванням служб локомотивного, вагонного та пасажирського господарств.

11. Перевірки роботи автогальм та роботи локомотивних бригад щодо управління автогальмами в поїздах проводяться відповідно до вимог інструкції ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015.

Порядок закріплення состава вантажного та вантажно-пасажирського поїзда на перегоні на дільницях з ухилом, крутішим 0,012, у випадку псування автогальм (до п.15.45. ПТЕ)

12. Для закріплення складу вантажного та вантажно-пасажирського поїзда на дільницях з ухилом, крутішим 0,012, у випадку псування автогальм локомотиви повинні забезпечуватися такою кількістю гальмівних башмаків:

Інкерман 2 - Балаклава, Інкерман 2 - Комишова Бухта - 12 шт.,

Керч - Аршинцеве, Керч - Керч-Порт - 6 шт.,

Баглій - Дніпродзержинськ - Тритузна - крім 4 шт. гальмівних башмаків, які знаходяться на локомотиві, утримувати ще 12 шт. гальмівних башмаків на стрілочному пості № 4 станції Баглій.

У випадку відсутності необхідної кількості ручних гальм у поїзді локомотивна бригада перед відправленням на дільницю (Баглій – Дніпродзержинськ-Вантажний) отримує та доставляє на локомотив потрібну кількість гальмівних башмаків. Порядок повернення гальмівних башмаків на стрілочний пост № 4 станції Баглій у кожному окремому випадку встановлює поїзний диспетчер.

Порядок постановки діючих локомотивів у поїздах підвищеної ваги та довжини, а також порядок причеплення до поїздів діючих локомотивів, які прямують на частину дільниць та умови їх обертання (до п.15.47. ПТЕ)

Діючі локомотиви у поїзди підвищеної ваги та довжини ставляться згідно з порядком, що викладено у пункті 15.47. ПТЕ, без додаткових вимог.

**Для локомотивів, що прямують на частину ділянки,
встановлюється такий порядок та умови обертання:**

Електровози та тепловози пасажирських серій можуть бути причеплені до пасажирських поїздів як попереду, так і вслід за ведучим електровозом або тепловозом, а при причепленні до вантажних поїздів тільки вслід за ведучим локомотивом.

Електровози та тепловози вантажних серій можуть бути причеплені тільки до вантажних поїздів, як попереду, так і вслід за ведучим локомотивом.

Паровози пасажирських та вантажних серій можуть бути причеплені до вантажних поїздів тільки вслід за ведучим локомотивом.

При постановці ведучим локомотива, який обслуговується одним машиністом, помічник машиніста з другого локомотива повинен перейти на ведучий локомотив та виконувати обов'язки помічника машиніста на цьому локомотиві весь період прямування у з'єднанні.

Після відчеплення локомотива, який прямував у голові поїзда, частину тягового плеча машиніст цього локомотива повинен передати на другий локомотив, що буде прямувати далі у голові поїзда, довідку про гальма ф.ВУ-45 та попередження, якщо на цей поїзд вони були видані.

Дозволена кількість одиниць локомотивів при прямуванні у
пасажирських та вантажних поїздах відповідно до корисної довжини
тупикових колій станцій обороту локомотивів

№ з/п	Станція	№№ тупиків	Корисна довжина тупиків, м	Дозволена кількість одиниць локомотивів					
				у вантажних поїздах				у пасажирських поїздах	
				ВЛ8	ВЛ11	ДЕ1	2ТЕ116	ЧС7	ЧС2
1	П'ятихатки	19т	196	3	3	3	3	3	3
2		22т	62	2	1	1	1	1	2
3	П'ятихатки – Стикова	17	53	1	1	1	1	1	2
		21	78	2	2	2	2	2	3
		22	45	1	1	1	1	1	1
		24	96	3	3	3	2	2	3
		32	82	2	2	2	2	2	3
		34	59	2	1	1	1	1	2
		36	108	3	3	3	3	3	3
		38	56	1	1	1	1	1	2
		44а	115	3	3	3	3	3	3
		46	67	2	2	2	1	1	2

Встановлюється такий порядок маневрових переміщень локомотивів із двома кабінами керування або працюючих за системою багатьох одиниць:

Керування локомотивами під час маневрових переміщень у всіх випадках здійснюється лише з першої за напрямком руху кабіни.

Як виняток, у горловинах станцій дозволяються одноразові переміщення локомотивів з двома кабінами керування, які обслуговуються машиністом та помічником, при керуванні з задньої за напрямком руху кабіни, лише для звільнення стрілочної горловини.

У локомотивах із двома кабінами керування, що обслуговуються одним машиністом, а також локомотивах, працюють за системою багатьох одиниць, у всіх випадках керування здійснюється тільки з передньої за напрямком руху кабіни керування.

**Постановка недіючих локомотивів у поїзди в межах залізниці
(до п.15.49. ПТЕ)**

Тепловози та електровози, які відправляються в недіючому стані, у межах залізниці дозволяється ставити у голові вантажного поїзда вслід за ведучим локомотивом у кількості не більше двох двосекційних або одного трисекційного.

Електропоїзди, дизель-поїзди, автотриси ставляться у вантажні поїзди лише у хвості поїзда.

**Порядок приймання поїздів
на колії, не обладнані колійними пристроями автоматичної
локомотивної сигналізації, а також на колії, розділені
маршрутним світлофором на дві ділянки
(до п.16.6 ПТЕ)**

1. Приймання пасажирських поїздів виконується на вільні колії, які призначені для цього технічно-розпорядчим актом станції, і тільки при відкритому вхідному світлофорі. При прийманні пасажирських поїздів на колії, не обладнані колійними пристроями автоматичної локомотивної сигналізації, локомотивна бригада зобов'язана вести поїзд із меншою швидкістю та з готовністю зупинитися за наявності заборонного показання на вихідному (маршрутному) світлофорі. Черговий по станції інформує локомотивну бригаду про приймання пасажирського поїзда на колію, не обладнану колійними пристроями локомотивної сигналізації та за наявності дозвольного (заборонного) показання вихідного (маршрутного) світлофора з даної колії.

2. Перелік станцій, на яких допускається приймання електропоїздів за маршрутним світлофором, що розділяє колію для приймання:

- Дніпропетровськ – колії №№ 3, 5, 6, 7, 8, 11, 12;

- Синельникове 1 – колії № 4 західного парку;
- Сімферополь – колії №№ 5, 6, 7, 8, 9;
- Євпаторія-Курорт – колії №№ 3, 4, 5;
- П'ятихатки – колія № 2 Південного парку;
- Запоріжжя 2 – колії № 2, 3;
- Сухачівка – колії № 5, 6.

Порядок, що забезпечує безпеку пасажирів та безпеку руху поїздів, встановлюється місцевими інструкціями, затвердженими начальником залізниці.

Порядок руху поїздів
на малодіяльних дільницях та під'їзних коліях
(до п.16.26 ПТЕ)

Порядок руху на малодіяльних дільницях та під'їзних коліях встановлюється місцевими інструкціями, які затверджуються начальником дирекції залізничних перевезень.

Перелік світлофорів з одним жовтим (немиготливим) вогнем,
які розміщені на ділянці, обладнаній автоблокуванням, на
відстані, меншій гальмівного шляху від наступного
світлофора, а на ділянці, не обладнаній автоблокуванням,
розміщеній від основного сигнала на відстані, меншій
гальмівного шляху при повному службовому гальмуванні та
швидкість, з якою дозволяється їх проїжджати
(до п.16.30 ПТЕ)

№ з/п	Станція, перегін	Літер світлофора	Довжина ділянки, яку огорожує світлофор	Швидкість проїзду	
				Для пасажирських	Для вантажних
7.	ст. Нижньодніпровськ	НМ1	924	100	80
8.	ст. Нижньодніпровськ - Вузол	Н1И	704	50	40
14.	ст. Чаплине	Чм3	606	50	40
15.		Нм15	461	40	25
16.		Нм15А	598	40	25
17.		Нм4	588	40	25
18.		Нм4К	512	40	25
19.		Н4А	885	40	25
20.		пост Амур	Ч2А	392	40
21.	ст. Горяїнове	Ч1	479	40	25
22.		Ч2	475	40	25

23.		ЧЗ	312	40	25
24.	ст. Діївка	НмЗ	243	25	15
25.	ст. Баглій	НмІА	552	40	25
26.	ст. Верхньодніпровськ	ІН	583	40	25
27.	ст. Верхівцеве	ЧмПА	453	40	25
28.	Б/П 75 км	Ч	995	50	40
29.	ст. Нікополь	НмІ	320	25	15
30.		НмІІ	322	25	15
31.	ст. Марганець	Н	951	50	40
32.	ст. Пришиб	НМ	701	50	40
33.	ст. Каховське Море	Чм2	408	40	25
34.	ст. Кривий Ріг	Нм	736	50	40
35.		Чм2	500	40	25
36.		ЧмІБ	586	40	25
37.		Ч2	997	50	40
38.	ст. Кривий Ріг - Головний	ЧА	795	50	40
39.		Ч2А	880	50	40
40.	ст. Новоблочна	НІА	760	50	40
41.		Н2А	475	40	25
42.	ст. Дніпробуд 2	Нм І	686	40	25
43.		Чм ІІ	604	40	25
46.	ст. Запоріжжя - Ліве	Нм І	479	40	25

Порядок руху поїздів на триколіїних дільницях (до п. 16.32 ПТЕ)

На триколіїній дільниці **Дніпропетровськ-Сухачівка**:

- по першій головній колії - непарні поїзди усіх найменувань, крім приміських поїздів, які мають зупинки на зупинних пунктах через відсутність біля цієї колії пасажирських платформ;
- по другій головній колії - парні поїзди усіх найменувань;
- по третій головній колії - парні та непарні поїзди усіх найменувань.

На триколіїних перегонах **Дніпропетровськ-Горяїнове, П'ятихатки – П'ятихатки-Стикова** по кожній головній колії встановлюється рух поїздів за правилами одноколіїних перегонів.

Організація руху з'єднаних поїздів (до п. 16.34 ПТЕ)

Дільниці обертання з'єднаних поїздів у межах дирекції залізничних перевезень встановлюються наказами начальника дирекції залізничних перевезень.

Дільниці обертання з'єднаних поїздів у межах двох і більше дирекцій залізничних перевезень встановлюються наказами начальника залізниці.

З'єднання та роз'єднання поїздів із постановкою локомотива в голові і в середині з'єданого поїзда здійснюється за реєстрованим наказом поїзного диспетчера.

Порядок організації з'єднання та роз'єднання вантажних поїздів, руху таких поїздів здійснюється згідно з Інструкцією з організації руху вантажних поїздів підвищеної ваги й довжини на залізницях України ЦД-ЦТ-0031, затвердженої наказом Укрзалізниці від 29.08.2000 №364-Ц та місцевими інструкціями, затвердженими начальником залізниці.

Кількість ручних гальм вагонів вантажного поїзда

та порядок приведення їх в дію локомотивною бригадою

у разі вимушеної зупинки поїзда на перегоні зі стоянкою,
більшою за 20 хвилин

(до п.16.43. ПТЕ)

Для утримання вантажного поїзда на місці у доповнення до ручних гальм та гальмівних башмаків, що є на локомотиві, необхідно привести в дію наступну кількість ручних гальм вагонів:

Найменування дільниці	Керуючий ухил у тисячних	Критична вага поїзда (у тоннах)	Норма гальмівних осей на 100 т ваги поїзда	Кіл-сть ручних гальм (в осях)
Нижньодніпровськ-Вузол - Чаплине	8,3	6000	0,6	24
Нижньодніпровськ-Вузол - Верхівцеве	8,1	6000	0,6	24
Верхівцеве - П'ятихатки	7,8	6000	0,5	20
Синельникове 1 - Запоріжжя 1	9,4	4800	0,7	24
Новомосковськ - Дніпровський - Верхівцеве (через Плотину)	11,5	6000	0,9	44
Нижньодніпровськ-Вузол - Нижньодніпровськ - Пристань	3,0	5000	0,4	8
Нижньодніпровськ-Вузол - Апостолове	8,4	5200	0,6	20
Нижньодніпровськ-Вузол - Новомосковськ - Дніпровський	6,0	6000	0,4	12
Верхівцеве - Дніпродзержинськ	11,2	6000	0,9	44
Дніпродзержинськ - Баглій	16,0	4600	1,4	28
Сухачівка - Правда	8,9	4700	0,6	16
П'ятихатки - Грекувата - Терни	7,0	5800	0,5	20
П'ятихатки-Шмакове-Кривий Ріг- Головний	8,1	6000	0,6	24
Кривий Ріг-Головний - Тимкове	7,5	6000	0,5	20
Кривий Ріг-Головний - Верхівцеве	7,8	5700	0,5	16

Найменування дільниці	Керуючий ухил у тисячних	Критична вага поїзда (у тоннах)	Норма гальмівних осей на 100 т ваги поїзда	Кіл-сть ручних гальм (в осях)
Кривий Ріг-Головний - Апостолове	4,2	6000	0,4	12
Нікополь - Апостолове	8,0	6000	0,6	24
Нікополь - Запоріжжя 2	8,7	5100	0,6	20
Запоріжжя 1 - Запоріжжя 2	11,0	5600	0,9	36
Запоріжжя-Ліве - Запоріжжя 2	7,5	4600	0,5	12
Запоріжжя-Ліве - Вільнянськ	9,2	6000	0,7	32
Синельникове 1 - Запоріжжя 1	9,4	4600	0,7	20
Запоріжжя 1 - Мелітополь	9,2	5600	0,7	28

Перелік місць,
де після зупинки поїзда машиніст зобов'язаний запитати
допоміжний локомотив, якщо вага поїзда перевищує
встановлену норму за умови рушення з місця
(до п.16.46 ПТЕ)

Таблиця 1

Найменування дільниці	Напрямок	Місце (перегін), де після зупинки поїзда машиніст зобов'язаний запитати допоміжний локомотив, якщо вага поїзда перевищує норму за умови рушення з місця	Величина підйому, ‰	Максимальна вага при рушанні з місця, в тоннах		
				ВЛ8	ДЕ1	ВЛ11
Нижньодніпровськ-Вузол – П'ятихатки	непарний	Діївка – Сухачівка 180 км + 900м	10,6	3250	3400	
		Сухачівка – Баглій 162 км + 300 м	6,6	4950	5200	
		Баглій-Дніпродзержинськ Пас. 155 км + 500м	7,8	4300	4500	
		Дніпродзержинськ Пас – Воскобійня 151 км + 800м	7,6	4400	4600	
		Воскобійня – Верхньодніпровськ 138 км + 200м	8,9	3800	4000	
		Верхівцеве-Вільногірськ 107км+700 м	7,3	4500	4800	
		Залізнякове – П'ятихатки 86км + 900м	11,8	2900	3100	
	парний	Залізнякове – Вільногірськ 98 км + 400м	9,1	3700	3900	
		Вільногірськ-Верхівцеве 114 км + 100м	8,0	4200	4400	

Найменування дільниці	Напрямок	Місце (перегін), де після зупинки поїзда машиніст зобов'язаний допоміжний локомотив, якщо вага поїзда перевищує норму за умови рушення з місця	Величина підйому, ‰	Максимальна вага при рушанні з місця, в тоннах		
				ВЛ8	ДЕ1	ВЛ11
		Верхівцеве-Верхньодніпровськ 122 км + 300м	8,2	4100	4300	
		Верхньодніпровськ-Воскобійня 137 км + 300м	7,2	4600	4850	
		Воскобійня-Дніпродзержинськ Пас. 143 км + 100м	6,5	5000	5250	
		Дніпродзержинськ Пас.-Баглій 153 км + 500м	6,6	4950	5200	
		Баглій-Сухачівка 160 км + 300м	7,2	4600	4850	
Верхівцеве – Кривий Ріг-Головний	непарний	Полівський-Божедарівка 16 км + 0м	9,5	3600		
	парний	Девладове - Приворот 70 км + 900м	6,9	4800		
Кривий Ріг-Головний – Тимкове	непарний	Кривий Ріг-Західний-Мусіївка 116 км + 100м	8,3	4100		
	парний	Кривий Ріг-Зах.-Кривий Ріг 105 км + 500м	10,0	3400		
Ново-московськ-Дніпровський-Воскобійня	непарний	Гребля-Воскобійня 60 км + 900 м	13,1	2600	2800	-
НД-Вузол-Сухачівка	парний	Пост 175 км-Войцехове 18 км + 200 м	8,8	3850	4070	-
Сухачівка-Правда	парний	Карнаухівка-Правда 11 км + 300 м	10,8	3200	-	-
Кривий Ріг-Головний – П'ятихатки	парний	Мудрьона – Шмакове 71 км + 900 м	8,8	3850	-	-
		Вечірній Кут – Рокувата 62 км + 100 м	8,2	4100	-	-
		Камінне Поле – Зав'ялівка 33 км + 500 м	7,0	4700	-	-
		Зав'ялівка – Савро 27 км + 300 м	6,8	4800	-	-
		Жовті Води 1 – Пост 5 км 6 км	7,3	4500	-	-
Грековата - Мусіївка	парний	Грекувата – Красний Шахтар, 45км+400м	7,2	4600	-	-
		Красний Шахтар – Мусіївка 57 км + 800 м	7,4	4500	-	-
Савро - Рядова	парний	Рядова – Савро 44 км + 400 м	6,6	5000	-	-
Терни - Рядова	парний	Терни – Рядова 3 км + 700 м	6,8	4800	-	-

Найменування дільниці	Напрямок	Місце (перегін), де після зупинки поїзда машиніст зобов'язаний допоміжний локомотив, якщо вага поїзда перевищує норму за умови рушення з місця	Величина підйому, ‰	Максимальна вага при рушанні з місця, в тоннах		
				ВЛ8	ДЕ1	ВЛ11
Запоріжжя 2 – Кривий Ріг-Головний	непарний	Запоріжжя 2 – ім.А.Алімова 179 км + 100 м	7,8	4300	-	-
		Запорізька Січ – Дніпробуд 2 160 км + 200 м	8,2	4100	-	-
		Марганець – Нікополь 105 км + 800 м	6,4	5100	-	-
		Нікопольбуд – Чортомлик 83 км + 500 м	6,4	5100	-	-
		Підстепне – Ток 70 км + 900 м	7,6	4400	-	-
	парний	Підстепне – Чортомлик 74 км + 400 м	6,5	5000	-	-
Запоріжжя 2 – Кривий Ріг-Головний	парний	Мирова – Канцерівка 137 км + 0 м	9,8	3500	-	-
		Ім.А.Алімова – Запоріжжя 2 179 км + 300 м	7,3	4500	-	-

У разі відсутності місця зупинки вантажного поїзда у таблиці 1 використовувати дані розрахункової ваги вантажного поїзда згідно таблиці 2.

Таблиця 2

**Розрахункова вага вантажного поїзда
за умовами зрушення з місця та розгону,
більше за яку не рекомендовано брати з місця на підйомі,
в тоннах**

Підйом	Серія локомотива				
	ВЛ8	ДЭ1	ВЛ11	2ТЕ116	ЧМЕЗ
5,0	6230	6520	6260	7250	3240
5,2	6030	6320	6070	7110	3180
5,4	5850	6130	5890	6980	3120
5,6	5680	5960	5720	6850	3060
5,8	5520	5790	5550	6730	3000
6,0	5370	5640	5400	6610	2950
6,2	5220	5490	5260	6500	2900
6,4	5090	5350	5120	6390	2850
6,6	4960	5210	4990	6280	2800
6,8	4830	5080	4860	6170	2760
7	4710	4960	4740	6070	2710
7,2	4600	4840	4630	5970	2670
7,4	4490	4730	4520	5880	2630
7,6	4390	4620	4420	5790	2580
7,8	4290	4520	4320	5700	2540

Підйом	Серія локомотива				
	ВЛ8	ДЭ1	ВЛ11	2ТЕ116	ЧМЕЗ
8	4200	4420	4220	5610	2500
8,2	4110	4330	4130	5530	2470
8,4	4020	4240	4050	5450	2430
8,6	3940	4150	3960	5370	2400
8,8	3850	4070	3880	5290	2360
9	3780	3990	3800	5220	2330
9,2	3700	3910	3730	5140	2300
9,4	3630	3840	3660	5070	2260
9,6	3560	3770	3590	5000	2230
9,8	3500	3700	3520	4930	2200
10	3430	3630	3460	4870	2170
10,2	3370	3570	3400	4800	2140
10,4	3310	3500	3340	4740	2120
10,6	3250	3440	3280	4680	2090
10,8	3200	3380	3220	4620	2060
11	3140	3330	3170	4560	2040
11,2	3090	3270	3110	4500	2010
11,4	3040	3220	3060	4450	1990
11,6	2990	3170	3010	4390	1960
11,8	2940	3120	2960	4340	1940
12	2900	3070	2920	4290	1910
12,2	2854	3020	2870	4240	1890
12,4	2810	2980	2830	4190	1870
12,6	2760	2930	2790	4140	1850
12,8	2720	2890	2740	4090	1830
13	2680	2850	2700	4050	1810
13,2	2640	2800	2660	4000	1790
13,4	2610	2760	2630	3960	1770
13,6	2570	2730	2590	3910	1750
13,8	2530	2690	2550	3870	1730
14	2500	2650	2520	3830	1710
14,5	2410	2560	2430	3730	1660
15	2330	2480	2350	3630	1620
15,5	2260	2400	2280	3540	1580
16	2190	2330	2210	3450	1540
16,5	2120	2260	2140	3370	1500
17	2060	2190	2080	3290	1470
17,5	2000	2130	2020	3210	1430
18	1950	2070	1960	3140	1400
18,5	1890	2010	1910	3070	1370
19	1840	1960	1860	3000	1340
19,5	1790	1910	1810	2940	1310
20	1750	1860	1760	2870	1280
20,5	1700	1820	1720	2810	1260
21	1660	1770	1680	2760	1230
21,5	1620	1730	1640	2700	1200
22	1580	1690	1600	2650	1180

Підйом	Серія локомотива				
	ВЛ8	ДЭ1	ВЛ11	2ТЕ116	ЧМЕЗ
22,5	1550	1650	1560	2590	1160
23	1510	1610	1520	2540	1140
23,5	1480	1580	1490	2500	1110
24	1440	1540	1460	2450	1090

Рух знімних рухомих одиниць
на перегонах, що мають тунелі, великі мости,
складні умови плану та профілю колії
(до п.16.50 ПТЕ)

Рух знімних рухомих одиниць на перегонах залізниці забороняється.

Додаток 2
до наказу начальника залізниці
від _____ № _____

КЕРІВНІ ТА ІНСТРУКТИВНІ ВКАЗІВКИ
ЩОДО ВИКОНАННЯ
В МЕЖАХ ПРИДНІПРОВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ

ІНСТРУКЦІЇ З СИГНАЛІЗАЦІЇ

НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

(ЦШ0001)

Порядок застосування умовно – дозвільних сигналів
при прямуванні неправильною колією
(до п.5.6 ЦШ 0001)

Керуватись п.5.5 “Порядок включення, приймання та експлуатації тимчасових пристроїв для двостороннього руху на двоколійних (багатоколійних) перегонах, обладнаних автоблокуванням” додатка 3 «КЕРІВНІ ТА ІНСТРУКТИВНІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ВИКОНАННЯ В МЕЖАХ ПРИДНІПРОВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ ІНСТРУКЦІЇ З РУХУ ПОЇЗДІВ І МАНЕВРОВОЇ РОБОТИ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ (ЦД 0058)» даного наказу.

Перелік перегонів, де є спуски крутіші 0,010,
із вказаними відстанями, на яких повинні відповідно
укладатися петарди та встановлюватись
сигнали зменшення швидкості
(до п.6.1.1 ЦШ 0001)

При швидкості руху вантажних поїздів не більше 80 км/год, пасажирських та рефрижераторних поїздів не більше 100 км/год встановити такі відстані:

Перегони	Відстань від сигнальних знаків “Початок небезпечного місця” та ”Кінець небезпечного місця” до сигналів зменшення швидкості (А)	Відстань від переносних червоних сигналів та від місця раптової появи перешкоди до першої петарди (Б)
1	2	3
Воскобійня-Пост 6 км	1200	1400
Пост 6км-Дніпродзержинськ	1200	1400
Запоріжжя 1-Запоріжжя 2	1000	1200
Верхньодніпровськ-Дніпровська	1000	1200
Тік-Пам’ятна	1000	1200
Кривий Ріг-Південна	1000	1200

Голова поїзда при прямуванні неправильною колією червоним
вогнем з лівого боку може не позначатись
(до п. 10.1 ЦШ 0001)

На залізниці такі типи локомотивів та серії моторвагонного рухомого складу відсутні.

Порядок
подачі сигналу «Опустити струмоприймач» машиністом
підштовхувального локомотива під час прямування поїзда

ПОДВІЙНОЮ ТЯГОЮ З ПІДШТОВХУВАЛЬНИМ ЛОКОМОТИВОМ
(до п. 11.1 ЦШ 0001)

У разі необхідності опустити струмоприймач на шляху прямування ведучий локомотив опускає його, подає звуковий сигнал «Опустити струмоприймач» і одночасно по поїзному радіозв'язку передає команду про це машиністам другого і підштовхувального локомотивів.

Машиніст другого локомотива повторює команду свистком локомотива, одночасно опускає струмоприймач.

Машиніст підштовхувального локомотива повторює команду по радіозв'язку і свистком локомотива, опускає струмоприймач, про що доповідає машиністу ведучого локомотива.

У випадку раптової необхідності опустити струмоприймач на підштовхувальному локомотиві машиніст опускає його та по радіозв'язку повідомляє про це машиніста ведучого локомотива.

Перелік
станцій та перегонів, де подача звукових сигналів
локомотивами (моторвагонними поїздами) повинна
проводитись свистками малої гучності
(до п. 11.6 ЦШ 0001)

Станції:

№ з/п	Назва станції	№ з/п	Назва станції
1	Апостолове	19	Сухачівка
2	Баглий	20	Кривий Ріг-Головний
3	Верхівцеве	21	Кривий Ріг-Західний
4	Вечірній Кут	22	Кривий Ріг
5	Горяїнове	23	Марганець
6	Діївка	24	Мудрьюна
7	Дніпродзержинськ	25	Нижньодніпровськ
8	Дніпродзержинськ-Пасажирський	26	Нижньодніпровськ-Пристань
9	Дніпропетровськ	27	Нижньодніпровськ-Вузол
10	Дніпропетровськ-Вантажний	28	Нікополь
11	Дніпропетровськ-Південний	29	П'ятихатки
12	Дніпробуд 2	30	Рокувата
13	Запоріжжя 1	31	Чортомлик
14	Запоріжжя 2	32	Шмакове
15	Запоріжжя-Ліве		
16	Ім.А.Алімова		
17	Запорізька Січ		
18	Зустрічний		

Перегони:

Баглій – Дніпродзержинськ-Пасажирський
Баглій – Дніпродзержинськ-Лівобережний
Дніпропетровськ – Ігрень
Дніпропетровськ – Горяїнове
Запоріжжя 2 – Дніпробуд 2
Запоріжжя 1 – Запоріжжя-Пристань
Ім.А.Алімова – Порт-Велике Запоріжжя
Кривий Ріг-Головний – Рокувата
Кривий Ріг-Головний – Кривий Ріг
Нижньодніпровськ-Вузол – Зустрічний

На станціях, указаних у переліку, оповіщення пасажирів щодо відправлення поїздів виконується по інформаційному зв'язку.

Додаток 3
до наказу начальника залізниці
_____2011р № _____

**КЕРІВНІ ТА ІНСТРУКТИВНІ ВКАЗІВКИ
ЩОДО ВИКОНАННЯ
В МЕЖАХ ПРИДНІПРОВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ**

**ІНСТРУКЦІЇ З РУХУ ПОЇЗДІВ І МАНЕВРОВОЇ
РОБОТИ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ**

(ЦД 0058)

Термін зберігання інформації щодо відправлення та приймання поїздів при заборонному показанні світлофора та з колій, що не мають вихідних світлофорів
(до п. 4.8 ЦД 0058)

На станціях та диспетчерських дільницях, обладнаних системою документованої реєстрації службових переговорів чергових по станції чи поїзних диспетчерів із машиністами локомотивів повинні, не менш, ніж 5 діб, зберігати реєстровані накази про приймання і відправлення поїздів при заборонному показанні світлофорів та з колій, що не мають вихідних світлофорів.

Перелік
переїздів, розташованих у стрілочних горловинах або на ділянках віддалення, на які повідомлення про закриття переїзду при прийманні та відправленні поїзда здійснюється натисканням кнопки “закриття переїзду”
(до п. 4.10 ЦД 0058)

Станція	Розташування переїзду (км+м)	Станція	Розташування переїзду (км+м)
ДН-1			
Самійлівка	950+759	Мінеральна	138+163
Варварівка	971+746	Орлівщина	149+938
Зайцеве	1013+989	Балівка	32+960
Синельникове-1	1028+095	Зачепилівка	99+327
	1031+803	Бузівка	114+668
Верхівцеве	114+896	Перещепине	126+941
	116+390	Кільчень	144+210
	118+995	Губиниха	152+492
Воскобійня	140+994	Новомосковськ-Дніпровський	175+851
Сухачівка	171+960	Самарівка	190+037
Письменна	270+573	Нижньодніпровськ - Вузол	195+773
Улянівка	292+972		200+811
Чаплине	307+571		195+337
Межерічі	125+085	Сурське	224+393
Роздори	252+017	Івківка	1039+462
Іларіонове	214+085	Дніпропетровськ	138+50
Синельникове-2	237+683		144+072
	0+439	Дніпропетровськ - Вантажний	9+644

	1+973	Дніпродзержинськ	10+039
Слов'янка	37+946	Ігрень	1+232
Брагинівка	56+508	Рибальське	5+583
Богуславський	94+362	Павлоград-1	114+893
Межерічі	125+085		113+410
ДН-2			
П'ятихатки	74+512	Савро	18+310
	73+489	Саксагань	49+553
Роз'їзд 355 км	354+075	Жовтокам'янка	343+212
Апостолове	363+025	Роз'їзд 298 км	295+735
Романкове	8+669	Вечірній Кут	64+516
Шмакове	68+268	Жовті Води	12+177
	70+451	Інгулець	24+257
Полівське	6+927	Божедарівка	21+165
Кудашівка	30+916	Милорадівка	42+412
Девладове	63+673	Приворот	72+739
Пічугіно	80+100	Гейківка	131+648
Висунь	150+003	Радужна	16+672
Тік	57+736	Підстепне	66+170
Марганець	115+566	Мирова	134+257
Роз'їзд 257 км	255+480		
Роз'їзд 319 км	320+421	Павлопілля	327+210
			325+120
ДН-3			
Славгород - Південний	1054+662	Новогупалівка	1065+560
Запоріжжя-1	1105+060	Янцеве	1089+001
Плодородне	1185+587	Пришиб	1175+734
Обільна	1212+332	Федорівка	1194+030
Світлодолинська	109+784	Мелітополь	1215+940
Верхній Токмак 1	112+032	Молочанськ	95+653
	125+151	Великий Токмак	87+092
Єлізаветівка	160+884	Нельгівка	146+667
Щебеневий	9+506	Бердянськ	204+568
Канцерівка	157+626		205+282
Запоріжжя - Ліве	154+003	Івківка	1039+462
Трояни	181+620	Передатна	186+155
Лежине	196+437		184+365
Фісаки	221+801	Кирпотине	204+231
Оріхівська	247+817	Мала Токмачка	261+370
Ім. А.Алімова	1+279		259+152
Челюскін	275+495	Пологи	288+639

**Порядок передачі сповіщення на переїзди перед
відправленням поїзда на перегін, на якому припинена дія
основних засобів СЦБ, під час руху по неправильній колії, а
також у випадках несправності автоматики на переїзді
(до п. 4.13 ЦД 0058)**

13. У всіх випадках перед відправленням поїзда на перегін, на якому припинена дія основних засобів СЦБ, під час руху по неправильній колії, а також у випадках несправності автоматики на переїздах, черговий по станції або поїзний диспетчер на ділянках, обладнаних диспетчерською централізацією, зобов'язаний видати машиністу попередження про обмеження швидкості на переїздах, що обслуговуються черговим працівником – зі швидкістю не більше 40 км/год, а на тих, що не обслуговуються – зі швидкістю не більше 25 км/год із частим подаванням сповіщальних сигналів, сповістити про припинення дії основних засобів СЦБ і про рух поїзда по неправильній колії на переїздах із черговим – чергового по переїзду, про несправність автоматики на переїзді – і диспетчера дистанції колії.
14. Диспетчер дистанції колії доводить цю інформацію до керівництва, а також до шляхового майстра, бригадира колії, які, у разі довготривалого припинення дії основних засобів СЦБ, або несправності автоматики на переїзді, зобов'язані огородити переїзд сигналами зниження швидкості руху.
15. Сповіщення на переїзди, які розташовані в горловинах станцій або на дільницях віддалення, подається черговим по станції натисненням кнопки “Закриття переїзду”. На переїзди, що обслуговуються черговим працівником на перегонах, які не ув'язані зі станційними пристроями, сповіщення не подається.
16. В цьому випадку черговий по станції по телефонному зв'язку попереджає чергового по переїзду про відправлення поїзда для приведення переїзду в закриті положення.

**Рух поїздів
на двоколійних та багатокілійних перегонах,
обладнаних двостороннім автоблокуванням
(до п. 5.1 ЦД 0058)**

Встановити рух поїздів за правилами одноколійних перегонів на таких дільницях:

- по парній та непарній головних коліях двоколійних перегонів пост Амур – Дніпропетровськ, Верхівцеве – Полівський, Кривий Ріг-Головний – Новоблочна, Сімферополь – Чистенька та двоколійних вставках

міжпостових перегонів Савро – Пост 25 км, Зав’ялівка – Пост 34 км, Кам’яне Поле – пост 46 км;

- по непарній головній колії двоколіїних перегонів Кривий Ріг-Головний – Кривий Ріг-Сортувальний;

- по парній головній колії двоколіїних перегонів Нижньодніпровськ–Вузол (парк 3) – Нижньодніпровськ, Нижньодніпровськ-Вузол (парк Є) – Ігрені.

Рух поїздів на триколіїній ділянці Дніпропетровськ-Сухачівка:

- по першій головній колії - непарні поїзди усіх найменувань, крім приміських поїздів, які мають зупинки на зупинних пунктах через відсутність біля цієї колії пасажирських платформ;

- по другій головній колії – парні поїзди усіх найменувань;

- по третій головній колії – парні та непарні поїзди усіх найменувань.

17. На триколіїному перегоні Дніпропетровськ – Горяїнове по кожній головній колії встановлюється рух поїздів за правилами одноколіїних перегонів.

18. Перелік прохідних світлофорів, розташованих на затяжних підйомах із щитом із літерою “Т” на ділянках, обладнаних автоблокуванням

19. (до п. 5.2 ЦД 0058)

20.

21. На ділянках, обладнаних автоблокуванням, дозволом на зайняття поїздом блок-ділянки служить дозвільне показання вихідного або прохідного світлофора. Як виняток, на прохідних світлофорах (крім тих, що розташовані перед вхідними світлофорами), розміщених на затяжних підйомах, допускається в кожному окремому випадку з дозволу начальника залізниці, установлення умовно-дозвільного сигналу – щита із відбивним знаком у вигляді літери Т. Наявність цього сигналу служить дозволом вантажному поїзду для проходження червоного вогню світлофора без зупинки.

22.

**23. Перелік прохідних світлофорів, розташованих на
затяжних підйомах із щитом із літерою “Т” на дільницях,
обладнаних автоблокуванням:**

№ з/п	Станція, перегін	Літер світлофора або № сигнальної точки
1.	Сирень – Верхньосадова	№ 4
2.	<i>Верхньосадова – Мекензієві Гори</i>	№ 3
3.	Мекензієві Гори – Інкерман II	№ 4
4.	Павлоград I – Зайцеве	№№ 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19
5.	Варварівка – Самійлівка	№№ 8, 10, 12, 14, 16
6.	Ігрень – Іларіонове	№№ 4, 6, 8, 10, 12
7.	Іларіонове – Синельникове II	№№ 3, 5, 4
8.	Б/п 239 км – Вишневецьке	№№ 3,5,7
9.	Роздори – Письменна	№№ 3, 10, 12
10.	Письменна – Улянівка	№№ 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15
11.	Улянівка – Чаплине	№№ 10, 12, 14, 16, 18
12.	П’ятихатки – Залізнякове	№№ 5, 7, 9, 11, 13, 15
13.	Залізнякове – Вільногірськ	№ 6
14.	Воскобійня – Верхньодніпровськ	№№ 5, 6
15.	Воскобійня – Баглий	№№ 6, 8, 9, 10
16.	Баглий – Сухачівка	№ 4
17.	Горяїнове - Діївка	№№ 3/I, 3/III
18.	Дніпропетровськ-Вантажний – Зустрічний	№ 3
19.	Зустрічний – Сурське	№ 6
20.	Божедарівка – Полівське	№№ 4, 6
21.	Кудашівка – Милорадівка	№ 7
22.	Милорадівка – Потоцьке	№№ 6, 8
23.	Потоцьке – Девладове	№ 4
24.	Апостолове – Рзд. 355 км	№ 7, 9
25.	Рзд. 355 км – Жовтокам’янка	№ 4
26.	Жовтокам’янка – Павлопілля	№ 4
27.	Рзд. 319 км – Лошкарівка	№ 3, 5, 7
28.	Лошкарівка – Незабудине	№№ 6, 8, 24, 26
29.	Привільне - Єлізарове	№ 7
30.	Таврійськ – Бурчацьк	№№ 3, 5, 7
31.	Гейківка – Висунь	№№ 3, 5, 11, 13
32.	Запоріжжя-1 – Запоріжжя Вантажне	№№ 4
33.	Керч-Південна – Вільнянськ	№№ 4, 8

26.

27. Порядок включення, приймання та експлуатації тимчасових пристроїв для двостороннього руху на двоколійних (багатоколійних) перегонах, обладнаних автоблокуванням

28. (до п. 5.5 ЦД 0058)

29. Головні колії двоколійних перегонів Пост Амур – Дніпропетровськ, Верхівцеве – Полівське не спеціалізовані для пропуску поїздів переважного напрямку. По кожній із цих колій рух поїздів здійснюється за правилами одноколійного руху.

30. Рух поїздів по триколійних перегонах на ділянці Дніпропетровськ – Сухачівка здійснюється згідно зі спеціалізацією головних колій, вказаних у пункті 16.32 ПТЕ.

31. Підготовка двоколійних перегонів до вмикання тимчасового двостороннього автоблокування здійснюється завчасно, за заявкою дистанції колії або дистанції електропостачання, не пізніше, як за 10 діб до початку робіт.

32. Перед перевіркою дії пристроїв тимчасового автоблокування електромеханіком та шляховим майстром проводиться перевірка стану рейкових кіл усіх блок-ділянок по тій колії, де має бути включений двосторонній рух, усуваються виявлені недоліки з оформленням запису у журналі ДУ-46 про справність рейкових кіл і можливість увімкнення пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування.

33. За заявкою дистанції сигналізації та зв'язку готується телеграма на надання “вікна” для перевірки дії тимчасових пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації для руху поїздів по неправильній колії.

34. Для перевірки дії тимчасового двостороннього автоблокування поїзний диспетчер, переконавшись у справності рейкових кіл через чергових по станції, після визначення встановленим Інструкцією з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України порядком вільності колії перегону, дає наказ на закриття руху по даній колії перегону й організації двостороннього автоблокування.

35. Перевірку дії станційних пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування виконують старші електромеханіки СЦБ разом із начальниками станцій. Перевірка дії перегінних пристроїв здійснюється старшим електромеханіком СЦБ разом із машиністом-інструктором з локомотива. При цьому перевіряється відповідність показань локомотивної сигналізації кількості вільних блок-ділянок і показанням додаткового вхідного світлофора. Перевірка здійснюється двома локомотивами, що рухаються один за одним. Перевірка відповідності показань локомотивного світлофора другого

локомотива, в залежності від місця знаходження першого локомотива, виконується комісією, що знаходиться у другому локомотиві. Рух першого локомотива здійснюється за вказівкою голови комісії.

36. Результати перевірки роботи тимчасового двостороннього автоблокування для поїздів, що рухаються по неправильній колії, старший електромеханік СЦБ і машиніст-інструктор оформлюють записом про справну дію пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування в журналі огляду ф. ДУ-46 на станції прибуття. Черговий по станції, підписавшись у журналі огляду, сповіщає про результат перевірки дії пристроїв тимчасового двобічного автоблокування поїзного диспетчера та чергового по сусідній станції, що межує з перевіреним перегонем, який, у свою чергу, робить відповідний запис у журналі огляду колій, стрілочних переводів, пристроїв СЦБ та зв'язку, контактної мережі ф. ДУ-46. Про готовність тимчасових пристроїв для двостороннього руху заступник начальника дистанції сигналізації та зв'язку надає телеграфне повідомлення на адресу ДН, П, ПЧ.

37. Включення тимчасового двостороннього автоблокування для виконання робіт при капітальному ремонті здійснюється наказом поїзного диспетчера.

38. У випадку довготривалої, більш ніж 7 діб, перерви у користуванні пристроями тимчасового двостороннього автоблокування проводиться повторна перевірка їх працездатності встановленим вище порядком. Порядок експлуатації тимчасових пристроїв двостороннього руху встановлюється місцевою інструкцією, розробленою для кожного перегону.

Порядок відправлення поїздів
при заборонному показанні вихідного світлофора на
одноколійні перегони без прохідних світлофорів, не обладнаних
пристроями для зміни напрямку та за відсутності в апаратах
управління ключів-жезлів
(до п. 5.7.2 ЦД 0058)

Перелік одноколійних перегонів без прохідних світлофорів, не обладнаних пристроями для зміни напрямку та за відсутності в апаратах управління ключів-жезлів:

Кривий Ріг-Сортувальний – Кривий Ріг-Головний (непарна, парна колії)

Кривий Ріг-Головний – Новоблочна (непарна, парна колії)

Кривий Ріг-Сортувальний – Пічугіно

Кривий Ріг-Західний – Пост 116 км (Мусіївка)

Пост 116 км (Мусіївка) – Роз'їзд 6 км

Інкерман-1 – Інкерман-2

Передатна – Запоріжжя 1

Синельникове 1 – Синельникове 2

Синельникове 1 – Блок-Пост 239 км.

Синельникове 2 – Синельникове 1 (Пост 1029 км)

Відправлення поїздів при заборонному показанні вихідного світлофора на одноколіїні перегони без прохідних світлофорів, не обладнаних пристроями для зміни напрямку, та за відсутності в апаратах управління ключів-жезлів виконується після переходу на телефонні засоби зв'язку за наказом поїзного диспетчера. Дозволом поїзду на зайняття перегону є колійна записка ф. ДУ-50.

Порядок відправлення поїздів
на короткі перегони з автоблокуванням,
на яких відсутні прохідні світлофори
(до п. 5.7.3 ЦД 0058)

Відправлення поїздів на короткі двоколіїні перегони з автоблокуванням, на яких відсутні прохідні світлофори, якщо після закінчення часу, необхідного на проходження раніше відправленим поїздом перегону, прилади управління продовжують показувати його зайнятість і вихідний світлофор з цієї ж причини не відкривається, виконується за реєстрованим наказом чергового по станції, який передається машиністу поїзда по радіозв'язку чи за дозволом на бланку зеленого кольору із заповненням пункту 1.

До видачі дозволу чи передачі машиністу наказу, черговий по станції зобов'язаний у присутності поїзного диспетчера по поїзному диспетчерському зв'язку отримати повідомлення від чергового по сусідній станції, що обмежує цей перегін, про прибуття раніше відправленого поїзда в повному складі.

39. Перелік дільниць малодіяльних рейкових кіл

40. (до п. 6.3.2 ЦД 0058)

41.

№ п/п	Станція	Рейкові кола
1.	Ст. Лежине	5СП, 6СП, 8СП, 10СП
2.	Ст. Мала Токмачка	5СП, 16-18СП, 14-20СП, Колії №№ 4, 6
3.	Ст. Новокарлівка	12СП, 18СП, 20-22СП, Колії №№ 3, 4, 5, 6, 7
4.	Ст. Магедове	5СП, 7-9СП, 11СП, 13СП, 23СП, 4СП, 8СП, 12СП

42.

Порядок
переведення стрілок під час маневрів при передачі
окремих стрілок на місцеве управління
(до п. 6.4.1 ЦД 0058)

Переведення стрілок при передачі їх на місцеве управління під час маневрів може здійснюватись складачем поїздів або іншим працівником станції порядком, встановленим начальником дирекції залізничних перевезень та зазначеним у ТРА станції.

Перелік
працівників, яким дозволяється доступ до пультів
місцевого управління для користування або огляду
(до п.6.4.4 ЦД0058)

Доступ до пультів місцевого управління для користування чи огляду дозволяється старшим електромеханікам і електромеханікам СЦБ, начальникам станцій, їх заступникам, черговим по станціях, операторам постів централізації, складачам поїздів та іншим працівникам господарства перевезень, зазначеним у технічно-розпорядчому акті станції.

Порядок видачі та збереження ключів від пультів місцевого управління встановлюється Інструкцією про порядок користування пристроями СЦБ на станції.

Порядок
переведення стрілок на роздільних пунктах у випадку
несправності пристроїв диспетчерської централізації
(до п. 6.5.3 ЦД 0058)

Порядок переведення стрілок на роздільних пунктах у випадку несправності пристроїв диспетчерської централізації відображається в Інструкції про порядок користування пристроями диспетчерської централізації на дільницях, яка розробляється начальником дирекції залізничних перевезень та затверджується начальником залізниці.

Порядок
перевірки вільності колії приймання поїзда
(до п. 6.5.5 ЦД 0058)

На роздільних пунктах, які не обслуговуються черговими працівниками господарства перевезень, перевірку вільності колії приймання поїзда здійснює локомотивна бригада порядком, відображеним у місцевій інструкції, яку розробляє начальник дирекції залізничних перевезень за участю причетного локомотивного депо, погоджує начальник служби локомотивного господарства, затверджує начальник залізниці.

Перелік перегонів, на яких відправлення поїздів на вільний перегін може здійснюватись за реєстрованим наказом поїзного диспетчера відповідної дільниці:

(до п. 6.5.7 ЦД 0058)

Роз'їзд 355 км – Апостолове	Пост 105 км – Нікополь
Роз'їзд 355 км – Жовтокам'янка	Пост 105 км – Пост 110 км – Пост 114 км – Марганець
Роз'їзд 319 км – Павлопілля	Пост 123 км – Марганець
Роз'їзд 319 км – Лошкарівка	Пост 123 км – Пост 129 км – Пост 133 км – Мирова
Полівський – Верхівцеве	Пост 138 км – Мирова
Полівський – Божедарівка	Пост 138 км – Пост 142 км – Пост 148 км – Пост 150 км – Канцерівка
Кудашівка – Божедарівка	Кам'яне Поле – Пост 46 км – Саксагань
Кудашівка – Милорадівка	Кам'яне Поле – Пост 34 км – Зав'ялівка – Пост 25 км – Савро
Милорадівка – Потоцьке	Лежине – Ростуца
Потоцьке – Девладове	Лежине - Кирпотине – Фісаки – Оріхівська
Роз'їзд 277 км – Незабудине	Мала Токмачка – Оріхівська
Роз'їзд 277 км – Єлізарове	Мала Токмачка – Новокарлівка – Челюскін
Пост 42 км – Апостолове	Гусарка – Пологи
Пост 48 км – Апостолове	Гусарка – Магедове – Комиш-Зоря
Пост 48 км – Пост 51 км – Ток	Воїнка – Красноперекопськ
Пост 60 км – Ток	Воїнка – Пахарівка – Богемка – Джанкой
Пост 60 км – Підстепне	Останіне - Прісноводна
Пост 75 км – Підстепне	
Пост 75 км – Чортомлик	
Пост 83 км – Чортомлик	
Пост 83 км – Нікопольбуд – Пост 93 км – Нікополь	

При відправленні поїздів на вільний перегін із роздільних пунктів, на яких відсутній штат чергових працівників, за реєстрованим наказом, що передається машиністу локомотива, поїзний диспетчер зобов'язаний:

- оформити відповідні записи в журналі огляду ф. ДУ-46, доповісти черговому по дирекції та черговому інженеру дистанції сигналізації та зв'язку;
- звільнити перегін від поїздів ;
- перевірити вільність перегону за приладами диспетчерської централізації чи викликати чергових по станції суміжних станцій ;
- виключити можливість відправлення поїздів зустрічного напрямку на перегін шляхом відкриття вхідних світлофорів на станціях, що обмежують даний перегін;
- перед кожним відправленням поїзда на перегін відкривати вхідний світлофор на станції приймання;
- при звільненні перегону поїздом перевіряти його фактичну вільність за приладами диспетчерської централізації чи доповіддю чергових по станції суміжних станцій;
- станції, що обмежують даний перегін, передати на резервне управління, припинити дію автоблокування та перейти на телефонні засоби зв'язку до усунення несправності та відкриття дії автоблокування.

Перелік перегонів, на яких зміна напрямку руху за автоблокуванням може проводитись з пульта поїзного диспетчера відповідної дільниці:
(до п. 6.5.8 ЦД 0058)

Апостолове – Роз'їзд 355 км
Роз'їзд 355 км – Жовтокам'янка
Павлопілля – Роз'їзд 319 км
Роз'їзд 319 км – Лошкарівка
Незабудине – Роз'їзд 277 км
Роз'їзд 277 км – Єлізарове
Лежине – Кирпотине
Кирпотине – Фісаки
Оріхівська – Мала Токмачка
Мала Токмачка – Новокарлівка
Новокарлівка – Челюскін
Пологи – Гусарка
Гусарка – Магедове
Магедове – Комиш-Зоря
Богемка – Пахарівка

У випадку неможливості розвороту схеми напрямку руху поїзний диспетчер викликає на обмежуючі роздільні пункти начальника станції чи чергового по станції та передає ці станції дільниці на резервне управління.

Дії поїзного диспетчера до прибуття на станцію чергового по станції або начальника станції повинні відображатися в інструкції для кожної дільниці, з урахуванням місцевих умов роботи, яка розробляється начальником дирекції залізничних перевезень та затверджується начальником залізниці.

Порядок організації руху поїздів
на перегонах, обладнаних напівавтоматичним блокуванням,
на яких розташовані блок-пости
(до п.7.2.3 ЦД 0058)

Перегонів, обладнаних напівавтоматичним блокуванням і на яких розташовані блок-пости, що можуть використовуватися як самостійні роздільні пункти, на залізниці немає. Всі колійні пости приписані до найближчих станцій і використовуються як внутрішньовузлові з'єднання. Управління такими постами здійснюється черговими по станціях, до яких вони приписані, з дотриманням вимог і порядку експлуатації, зазначених у технічно-розпорядчому акті станції.

Порядок користування пристроями та порядок дій
працівників під час приймання, відправлення та пропуску
поїздів

43. (до п. 7.3.9 ЦД 0058)

44.

45. На дільницях із НАБ Придніпровської залізниці не використовуються додаткові інструкції для приймання, відправлення та пропуску поїздів, крім "Інструкції про порядок користування пристроями СЦБ".

46.

47. Рух поїздів при жезловій системі перегонами, на
яких для збільшення пропускної спроможності
відкриваються колійні пости

48. (до п.п. 8.9.9, 8.10.7. ЦД 0058)

49.

Жезлова система для організації руху поїздів на дільницях Придніпровської залізниці не застосовується.

Для обслуговування примикань під'їзних колій на перегонах застосовуються стрілочні переводи, що обладнані замками системи Мелентьєва та перебувають у ключовій залежності зі станціями, до яких вони приписані:

- стрілка № 1-а на перегоні Канцерівка – Хортиця, ключ від стрілки знаходиться на загальній в'язці із ключем - жезлом перегону Канцерівка – Хортиця та зберігається на пульті - табло станції Канцерівка;

- стрілки № 101, 103 на перегоні Синельникове-2 – Пост 1029 км, ключ від стрілки знаходиться на загальній в'язці із ключем - жезлом перегону Синельникове-2 – Пост 1029 км та зберігається на пульті - табло станції Синельникове-2.

Порядок
надання допомоги поїзду,
поодинокому локомотиву (дрезині незнімного типу),
що зупинився на перегоні, поїздом, який іде позаду
(до п.11.14.4, 11.14.6 ЦД 0058)

На дільницях, обладнаних автоблокуванням і поїзним радіозв'язком, за умови нормальної видимості для надання допомоги поїзду, що зупинився на перегоні, можна використовувати:

- поодиноким локомотив, що прямує перегоном слідом за поїздом, який зупинився;

- локомотив, відчеплений від состава вантажного поїзда, який прямує по перегону за поїздом, що зупинився;

- вантажний поїзд, що йде позаду поїзда, який зупинився, без відчеплення від нього ведучого локомотива.

Той чи інший спосіб надання допомоги здійснюється на підставі реєстрованого наказу поїзного диспетчера, який передається машиністам обох локомотивів після всебічної оцінки ним обставин, що склалися.

Забороняється для надання допомоги відчеплювати локомотив від поїзда з людьми та поїзда, в якому є небезпечні вантажі класу 1 (вибухові матеріали). Такі поїзди не можна також використовувати для надання допомоги.

Коли допомога надається поодиноким локомотивом, який прямує перегоном слідом за поїздом, що зупинився, наказ передається за формою:

"Машиністу локомотива поїзда № ____ . Надайте допомогу поїзду № ____, що зупинився попереду на ____ км пк ____ . ДНЦ (прізвище) "

При наданні допомоги поодиноким локомотивом, який відчеплюється від состава поїзда, що йде позаду, наказ передається за формою:

"Машиністу поїзда № ____ . Закріпіть состав поїзда, відчепіться від нього і надайте допомогу поїзду № _____, що зупинився попереду на км ____ пк ____ . ДНЦ (прізвище) "

До передачі такого наказу поїзний диспетчер зобов'язаний переконатися у тому, що состав поїзда, від якого потрібно відчепити локомотив, розташований на сприятливому профілі, його можна закріпити від самовільного виходу гальмовими башмаками і ручними гальмами у

порядку, передбаченому в п.11.2, 11.9 ЦД 0058. Машиністу локомотива забороняється відчеплювати локомотив від состава поїзда без закріплення вагонів від самовільного виходу.

Надання допомоги поїзду, що зупинився на перегоні, поїздом, який іде позаду, без відчеплення від нього ведучого локомотива, дозволяється в парному та непарному напрямках перегонів таких діляниць:

Чаплине – Нижньодніпровськ-Вузол – П'ятихатки;

Запоріжжя-Ліве – Синельникове1 – Лозова;

Тимкове – Кривий Ріг-Головний – Запоріжжя 2;

Кривий Ріг-Головний – Верхівцеве.

Під час надання допомоги необхідно дотримуватись таких умов:

- справність компресорів та іншого гальмівного обладнання обох локомотивів;
- поїзд, якому надається допомога, повинен знаходитись на горизонтальній ділянці чи на спуску;
- під час надання допомоги локомотивні бригади обох поїздів повинні дотримуватись вимог Інструкції з організації руху вантажних поїздів підвищеної ваги й довжини на залізницях України ЦД-ЦТ/0031(2000 року): глави 3 - стосовно з'єднання - роз'єднання поїздів; глави 4 - стосовно підготовки гальм та керування рухом поїздів.

Надання допомоги поїзду, який зупинився на перегоні, поїздом, що йде позаду без відчеплення від нього ведучого локомотива, здійснюється у виняткових випадках за умови, якщо вага та довжина поїзда, що використовується для надання допомоги, не перевищує встановлених норм.

Надання допомоги для з'єднання частин состава вантажного поїзда, який розчепився на перегоні, здійснюється у випадках, передбачених у п.11.10 ЦД 0058, тільки на прохання машиніста состава, в якому сталося роз'єднання. Допомога може бути надана поодиноким локомотивом, котрий прямує слідом за поїздом, що розчепився, або вантажним поїздом, який прямує за ним, без відчеплення від нього ведучого локомотива.

Наказ диспетчера про надання допомоги передається у цих випадках за формою:

"Машиністу локомотива поїзда № _____. З'єднайтеся із хвостовими вагонами, що відчепилися від поїзда № _____, що зупинився попереду, та надайте допомогу під час з'єднання цих вагонів з головною частиною состава.

ДНЦ (прізвище)".

При зупинці на перегоні, обладнаному автоблокуванням, поодинокого локомотива або дрезини незнімного типу, коли їхній подальший самостійний рух неможливий, забирання їх із перегону до найближчої станції може бути здійснене поїздом, що йде позаду, без відчеплювання локомотива від состава цього поїзда. Це здійснюється також за наказом поїзного диспетчера, який передається машиністам обох локомотивів та черговому по станції, розташованій попереду. В цьому випадку здійснюється зчеплення

локомотива (дрезини), який зупинився, з локомотивом поїзда, що йде позаду. Швидкість подальшого прямування до найближчої станції не повинна перевищувати 25 км/год.

Надання допомоги поодинокому локомотиву (дрезині незнімного типу) дозволяється на всіх перегонах дільниць залізниці, обладнаних автоблокуванням, поїздом, вага й довжина якого не перевищує графікову для даної дільниці (не з'єднанням).

Якщо вантажний поїзд, що прямував по перегону, обладнаному автоблокуванням, зупинився на підйомі і для подальшого руху його необхідно осадити на більш пологий профіль, то це може бути здійснене тільки за реєстрованим наказом поїзного диспетчера, що передається машиністу локомотива, який знаходиться позаду та черговому по станції, за умови вільності від поїздів дільниці колії від хвоста поїзда до цієї станції за формою:

„Машиністу поїзда № _____ дозволяю осадити состав на більш пологий профіль, дільниця колії до вхідного сигналу (сигнального знака «Межа станції») станції вільна від поїздів. ДНЦ (прізвище) ”.

Черговому по станції, який отримав такий наказ, забороняється відправляти поїзди на перегін до вказівки поїзного диспетчера, яка передається після повідомлення машиніста про відновлення руху поїздів уперед.

Порядок

дії локомотивних бригад обох поїздів при з'єднанні та прямуванні електропоїздів здвоєними складами (до п. 11.14.8 ЦД 0058)

Після отримання наказу поїзного диспетчера на з'єднання електропоїздів машиніст поїзда, що рухається позаду, рухається за сигналами автоблокування до світлофора, який огорожує блок–дільницю, де зупинився електропоїзд, із заборонним показанням. Подальший рух до місця огороження дозволяється зі швидкістю не більше 20 км/год і готовністю негайно зупинитися, якщо зустрінеться перешкода, та зупинитися за 5-10 метрів до хвостового вагона. Після зупинки машиніст поїзда, який рухається позаду, повинен по радіозв'язку в'яснити у машиніста електропоїзда, що стоїть, можливість з'єднання, справність автозчепу, справність гальмівної магістралі та за сигналом помічника машиніста першого поїзда виконати з'єднання електропоїздів. Швидкість руху при з'єднанні не повинна перевищувати 3 км/год. Машиніст другого електропоїзда повинен особисто переконатися в правильному зчепленні автозчепів обох електропоїздів та у

з'єднанні кінцевих рукавів гальмівної магістралі. Випробування гальм виконують машиніст головного електропоїзда та помічники машиністів обох електропоїздів.

Всі дії щодо ведення з'єднаних електропоїздів погоджуються по радіозв'язку. Забороняється вимикати справні прилади АЛСН головного електропоїзда.

Перелік місць, де після зупинки поїзда машиніст зобов'язаний запитати допоміжний локомотив, якщо вага поїзда перевищує встановлену норму за умови рушення з місця, наданий у п.16.46 додатку 1.

Перелік
перегонів, не обладнаних автоблокуванням, на які за вказівкою
поїзного диспетчера дозволяється відправляти господарчі
поїзди до місця робіт, не очікуючи закриття перегону, услід за
раніше відправленим вантажним поїздом
(до п.13.9 ЦД 0058)

Забороняється відправлення господарчих поїздів до місця робіт услід за раніше відправленим вантажним поїздом на перегін, не обладнаний автоблокуванням, до його повного звільнення.

Порядок
проведення маневрів у сортувально-відправних парках
станцій при відправленні поїздів
(до п.14.1.1 ЦД 0058)

Керівництво маневровою роботою у сортувально-відправному парку здійснює маневровий диспетчер, який надає розпорядження стосовно формування, розформування составів, перестановки вагонів підпорядкованим бригадам складачів поїздів, операторам постів місцевого управління (ОПЦ-МВ), сигналістам, регулювальникам швидкості руху вагонів тощо. Виконавчим керівником з маневрової роботи у закріпленому маневровому районі є складач поїздів, він керує роботою причетних працівників, які входять до складу маневрового району, роботою маневрового локомотива. За конкретним районом закріплюється свій маневровий локомотив. Порядок роботи двох і більше маневрових локомотивів у одному районі та забезпечення безпеки руху встановлюється технічно-розпорядчим актом (ТРА) станції.

Стрілки, що входять до маршрутів відправлення, під час проведення маневрової роботи, як правило, передаються на місцеве управління і знаходяться у розпорядженні оператора поста МВ. Оператор поста МВ контролює положення й зайнятість стрілок під час маневрів, спостерігає за наявністю габариту при пропуску рухомого складу на суміжні колії, своєчасно інформує складача поїздів про ступінь заповнення сортувальних колій, що відносяться до району обслуговування.

У разі необхідності відправлення поїзда з сортувально-відправної колії, оператор поста централізації інформує складача поїздів, машиніста маневрового локомотива й припиняє маневрову роботу, впевнюється у наявності проходів на суміжні колії, перевіряє вільність стрілочних секцій на апараті управління та встановлює стрілки у нормальне положення. Відповідно до вимог Інструкції щодо користування пристроями СЦБ для даного району, ОПЦ-МВ встановленим порядком передає стрілки з місцевого на центральне управління, про що впевнюється за показаннями приладів управління.

Приготування маневрових маршрутів для подачі поїзних локомотивів під состави сформованих поїздів, маршрутів відправлення здійснюється черговим по станції порядком, який вказується в Інструкції щодо користування пристроями СЦБ та технічно-розпорядчому акті станції. На момент знаходження стрілок на центральному управлінні забороняється осаджування вагонів на сортувальних коліях з протилежного боку парку чи інших пересувань у бік горловини, де здійснюється приготування маршруту відправлення, без узгодження з черговим по станції та оператором поста МВ.

Порядок
пропускання поїздів та маневрових составів коліями, що
розміщені між пасажирською будівлею та колією, на якій
знаходиться пасажирський поїзд
(до п.14.1.8 ЦД 0058)

На станціях, де відсутні пішохідні мости (тунелі) між посадковими пасажирськими платформами, при пропусканні поїздів чи маневрових составів коліями, що розміщені між пасажирською будівлею та колією, на якій знаходиться пасажирський поїзд, черговий по станції по радіозв'язку інформує локомотивні бригади й оповіщає по гучномовному зв'язку пасажирів про наближення поїздів. Локомотивна бригада повинна вести поїзд (маневровий состав) вздовж колії, на якій здійснюється посадка в пасажирський поїзд, зі швидкістю не більше 25 км/год, проявляти пильність й своєчасно подавати звукові сигнали.

Порядок

**забезпечення безпеки руху пасажирських поїздів
при прийманні на колії, не обладнані пристроями
автоматичної локомотивної сигналізації
(до п.14.2.1 ЦД 0058)**

Приймання пасажирського поїзда на колію, яка не обладнана пристроями автоматичної локомотивної сигналізації (пристроями кодування), здійснюється за дозвільним показанням вхідного (маршрутного) світлофора. Черговий по станції перед відкриттям вхідного (маршрутного) світлофора встановленим порядком впевнюється у вільності колії приймання та доповідає про це поїзному диспетчеру за формою:

„Маршрут приймання поїзда № _____ на колію № _____, яка необладнана пристроями кодування (АЛСН) готовий, вхідний (маршрутний) світлофор відкритий. ДСП _____.”

При підході пасажирського поїзда до вхідного світлофора черговий по станції завчасно інформує локомотивну бригаду про умови приймання (пропускання) по коліях, що необладнані пристроями кодування, радіозв'язком за формою:

*„Машиніст поїзда № _____. Я черговий по станції _____.
Приймаю поїзд на колію № _____, яка необладнана пристроями кодування (АЛСН), із зупинкою (без зупинки). Наступний вихідний (маршрутний) світлофор закритий (відкритий). По маршруту прямування обмежень швидкості немає. (Якщо діють обмеження швидкості, то вказуються місця їх дії (максимальне обмеження), наприклад: стрілка № 5 - 25 км/год; дільницях колії між стрілками 7 та 11 - 15 км/год.)”*

Машиніст поїзда зобов'язаний повторити отриману інформацію й користуватися показаннями напільних світлофорів під час руху поїзда. При русі поїзда до світлофора із заборонним показанням, локомотивна бригада повинна вести поїзд так, щоб своєчасно його зупинити перед таким світлофором.

**Порядок
руху поїздів, які обслуговуються машиністами в одну особу
(до п.15.1 ЦД 0058)**

Порядок руху поїздів, які обслуговуються машиністами в одну особу, встановлюється місцевими інструкціями. Місцеві інструкції розробляються начальниками відповідних локомотивних депо та затверджуються начальником залізниці.

**Перелік дільниць, на яких дозволяється рух поїздів,
що обслуговуються машиністами в одну особу**

Найменування станцій та дільниць	Локомотиви, які обслуговуються машиністами в одну особу	Серія локомотива	Найменування дільниць, на яких дозволяється водіння поїздів зазначеними локомотивами
Ігрень	1 вивізний	ВЛ-8	Нижньодніпровськ-Вузол – Ігрень – Іларіонове; Ігрень – Придніпровськ
Сухачівка	1 вивізний	ВЛ-8	Нижньодніпровськ-Вузол – Сухачівка –Баглій; Сухачівка –Правда
Павлоград 1	2 підштовхувача	ВЛ-8	Зайцеве –Павлоград1 – Самійлівка
Роздори	3 підштовхувачі	ВЛ-8	Чаплине – Синельникове 1,2
Залізнякове	3 підштовхувачі	ВЛ-8	Вільногірськ – Залізнякове – П'ятихатки

ДН-2

Найменування станцій та дільниць	Локомотиви, які обслуговуються машиністами в одну особу	Серія локомотива	Найменування дільниць, на яких дозволяється водіння поїздів зазначеними локомотивами
Девладове	1 диспетчерський	ЧМЕ-3	Божедарівка – Девладове– Саксагань
Кривий Ріг-Західний	1 диспетчерський	ЧМЕ-3	Кривий Ріг-Західний – Мусіївка – Висунь; Мусіївка – Красний Шахтар
Батуринська	1 маневровий	ЧМЕ-3	Батуринська – Радужна
Чортомлик	1 маневровий	ЧМЕ-3	Чортомлик – Підступне
Марганець	1 маневровий	ЧМЕ-3	Марганець – Мирова

ДН-3

Найменування станцій та дільниць	Локомотиви, які обслуговуються машиністами в одну особу	Серія локомотива	Найменування дільниць, на яких дозволяється водіння поїздів зазначеними локомотивами
Ростуща	1 маневровий	ЧМЕ-3	Ростуща – Лежине
Передатна	1 диспетчерський	ЧМЕ-3	Ростуща – Передатна - Запоріжжя 1,2
Таврійськ	1 маневровий	ЧМЕ-3	Плавні – Таврійськ – Плодородна
Вільнянськ	1 маневровий	ЧМЕ-3	Івківка – Вільнянськ – Янцеве
Запоріжжя-Вантажне	1 маневровий	ЧМЕ-3	Запоріжжя-Вантажне – Вільнянськ – Славгород–Південний
Мелітополь	1 маневровий	ЧМЕ-3	Мелітополь – Обільна
Пологи	1 маневровий	ЧМЕ-3	Пологи – Магедове; Пологи – Мала Токмачка
Берда	1 маневровий	ЧМЕ-3	Берда – Єлизаветівка
Комиш-Зоря	1 маневровий	ЧМЕ-3	Комиш-Зоря – Більманка
Нововесела	1 маневровий	ЧМЕ-3	Нововесела – Федорівка
Оріхівська	1 маневровий	ЧМЕ-3	Оріхівська – Фісаки

Великий Токмак	1 маневровий	ЧМЕ-3	Великий Токмак – Федорівка; Великий Токмак – Верхній Токмак 1,2
Стульневе	1 маневровий	ЧМЕ-3	Стульневе - Федорівка; Стульневе - Верхній Токмак-1,2
Запоріжжя-2	1 маневровий	ЧМЕ-3	Запоріжжя-2 – Порт Велике Запоріжжя
Каховське Море	1 маневровий	ЧМЕ-3	Каховське Море-Мала Білозерка-Дніпрорудне

ДН-4

Найменування станцій та дільниць	Локомотиви, які обслуговуються машиністами в одну особу	Серія локомотива	Найменування дільниць, на яких дозволяється водіння поїздів зазначеними локомотивами
Сімферополь-Вантажний	1 маневровий	ЧМЕ-3	Острякове – Сімферополь-Вантажний – Бахчисарай
Джанкой	1 маневровий	ЧМЕ-3	Відрадна – Джанкой - Солоне Озеро
Новоолексіївка	1 маневровий	ЧМЕ-3	Новоолексіївка – Якимівка; Новоолексіївка – Генічеськ
Красно-перекопськ	1 маневровий	ЧМЕ-3	Красноперекопськ – Джанкой
Урожайна	1 маневровий	ЧМЕ-3	Урожайна – Прольотна
Нижньогірська	1 маневровий	ЧМЕ-3	Азовська – Нижньогірська – Краснофлотська
Владиславівка	1 маневровий	ЧМЕ-3	Кіровська – Владиславівка – Айвазовська
Керч	1 маневровий	ЧМЕ-3	Керч – Сім Колодязів
Євпаторія-Вантажна	1 маневровий	ЧМЕ-3	Євпаторія-Вантажна – Прибережне
Інкерман-2	1 маневровий	ЧМЕ-3	Севастополь-Вантажний – Інкерман 2 – Інкерман 1
Комишова Бухта	1 маневровий	ЧМЕ-3	Комишова Бухта – Севастополь-Вантажний
Мекензієві Гори	1 маневровий	ЧМЕ-3	Мекензієві Гори – Інкерман 1,2

Саки	1 маневровий	ЧМЕ-3	Прибережне – Саки – Ярка
------	--------------	-------	--------------------------

Виїзд локомотива, що обслуговується машиністом в одну особу, на вищевказані дільниці дозволяється зі складачем поїздів, який виконує обов'язки помічника машиніста.

Межі диспетчерських дільниць Придніпровської залізниці (до п. 15.2 ЦД 0058)

ДН-1

Лозовська дільниця:

Пост 939 км - Павлоград 1 - Синельникове 1, Синельникове-2(викл.).

Красноград—Красноармійська дільниця:

роз'їзд № 5 - Павлоград 1(викл.) - Новомосковськ -Дніпровський (викл.) - Красноград (викл.).

Синельниківська дільниця:

Синельникове 1(викл.) - Синельникове 2 - Ігрені - Нижньодніпровськ-Вузол (парки "З", "Е", Т)- Зустрічний - Сурське; Ігрені - парк Рибальське - Придніпровськ (викл.); Зустрічний - Войцехове - Сухачівка (викл.); Нижньодніпровськ-Вузол (парки "Г", "Е") – Новомосковськ - Дніпровський - Дніпродзержинськ (викл.).

Вузловська дільниця:

Нижньодніпровськ-Вузол (парки "З","И","Л") - Нижньодніпровськ - Дніпропетровськ - Сухачівка - Правда;
Нижньодніпровськ - Нижньодніпровськ-Пристань; Дніпропетровськ - Кайдацька.

Верхівцевська дільниця:

Сухачівка (викл.) - Баглій - Верхівцеве - П'ятихатки(викл.);
Баглій - Дніпродзержинськ, Тритузна;
Дніпродзержинськ - Воскобійня.

Чаплинська дільниця:

Синельникове 2 (викл.) - Пост 239 км. - Чаплине ;
Чаплине - Мечетна; Синельникове 1 (викл.) - Пост 239 км.

ДН-2

Дільниця Вузол - Кривий Ріг:

Кривий Ріг - Сортувальний — Мудрьона — Батуринська - Кривий Ріг.

Апостолівська дільниця:

Батуринська (викл.) - Апостолове - Сурське (викл.);
Апостолове - Зупинний пункт 373 км.(вкл.);
Апостолове - Зелене Поле (викл.).

Канцерівська дільниця:

Апостолове (викл.) - Канцерівка (викл.).

Верхівцевська дільниця:

Кривий Ріг - Сортувальний (викл.) - Верхівцеве (викл.);

Приворіт - Саксагань (викл.);

Пост 76 км - пост 46 км (викл.).

Долинська дільниця:

Кривий Ріг (викл.) - Тимкове (викл.) - Ингулець - Грекувата.

Саксаганська дільниця:

Мудрьона (викл.) - Саксагань - Савро – Жовті Води 1 - Пост 5 км –

П'ятихатки (викл.); Савро – Рядова – Терни; Жовті Води 1 - Жовті Води 2.

Дільниця Вузол П'ятихатки:

П'ятихатки – П'ятихатки-Стикова;

П'ятихатки-Стикова – Пост 5 км.

ДН-3

Дільниця Запорізький Вузол:

Канцерівка - ім. Анатолія Алімова - Запоріжжя 2 - Ростуща;

Канцерівка - Хортиця;

Запоріжжя 2 - Запоріжжя-1 (викл.);

Запоріжжя 2 - Запоріжжя-Ліве (парки "А", "Б") - ім. Анатолія Алімова - Порт

Велике Запоріжжя; Передатна - Запоріжжя 1 (викл.).

Дільниця Ростуща - Комиш-Зоря:

Ростуща (викл.) - Пологи - Комиш-Зоря.

Бердянська дільниця:

Бердянськ - Пологи (викл.) - Мечетна (викл.);

Верхній Токмак 1 - Верхній Токмак 2 (викл.).

Мелітопольська дільниця:

Мелітополь - Запоріжжя-1.

Синельниківська дільниця:

Синельникове 1 (викл.) - Вільнянськ - Запоріжжя 1 (викл.);

Вільнянськ - Запоріжжя-Ліве (парки "Л", "В").

Великотокмацька дільниця:

Комиш-Зоря (викл.) - Великий Токмак - Федорівка (викл.) - Нововесела;

Таврійськ (викл.) - Каховське Море - Енергодар (викл.)

Каховське Море-пост 32 км - пост 39 км - Дніпрорудне - Українська.

ДН-4

Північна дільниця:

Мелітополь (викл.) - Новоолексіївка - Джанкой (викл.);

Новоолексіївка – Генічеськ; Вадим (викл.) - Джанкой (викл.)

Центральна дільниця:

Джанкой (вкл.) - Острякове (викл.) - Євпаторія-Курорт.

Південна дільниця:

Острякове (вкл.) - Інкерман 1 - Севастополь;

Інкерман 1 - Інкерман 2 - роз'їзд Сапунгірський - Комишова Бухта;

роз'їзд Сапунгірський - Золота Балка (викл.).

Феодосійська дільниця:

Джанкой (викл.) - Владиславівка - Керч;

Владиславівка - Феодосія; Керч — Аршинцеве; Керч - Керч-Порт;

Керч - Крим.

Порядок

передачі зі станцій повідомлень про час прибуття, відправлення або проходження поїздів (до п. 15.3 ЦД 0058)

50. На всіх дільницях залізниці повідомлення про час прибуття, відправлення або проходження поїздів здійснюється черговим по станції або оператором при черговому по станції поїзному диспетчеру і черговому по сусідній станції про кожний поїзд за встановленою ІРП формою.

Порядок формування та пропускання довгосоставних, великовагових, з'єднаних, а також вантажних поїздів підвищеної ваги й довжини.

Застосування спеціальних штампів із текстами наказів, які передаються поїзними диспетчерами та черговими по станціях (до п. 15.6 ЦД 0058)

1. Порядок формування та пропускання довгосоставних, великовагових, з'єднаних, також вантажних поїздів підвищеної ваги й довжини викладено в розділі “до п. 15.26 ПТЕ”.

2. З метою скорочення часу запису диспетчерських наказів, які передаються поїзними диспетчерами та черговими по станціях, дозволяється використання спеціальних штампів з текстами наказів, що найчастіше видаються.

Перелік

двоколійних електрифікованих ділянок, обладнаних одностороннім автоблокуванням, на яких допускається одностороннє огороження ізолювальних знімних вишок при роботі на контактній мережі

(до п. 15.15 ЦД 0058)

Ділянки, на яких допускається одностороннє огороження ізолювальних знімних вишок при роботі на контактній мережі, в межах Придніпровської залізниці відсутні.

Перелік переїздів, обладнаних автоматичними пристроями
тільки для поїздів, що прямують по правильній колії
(до п. 15.16 ЦД 0058)

Ділянка колії	Перегон	км
Лозова- Синельникове 1	Лозова – Самійлівка Самійлівка – Варварівка Варварівка – Ароматна Ароматна – Павлоград 1	949, 951* 967*, 969*, 971* 976*, 983* 987*
Синельникове 1- Запоріжжя 1	Синельникове 1 – Івківка Івківка – Славгород Південний Славгород Південний Славгород Південний – Новогупалівка Новогупалівка – Вільнянськ Янцеве Запоріжжя-Вантажне – Запоріжжя 1	1040 1045*, 1052* 1055 1063*, 1066* 1074* 1089 1106
Запоріжжя 1 - Мелітополь	Таврійськ – Бурчацьк Бурчацьк – Пришиб Пришиб – Плодородна Плодородна – Федорівка Федорівка – Обільна Обільна – Мелітополь	1163* 1174 1176, 1180* 1186, 1195 1207 1213*, 1216
Мелітополь- Джанкой	Мелітополь – Тащенак Тащенак – Якимівка Якимівка – Сокологірне Сокологірне – Партизани Партизани-Новоолексіївка Новоолексіївка – Салькове Салькове – Сиваш Сиваш – Солоне Озеро Солоне Озеро – Мамут	1226 1237*, 1241* 1251*, 1270 1273*, 1294* 1297, 1305*, 1309 1312 1328*, 1334* 1343* 1353*
Джанкой - Сімферополь	Джанкой – Відрадна Відрадна-Врожайна Врожайна-Краснопартизанська Сімферополь Вант.-Сімферополь	1376 1388* 1408* 1457
П'ятихатки – Верхівцеве	Вільногірськ – Верхівцеве	110*, 115
Верхівцеве – Нижньодніпровськ Вузол	Верхівцеве – Верхньодніпровськ Воскобійня – Дніпродзержинськ- Пасажирський	119, 128 141, 146, 150

	Баглий – Сухачівка Сухачівка – Діївка (I та II головні колії)	164, 169 172, 175, 178
Ділянка колії	Перегон	км
Нижньодніпровськ Вузол - Чаплине	Іларіонове – Синельникове 2 Синельникове 2 – Вишневецьке Роздори – Письменна Письменна – Улянівка Ул'янівка – Чаплине	232 238 271 290 293, 308
Новомосковськ Дніпровський – Нижньодніпровськ Вузол	Новомосковськ – Самарівка Самарівка – Нижньодніпровськ-Вузол (парна колія) Нижньодніпровськ Вузол, пост ЕЦ № 1	176, 180, 186*, 188* 191*, 192* 196
П'ятихатки - Кривий Ріг - Головний	П'ятихатки – Жовті Води 1 Жовті Води 1 – Савро Рокувата – Вечірній Кут	3 19* 65
Кривий Ріг- Головний- Апостолове	Радужна – Апостолове	17*, 21*, 31*
Верхівцеве – Апостолове – Кривий Ріг	Привільне – Сурське Елізарове – Привільне Лошкарівка – Незабудине Павлопілля – роз. 319 км Апостолове – Павлопілля	243 252, 253, 256 296 271, 274 328, 344, 351, 355, 359, 364
Апостолове - Канцерівка	Апостолове – Тік Підстепне Нікополь – Марганець Марганець – Мирова Мирова – Канцерівка	45*, 50, 58 67 116* 119, 124*, 135* 154
Кривий Ріг - Тимкове	Кривий Ріг – Кривий Ріг - Головний Мусіївка – Гейківка Гейківка – Висунь Висунь – Тимкове	101 124*, 128* 146* 151*
Канцерівка – Запоріжжя 2	Канцерівка – Дніпробуд 2 Дніпробуд 2 – Запорізька Січ	163 166
	Апостолове – Дубки Апостолове – Зелене Поле	370, 373 12

Примітка: * - переїзди без чергового

Порядок
відкриття чи закриття роздільних пунктів або
допоміжних постів, що працюють не цілодобово
(до п.15.22, п.26 додатка №9 ЦД 0058)

51. Відкриття чи закриття роздільних пунктів або допоміжних постів, що працюють не цілодобово, проводиться у кожному окремому випадку на підставі місцевої інструкції, яка розробляється начальником відділу перевезень дирекції залізничних перевезень, погоджується начальником служби перевезень і затверджується начальником залізниці.
52. Відкриття чи закриття таких роздільних пунктів або допоміжних постів оформляється наказом поїзного диспетчера, який передається станціям, що обмежують перегін, за формою, наведеною у пункті 15.22 ІРП.

Порядок
роботи поїзних диспетчерів на малодіяльних дільницях,
де штат працівників господарства перевезень
на станціях не передбачений
(до п. 15.25 ЦД 0058)

53. На всіх станціях залізниці для виконання операцій з приймання, відправлення та пропуску поїздів, здійснення маневрів передбачений штат працівників господарства перевезень.

Перелік
станцій, на яких переведення стрілок,
що не обслуговуються черговими стрілочного поста,
під час маневрів здійснюється іншими працівниками
(до п. 16.1.3 ЦД 0058)

Згідно з п. 15.9 ПТЕ перелік станцій, на яких виконується передача стрілок з центрального на місцеве управління, виконання маневрів на нецентралізованих стрілках, що не обслуговуються черговими стрілочного поста, а також перелік працівників, яким дозволяється переведення таких стрілок при виконанні маневрів, їх номери і порядок переведення встановлюються начальником дирекції залізничних перевезень.

Порядок

пересування вагонів кабестанами, електрошпилями та іншими механічними засобами на коліях підрозділів Придніпровської залізниці
(до п.16.1.12 ЦД 0058)

Пересування вагонів кабестанами, електрошпилями та іншими механічними засобами на всіх коліях підрозділів Придніпровської залізниці забороняється.

Порядок

керівництва маневровими переміщеннями
на проміжних станціях,
які не обслуговуються бригадою складачів
(до п. 16.2.1 ЦД 0058)

На проміжних станціях, які не обслуговуються бригадою складачів, до керівництва маневровими переміщеннями локомотивів та одиниць спеціального самохідного рухомого складу можуть залучатися начальник станції, заступник начальника станції, вільний від чергування черговий по станції або помічник машиніста локомотива, який здав іспити на посаду складача поїздів.

Призначення для проведення маневрів **бригади складачів або одного складача.**

Обслуговування маневрових локомотивів одним машиністом
(до п. 16.2.2 ЦД 0058)

Для проведення маневрів на станціях призначаються бригади складачів, що відображається у технічно-розпорядчому акті станції.

На станціях залізниці в залежності від місцевих умов дозволяється виконання маневрової роботи складачем поїздів, який працює в одну особу, що відображається у технічно-розпорядчому акті станції. Порядок виконання маневрової роботи складачем поїздів, який працює в одну особу, визначається місцевою інструкцією, що затверджуються начальником дирекції залізничних перевезень.

На станціях залізниці в залежності від місцевих умов дозволяється обслуговування локомотивів, що зайняті на маневровій роботі, машиністом, який працює в одну особу. Порядок обслуговування таких локомотивів визначається місцевими інструкціями, що затверджуються начальником залізниці.

Порядок

ознайомлення локомотивних та бригад складачів з умовами маневрової роботи на станціях (до п.16.3.8 ЦД 0058)

Порядок ознайомлення локомотивних та бригад складачів з умовами маневрової роботи, що зазначені в технічно–розпорядчих актах станцій викладено в розділі “до п. 15.25 ПТЕ”.

Перелік проміжних станцій і колій з ухилом, що перевищує 2,5 ‰, де не допускається залишення составів поїздів без локомотива (до п. 16.4.6 ЦД 0058)

Станція	№№ колій
Дніпропетровська дирекція залізничних перевезень Вишневецьке Роздори Карнаухівка Самійлівка Письменна Вільне	I, II, 3,4 IIa, 4 II, 3 Ia, 3 I I, 3
Криворізька дирекція залізничних перевезень Роз'їзд 355 км Роз'їзд 319 км Роз'їзд 277 км Кам'яне Поле Приворот	I, 3 I 3 I, II II ГП, III ГП
Запорізька дирекція залізничних перевезень Гусарка Ім.Анатолія Алімова Низяни	I, 2 I, II, 3, 3А, 3+3А, 4 (крім ділянки колії довжиною 300м від сигнального знаку «Зупинка локомотива» в бік стрілочного переводу №13) 1, 2
Кримська дирекція залізничних перевезень Бахчисарай Роз'їзд Сапунгірський	I, II, 3 I, II

Петрове	3
Сирень	I, II, 3
Роз'їзд 107 км	III
Поштова	I, II, 3
Роз'їзд Сторожове	I, 3
Прісноводна	4
Чистенька	I, 3, 4
Урожайна	Ділянка колії 3 між світлофорами ЧЗ і ПЧЗ Ділянка колії 4 між світлофорами Ч4 і ПЧ4

На інших станційних коліях проміжних станцій з ухилом, що перевищує 2,5 ‰ та на сортувальних, дільничних, вантажних і пасажирських станціях, де за технологією роботи неможливо переробляти вагонопотоки без відчеплення локомотива, на коліях, не обладнаних пристроями, що попереджують вихід вагонів на маршрути приймання і відправлення поїздів на прилеглий перегін групи вагонів та состави закріплюються за нормами, розрахованими за формулою (2) Додатку 2 ІРП (ЦД0058).

54.

55. Швидкість розпуску вагонів на сортувальних гірках при різних показаннях сигналів гіркових світлофорів визначаються начальником залізниці залежно від технічного обладнання гірок та місцевих

УМОВ

56. (до п. 16.6.5 ЦД 0058)

57.

58. Керуватися інструктивними вказівками до п. 15.16 ПТЕ.

Порядок передачі заявок, телеграм або телефонограм про встановлення і відміну попереджень (до п. 17.4, 17.6 ЦД 0058)

Порядок передачі заявок, телеграм або телефонограм про встановлення, відміну попереджень, що забезпечує своєчасну доставку заявок, телеграм і телефонограм за встановленими адресами розроблений у “Технології на автоматизовану видачу та відміну попереджень на поїзди”.

Перелік станцій **та порядок видачі попереджень на поїзди**

(до п.17.8, 17.10 ЦД 0058)

Видача попереджень проводиться на станціях формування поїздів і станціях, на яких поїзди мають стоянку з технічних потреб.

Дозволяється видача попереджень на приміські, вивізні та передаточні поїзди, підштовхувальні (маневрові) локомотиви не на кожний поїзд, а на певний період - між змінами локомотивних бригад, якщо локомотивна бригада обертається у межах одного маршруту протягом зміни. Після приймання локомотива та доповіді черговому по станції про готовність до роботи, локомотивна бригада маневрового, диспетчерського, вивізного або підштовхувального локомотива, електросекції, зобов'язана отримати попередження перед відправленням з початкової станції.

На станціях, де заявки, телеграми про видачу попередження надходять черговому по станції (парку) або оператору у надрукованому вигляді (на телетайпному апараті, з використанням персональних комп'ютерів), дозволяється надруковані заявки вклеювати в спеціальну книгу попереджень з дотриманням вимог її ведення на всіх станціях, що зазначені у переліку:

Перелік станцій видачі попереджень

ДН-1

Станція видачі попереджень		Ароматна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Павлоград-1 - на поїзди свого формування
	пар		Лозова (Півд.) - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень		Балівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Дніпродзержинськ
	пар		Новомосковськ-Дніпровський - на учнівські поїзди
вантажні	непар		Дніпродзержинськ - за вказівкою ДНЦ
	пар		Новомосковськ-Дніпровський - за вказівкою ДНЦ
Станція видачі попереджень		Богуславський	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Павлоград-1 - на поїзди по обороту
	пар		не видається
вантажні	непар		Павлоград-1 - на поїзди свого формування
	пар		Красноармійськ (Дон.) - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Брагинівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються

приміські	непар		Павлоград-1 - на поїзди по обороту
	пар		не видається
вантажні	непар		не видається
	пар		Слов'янка, Роз'їзд № 5 - на вивізні поїзди
Станція видачі попереджень			Баглій
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видається
	пар		Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний - на дитячі поїзди
приміські	непар		Дніпродзержинськ, Верхівцеве - за вказівкою ДНЦ
	пар		Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний - за вказівкою ДНЦ
вантажні	непар		Тригузна, Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування
	пар	Сухачівка, Зустрічний	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування
	пар	Сухачівка, Дніпропетровськ	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень			Вишнівецьке
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Синельникове-1, Синельникове-2 - на учнівські поїзди
	пар		не видається
вантажні	непар		Синельникове-1, Синельникове-2 - за вказівкою ДНЦ
	пар		Улянівка - на локомотиви-штовхачі за вказівкою ДНЦ (за вимогою локомотивної бригади)

Станція видачі попереджень			Верхівцеве
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		П'ятихатки, П'ятихатки - Стикова - на поїзди, які прямують змінним маршрутом через Дніпродзержинськ (гребля)
	непар	Девладове	Кривий Ріг - Головний
	пар	Сухачівка	Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний - на поїзди, що надходять з ДН-2 по станції Полівське та поїзди, які прямують змінним маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Дніпродзержинськ (гребля), Новомосковськ-Дніпровський	Новомосковськ-Дніпровський, Дніпропетровськ - на поїзди, які прямують змінним маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
приміські	непар		Кривий Ріг - Головний; П'ятихатки, П'ятихатки - Стикова - на поїзди по обороту та поїзди, які прямують змінним маршрутом через Дніпродзержинськ (гребля)

	пар	Сухачівка	Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний - на поїзди, що надходять з ДН-2 по станції Полівське, на поїзди по обороту та поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Дніпродзержинськ (гребля), Баглій	Дніпропетровськ - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Дніпродзержинськ (гребля), Новомосковськ-Дніпровський	Новомосковськ-Дніпровський, Дніпропетровськ - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
	непар	Приворот	Приворот, Кривий Ріг - Сортувальний, Кривий Ріг – Головний, П'ятихатки, П'ятихатки - Стикова - на поїзди свого формування та поїзди, які прямують зі зміною локомотива
	непар	Приворот, Саксагань	Рокувата, Вечірній Кут – на маршрути з порожніх вагонів свого формування та які прямують зі зміною локомотива (за вказівкою ДНЦ-2)
вантажні	пар	Дніпродзержинськ (гребля), Новомосковськ-Дніпровський	Новомосковськ-Дніпровський, Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та на поїзди, які прямують зі зміною локомотива (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Сухачівка, Дніпропетровськ-Південний	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та на поїзди, які прямують зі зміною локомотива (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Сухачівка, Дніпропетровськ	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та на поїзди, які прямують зі зміною локомотива (за вказівкою ДНЦ)

Станція видачі попереджень		Варварівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Павлоград-1 - на локомотиви-штовхачі та вивізні поїзди
	пар		не видаються
Станція видачі попереджень		Вільногірськ	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування
	пар		Верхівцеве - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень		Горяїнове	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Діївка, Сухачівка, Правда, Дніпродзержинськ-Пас., Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
	пар		Дніпропетровськ - за вказівкою ДНЦ

вантажні	непар		Верхівцеве, П'ятихатки - Стикова - на поїзди свого формування та поїзди, які прямують зі зміною локомотива
	пар		Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та поїзди, які прямують зі зміною локомотива
Станція видачі попереджень			Губиниха
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Дніпропетровськ - на поїзди по обороту
	пар		Красноград (Півд.) - на поїзди по обороту
вантажні	непар		Новомосковськ-Дніпровський - на вивізні поїзди та диспетчерські локомотиви
	пар		не видаються
Станція видачі попереджень			Діївка
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Дніпропетровськ - на поїзди по обороту
вантажні	непар		Верхівцеве, П'ятихатки - Стикова - на поїзди свого формування та поїзди, які прямують зі зміною локомотива
	пар		Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та поїзди, які прямують зі зміною локомотива
Станція видачі попереджень			Дніпродзержинськ-Лівобережний
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Дніпродзержинськ - на поїзди по обороту
	пар	Новомосковськ-Дніпровський	Дніпропетровськ, Новомосковськ-Дніпровський - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
вантажні	непар		Дніпродзержинськ - за вказівкою ДНЦ
	пар		Новомосковськ-Дніпровський - за вказівкою ДНЦ

Станція видачі попереджень			Дніпродзержинськ-Пасажирський
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видаються
	пар	Сухачівка	Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний - на поїзди по обороту
Станція видачі попереджень			Дніпропетровськ-Південний
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Апостолове, Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатики-Стикова
	пар		Синельникове-1, Синельникове-2, Чаплине, Запоріжжя-1
	пар	Новомосковськ-Дніпровський, Павлоград -1	Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.)
	пар	Синельникове - 2, Павлоград -1	Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.)

приміські	непар		Апостолове, Привільне, Єлізарове, Незабудине, Лошкарівка, Сухачівка, Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатики-Стикова
	пар		Синельникове - 1, Синельникове-2
вантажні	непар		Апостолове, Сухачівка - на поїзди зі зміною локомотива
	пар		Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди зі зміною локомотива
Станція видачі попереджень		Дніпропетровськ-Вантажний	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Сухачівка - на поїзди свого формування та поїзди зі зміною локомотива
	пар		Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та поїзди зі зміною локомотива
Станція видачі попереджень		Дніпродзержинськ	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар	Баглій, Сухачівка	Дніпропетровськ; Дніпропетровськ-Південний - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
	пар		Дніпродзержинськ-Лівобережний
вантажні	непар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова, Верхівцеве - на поїзди свого формування
	непар	Сухачівка, Зустрічний	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування
	непар	Сухачівка, Дніпропетровськ	Баглій, Тритузна, Нижньодніпровськ-Вузол – на поїзди свого формування
	пар	Дніпродзержинськ-Лівобережний	Новомосковськ-Дніпровський - на поїзди свого формування; Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування (за вказівкою ДНЦ)

Станція видачі попереджень		Дніпропетровськ	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар	Діївка, Сухачівка	Сухачівка, Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова Баглій - на дитячі поїзди
	пар	Новомосковська петля, Дніпродзержинськ (гребля)	Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом
	пар		Нижньодніпровськ, Чаплине, Красноармійськ (Дон.), Синельникове-1, Синельникове-2, Запоріжжя-1
	пар	Синельникове - 2, Павлоград -1	Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.) - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)

	пар	Новомосковськ-Дніпровський, Павлоград-1	Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.)
приміські	непар	Діївка, Сухачівка	Сухачівка, Правда, Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки
	пар	Новомосковська петля, Дніпродзержинськ (гребля)	Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом
	пар	Новомосковськ-Дніпровський, Павлоград 1	Лозова (Півд.) - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ), Новомосковськ-Дніпровський, Орлівщина, Богуславський, Брагинівка
	пар	Синельникове 1,2	Синельникове-1, Чаплине
	пар	Новомосковськ-Дніпровський	Красноград (Півд.)
	пар	Синельникове 2, Павлоград 1	Лозова (Півд.)
вантажні	непар	Діївка, Сухачівка	Сухачівка, Правда, Баглий, Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки, Кайдацька
	пар		Нижньодніпровськ, Нижньодніпровськ-Вузол

Станція видачі попереджень		Зачепилівка
На які поїзди	Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар	Дніпропетровськ - на поїзди по обороту
	пар	Красноград (Півд.) - на поїзди по обороту
вантажні	непар	Новомосковськ-Дніпровський - на вивізні поїзди та диспетчерські локомотиви
	пар	не видаються
Станція видачі попереджень		Залізнякове
На які поїзди	Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар	П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування та локомотиви-штовхачі
	пар	Вільногірськ - на локомотиви-штовхачі, Верхівцеве - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Зустрічний
На які поїзди	Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар	Сухачівка - на поїзди свого формування та поїзди зі зміною локомотива
	пар	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та поїзди зі зміною локомотива
Станція видачі попереджень		Іларіонове
На які поїзди	Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар	Дніпропетровськ
	пар	не видається
вантажні	непар	Дніпропетровськ - на господарчі поїзди

	пар		Синельникове 2 - на господарчі поїзди
Станція видачі попереджень		Ігрень	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний - на поїзди по обороту (за вказівкою ДНЦ)
	пар		не видається
вантажні	непар		Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування, Придніпровськ - на вугільні маршрути
	пар		Чаплине - на порожні маршрути (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Синельникове 2, Павлоград 1	Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.) - на порожні маршрути (за вказівкою ДНЦ)
Станція видачі попереджень		Кайдацька	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		не видається
	пар		Дніпропетровськ, Нижньодніпровськ-Вузол
Станція видачі попереджень		Миколаївка-Донецька	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Павлоград 1 - на поїзди свого формування
	пар		Красноармійськ (Дон.) - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень		Нижньодніпровськ	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Дніпропетровськ, Нижньодніпровськ-Пристань - на поїзди свого формування
	пар		Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Нижньодніпровськ-Пристань	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		не видається
	пар		Нижньодніпровськ, Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Нижньодніпровськ - Вузол	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар	Зустрічний, Сухачівка	Апостолове, Сухачівка, Правда, Баглий, Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова, Дніпропетровськ-Південний, Дніпропетровськ-Вантажний
	непар	Дніпропетровськ, Діївка, Сухачівка	Дніпропетровськ, Горяїнове, Кайдацька, Нижньодніпровськ - Пристань, Сухачівка, Правда, Баглий, Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова

пар	Синельникове-2, Павлоград-1	Синельникове-1,2, Чаплине, Павлоград-1, Миколаївка-Донецька, Ароматна, Красноармійськ, Лозова
пар	Синельникове-2, Синельникове-1	Запоріжжя-Ліве
пар	Новомосковськ- Дніпровський, Павлоград-1	Новомосковськ-Дніпровський, Павлоград-1, Красноград, Миколаївка-Донецька, Ароматна, Красноармійськ, Лозова
пар	Новомосковська петля, Дніпродзержинськ (гребля), Воскобійня	Дніпродзержинськ, Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова

Станція видачі попереджень		Новомосковськ-Дніпровський	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний, Дніпродзержинськ, Верхівцеве - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом із заходом на станцію (за вказівкою ДНЦ)
	пар		Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.) - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
приміські	непар		Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний, Дніпродзержинськ, Верхівцеве - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом із заходом на станцію (за вказівкою ДНЦ); Балівка - на учнівські поїзди
	пар	Павлоград-1	Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.) - на поїзди, які прямують зміненим маршрутом, за вказівкою ДНЦ
вантажні	непар		Нижньодніпровськ-Вузол, Дніпродзержинськ, Верхівцеве - на поїзди свого формування та транзитні поїзди, які прямують зі зміною локомотива
	пар		Красноград (Півд.), Павлоград 1, Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.) - на поїзди свого формування та транзитні поїзди, які прямують зі зміною локомотива
Станція видачі попереджень		Обвідна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Сухачівка - на поїзди свого формування та поїзди зі зміною локомотива
	пар		Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та поїзди зі зміною локомотива

Станція видачі попереджень		Орлівщина	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Дніпропетровськ - на поїзди по обороту
	пар		не видається

вантажні	непар		Новомосковськ-Дніпровський -- на вивізні поїзди та диспетчерські локомотиви
	пар		не видається
Станція видачі попереджень			Правда
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Дніпропетровськ - на поїзди по обороту
вантажні	непар		не видається
	пар	Сухачівка, Дніпропетровськ	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування
	пар	Сухачівка, Зустрічний	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень			Павлоград-1
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар	Новомосковськ- Дніпровський	Дніпропетровськ, Дніпропетровськ- Південний - на поштово-багажні поїзди та поїзди, які прямують без зупинки по станції Лозова (по панютинському ходу)
	пар		Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.) - за вказівкою ДНЦ
приміські	непар	Новомосковськ- Дніпровський	Дніпропетровськ
	пар		Роз'їзд № 5 - на робочі поїзди; Богуславський, Брагинівка - за вказівкою ДНЦ
вантажні	непар	Новомосковськ- Дніпровський	Нижньодніпровськ-Вузол
	непар	Синельникове-1,2	Синельникове -1, Синельникове- 2, Нижньодніпровськ-Вузол
	пар		Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.)
Станція видачі попереджень			Перещепине
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Дніпропетровськ - на поїзди по обороту
	пар		не видається
вантажні	непар		Новомосковськ-Дніпровський - на вивізні поїзди та диспетчерські локомотиви
	пар		не видається
Станція видачі попереджень			Письменна
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Синельникове 2 - на поїзди по обороту
	пар		не видається
вантажні	непар		Синельникове 2 - на вивізні поїзди
	пар		Чаплине - на вивізні поїзди
Станція видачі попереджень			Роздори
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Синельникове -1, Синельникове -2 - на локомотиви-штовхачі та вивізні поїзди
	пар		не видається

Станція видачі попереджень		Рибальське	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Придніпровськ - на поїзди свого формування
	пар		Ігрень - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень		Самійлівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Павлоград 1 - на локомотиви-штовхачі та вивізні поїзди
	пар		не видається
Станція видачі попереджень		Синельникове -1	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Мелітополь
	пар		Харків-Пас.(Півд.) - на поїзди, які прямують без зупинки по станції Лозова (по панютинському ходу), Лозова (Півд.), Дніпропетровськ, Чаплине
	пар	Павлоград 1	Красноармійськ (Дон.)- на поїзди, які прямують зміненим маршрутом
приміські	непар	Запоріжжя-Вант.	Запоріжжя 1
	непар	Запоріжжя-Ліве	Запоріжжя 2
	пар	Дніпропетровськ-Південний	Сухачівка
вантажні	непар		Запоріжжя-Ліве, Мелітополь
	пар		Нижньодніпровськ-Вузол, Синельникове-2, Чаплине
	пар	Павлоград 1	Лозова (Півд.), Красноармійськ (Півд.)
Станція видачі попереджень		Синельникове -2	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний - за вказівкою ДНЦ
	пар		Синельникове -1, Чаплине,
	пар	Павлоград-1	Лозова (Півд.), Красноармійськ (Дон.) - за вказівкою ДНЦ
приміські	непар	Нижньодніпровськ-Вузол	Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний - на поїзди, які відправлені по обороту з проміжних станцій дільниць: Чаплине – Синельникове -2; Павлоград 1 – Синельникове -1
	пар		за вказівкою ДНЦ
вантажні	непар		Нижньодніпровськ-Вузол
	пар		Синельникове 1, Чаплине
	пар	Павлоград 1	Лозова (Півд.), Ароматна, Павлоград-1, Красноармійськ (Дон.)

Станція видачі попереджень		Самарівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива

	пар		Новомосковськ-Дніпровський - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
Станція видачі попереджень		Сухачівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Дніпродзержинськ-Пас., Верхівцеве, Правда - на поїзди, що надходять зі станції Войцехове та поїзди, які прямують зміненим маршрутом (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Войцехове, Зустрічний	Дніпропетровськ-Південний, Синельникове 1
	пар	Діївка	Дніпропетровськ - на поїзди по обороту
вантажні	непар		Правда, Баглий, Дніпродзержинськ, Верхівцеве – на поїзди, що надходять зі станції Войцехове та поїзди, які прямують зі зміною локомотива (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Войцехове, Зустрічний	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та поїзди, які прямують зі зміною локомотива (за вказівкою ДНЦ)
	пар	Діївка, Дніпропетровськ	Нижньодніпровськ-Вузол - на поїзди свого формування та поїзди, які прямують зі зміною локомотива (за вказівкою ДНЦ)
Станція видачі попереджень		Тригузна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Баглий, Дніпродзержинськ - на поїзди свого формування
	пар		не видається
Станція видачі попереджень		Улянівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Синельникове 1, Синельникове 2 - на локомотиви-штовхачі
	пар		Чаплине - на вивізні поїзди
Станція видачі попереджень		Чаплине	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар	Синельникове 1,2	Синельникове 1, Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний
	пар		Красноармійськ (Дон.), Пологи
приміські	непар	Синельникове 1,2	Синельникове 1, Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний
	пар		Красноармійськ (Дон.), Пологи
вантажні	непар	Синельникове 1,2	Синельникове 1, 2, Ігрень, Нижньодніпровськ-Вузол
	пар		Красноармійськ (Дон.), Пологи

ДН-2

Станція видачі попереджень		Апостолове	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються

пасажирські	непар		Херсон, Миколаїв (Од.), Кривий Ріг Головний - на поїзди зі зміною локомотива
	пар		Нікополь - на поїзди зі зміною локомотива
приміські	непар		Кривий Ріг Головний - на поїзди зі зміною локомотива (по обороту)
	пар		Лошкарівка, Дніпропетровськ-Південний; Нікополь - на поїзди зі зміною локомотива (по обороту)
вантажні	непар		Херсон, Миколаїв (Од.), Кривий Ріг-Головний, Кривий Ріг-Сортувальний, Нижньодніпровськ- Вузол - на поїзди зі зміною локомотива та свого формування
	пар		Зелене Поле, Нікополь - на поїзди зі зміною локомотива та свого формування
Станція видачі попереджень			Батуриньська
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Нікополь, Східно-Сортувальна КМЗ
	пар		Кривий Ріг-Головний - на поїзди зі зміною локомотива та свого формування
	пар	Приворот	Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди зі зміною локомотива та свого формування
Станція видачі попереджень			Вечірній Кут
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар	Шмакове	Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування
	пар	Саксагань	Верхівцеве, П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень			Висунь
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Кривий Ріг-Головний - на поїзди по обороту
Станція видачі попереджень			Грекувата
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видається
	пар		не видається
приміські	непар	Мусіївка	Кривий Ріг-Головний - на поїзди по обороту та на поїзди, які прямують зі станції П'ятихатки до станції Кривий Ріг-Головний
	пар		П'ятихатки - на поїзди по обороту та на поїзди, які прямують зі станції Кривий Ріг-Головний
вантажні	непар		Тимкове, Інгулець, Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування та на поїзди за вказівкою ДНЦ
	пар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова – на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень			Слізарове
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються

приміські	непар		не видається
	пар		Дніпропетровськ-Південний - на поїзди по обороту

Станція видачі попереджень		Жовті Води-1	
На які поїзди		Через станції	
До яких станцій видаються			
вантажні	непар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування
	пар	Мудрьона	Батуринська - на поїзди свого формування
	пар	Приворот	Батуринська - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень		Жовті Води-2	
На які поїзди		Через станції	
До яких станцій видаються			
вантажні	непар		Жовті Води 1 - на вивізні поїзди
	пар		не видається
Станція видачі попереджень		Жовтокам'янка	
На які поїзди		Через станції	
До яких станцій видаються			
вантажні	непар		Апостолове - на вивізні поїзди та диспетчерські локомотиви
	пар		не видається
Станція видачі попереджень		Інгулець	
На які поїзди		Через станції	
До яких станцій видаються			
приміські	непар		не видається
	пар	Мусіївка	Кривий Ріг-Головний - на поїзди по обороту
вантажні	непар		не видається
	пар	Мусіївка	Тимкове (Од.), Грекувата, Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування
	пар	Мусіївка, Кривий Ріг-Головний, Приворот	Верхівцеве - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень		Кривий Ріг	
На які поїзди		Через станції	
До яких станцій видаються			
приміські	непар		не видається
	пар	Кривий Ріг-Головний	Нікополь, Верхівцеве - на поїзди по обороту
вантажні	непар		Тимкове (Од.), Допоміжна ПГЗК, Грекувата
	пар		Кривий Ріг-Головний, Нікополь, Верхівцеве
Станція видачі попереджень		Кривий Ріг-Західний	
На які поїзди		Через станції	
До яких станцій видаються			
вантажні	непар	Мусіївка	Тимкове (Од.), Інгулець, Грекувата - на поїзди свого формування
	пар		Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування
	пар	Кривий Ріг-Сорт.	Верхівцеве - на поїзди свого формування
Станція видачі попереджень		Кривий Ріг-Сортувальний	
На які поїзди		Через станції	
До яких станцій видаються			

вантажні	непар		Східно-Сортувальна КМК, Вхідна КМК, Тимкове (Од.), Інгулець, Апостолове, Нікополь - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	пар	Приворот	П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова, Верхівцеве - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива

Станція видачі попереджень		Кривий Ріг-Головний	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Тимкове (Од.)- на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	непар	Батуринська	Апостолове, Нікополь - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	пар	Приворот	Верхівцеве - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	пар	Шмакове, Рокувата	П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
приміські	непар	Мусіївка	Тимкове (Од.), Мусіївка, Грекувата, Інгулець, Висунь
	непар	Батуринська	Апостолове, Нікополь
	пар	Кривий Ріг-Сортувальний, Приворот	Верхівцеве
	пар	Шмакове, Рокувата	П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова
вантажні	непар	Мусіївка	Тимкове (Од.), Мусіївка, Грекувата, Інгулець, Східно-Сортувальна КМК - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	непар	Батуринська	Апостолове, Нікополь - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	пар	Шмакове, Рокувата	П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	пар	Шмакове, Рокувата, Приворот	Верхівцеве - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	пар	Кривий Ріг-Сортувальний, Приворот	П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова, Верхівцеве - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
Станція видачі попереджень		Лошкарівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Апостолове - на поїзди по обороту
	пар		Дніпропетровськ-Південний - на поїзди по обороту
вантажні	непар		Апостолове - на вивізні поїзди та диспетчерські локомотиви
	пар		Сурське - на вивізні поїзди та диспетчерські локомотиви

Станція видачі попереджень		Мирова	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непарні		Нікополь – на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Мусіївка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Тимкове (Од.), Інгулець - на поїзди свого формування
	пар		Грекувата, Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Мудр'яна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Кривий Ріг-Головний
	пар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування
	пар	Саксагань, Приворот	Верхівцеве - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Марганець	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Нікополь - на поїзди по обороту
	пар		не видається
вантажні	непар		Нікополь - на поїзди свого формування
	пар		Запоріжжя-2, Запоріжжя-Ліве - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Нікополь	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Кривий Ріг-Головний, Апостолове
	пар		Запоріжжя-1, Запоріжжя-2, Запоріжжя-Ліве
приміські	непар		Кривий Ріг-Головний, Кривий Ріг, Апостолове
	пар		Запоріжжя-1, Запоріжжя-2, Запоріжжя-Ліве
вантажні	непар		Кривий Ріг-Головний, Кривий Ріг-Сортувальний, Апостолове
	пар		Запоріжжя-2, Запоріжжя-Ліве

Станція видачі попереджень		Новоблочна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Апостолове, Нікополь - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	пар	Пічугіно	Савро, Верхівцеве - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива
	пар		Кривий Ріг-Сортувальний, Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування та зі зміною локомотива

Станція видачі попереджень		Привільне	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Дніпропетровськ-Південний - на поїзди по обороту

Станція видачі попереджень		П'ятихатки	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар	Рокувата	Кривий Ріг-Головний
	пар		Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний

приміські	непар		П'ятихатки-Стикова, Терни, Грекувата – на поїзди, які прямують до станції
	непар		Кривий Ріг-Головний
	непар	Рокувата	Кривий Ріг-Головний
	пар		Верхівцеве, Дніпропетровськ
вантажні	непар		П'ятихатки-Стикова, Терни, Жовті Води-1, Рядова, Грекувата, Тимкове
	непар	Рокувата	Кривий Ріг-Головний, Батуринська
	непар	Пічугіно	Кривий Ріг-Сортувальний, Кривий Ріг-Головний, Батуринська
	пар		Верхівцеве, Дніпродзержинськ, Нижньодніпровськ-Вузол
	пар	Зустрічний	Нижньодніпровськ-Вузол

Станція видачі попереджень		П'ятихатки-Стикова	
На які поїзди	Через станції	До яких станцій видаються	
пасажирські	непар		Знам'янка -Пас.(Од.)
	непар	Користівка, Бурти	Кременчук, Ромодан (Півд.)
	пар	Рокувата	Кривий Ріг-Головний
	пар	Верхівцеве	Дніпропетровськ, Дніпропетровськ-Південний
приміські	непар		Знам'янка -Пас.(Од.)
	пар		П'ятихатки
вантажні	непар		Знам'янка-Сорт.
	непар		Жовті Води-1, Савро, Рядова, Терни, Грекувата
	непар	Савро, Рокувата	Кривий Ріг-Головний, Батуринська
	непар	Пічугіно	Кривий Ріг-Сортувальний, Кривий Ріг-Головний, Батуринська
	пар		Верхівцеве, Нижньодніпровськ-Вузол
	пар	Зустрічний	Нижньодніпровськ-Вузол

Станція видачі попереджень		Рядова	
На які поїзди	Через станції	До яких станцій видаються	
пасажирські	непар		не видається
	пар		не видається
приміські	непар		Терни
	пар		П'ятихатки
вантажні	непар		Терни - на поїзди свого формування;
	пар	Савро, Саксагань	Савро - на поїзди, які прямують до Кривого Рогу
	пар	Грекувата, Мусіївка	Грекувата, Тимкове (Од.), Кривий Ріг-Головний – на поїзди зі зміною локомотива та на поїзди свого формування
	пар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Рокувата	
На які поїзди	Через станції	До яких станцій видаються	

вантажні	непар	Шмакове	Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування
	пар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування
	пар	Саксагань, Приворот	Верхівцеве - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Савро	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видається
	пар		не видається
приміські	непар		не видається
	пар		не видається
вантажні	непар	Шмакове, Рокувата	Кривий Ріг-Головний - на поїзди зі станції Рядова
	непар		Грекувата – на поїзди зі зміною локомотива
	непар	Приворот	Кривий Ріг-Головний - на поїзди зі станції Рядова, Батуринська - на поїзди свого формування
	пар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Саксагань	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар	Приворот	Новоблочна, Верхівцеве, Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування
	непар	Шмакове	Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування
	пар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Терни	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		П'ятихатки - по обороту
вантажні	непар		не видається
	пар		П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Ток	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непарні		Апостолове – на поїзди свого формування
	парні	Чортомлик	Нікополь – на поїзди свого формування

Станція видачі попереджень		Чортомлик	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються

вантажні	непар		Апостолове
	пар		Нікополь
Станція видачі попереджень		Шмакове	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар	Мудрьона	Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування
	пар	Саксагань, Приворот	Верхівцеве, Кривий Ріг-Головний - на поїзди свого формування
	пар	Саксагань, Савро	П'ятихатки, П'ятихатки-Стикова - на поїзди свого формування

ДН-3

Станція видачі попереджень		Імені Анатолія Алімова	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видається
	пар		не видається
приміські	непар		не видається
	пар		не видається
вантажні	непар		Канцерівка, Хортиця - поїздам зі зміною локомотива
	пар		Запоріжжя-Ліве, Запоріжжя-2 - поїздам зі зміною локомотива

Станція видачі попереджень		Більманка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Комиш-Зоря (учнівські поїзди)
Станція видачі попереджень		Бердянськ	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видається
	пар		Пологи
приміські	непар		не видається
	пар		Пологи
вантажні	непар		не видається
	пар		Пологи
Станція видачі попереджень		Берда	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Бердянськ (поїздам свого формування)
	пар		Єлизаветівка (вивізним поїздам), Пологи (поїздам свого формування)
Станція видачі попереджень		Бурчацьк	
На які поїзди		Через	До яких станцій видаються

		станції	
приміські	непар		не видається
	пар		Запоріжжя-1 - поїздам по обороту
Станція видачі попереджень			Великий Токмак
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар	Федорівка	Мелітополь (поїздам свого формування)
	пар		Комиш-Зоря (поїздам свого формування)
Станція видачі попереджень			Верхній Токмак-1
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар	Федорівка	Мелітополь (поїздам по обороту)
	пар		не видається
вантажні	непар	Федорівка	Мелітополь та Верхній Токмак-2 (поїздам свого формування)
	пар		Пологи (поїздам свого формування)
Станція видачі попереджень			Верхній Токмак-2
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар	Федорівка	Мелітополь (поїздам по обороту)
	пар		Комиш-Зоря (поїздам по обороту)
вантажні	непар	Федорівка	Мелітополь (поїздам свого формування)
	пар		Комиш-Зоря (поїздам свого формування)
Станція видачі попереджень			Вільнянськ
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар	Запоріжжя-Вантажне	Запоріжжя-1
	пар		не видає
вантажні	непар	Запоріжжя-Вантажне	Запоріжжя-1 - за вказівкою поїзного диспетчера
	непар		Запоріжжя-Ліве 1 - за вказівкою поїзного диспетчера
	пар		Синельникове-1 – на поїзди, що мали зміну локомотивної бригади
Станція видачі попереджень			Гайчур
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Пологи (за вказівкою поїзного диспетчера)
	пар		Чаплине (за вказівкою поїзного диспетчера)
Станція видачі попереджень			Гуляйполе
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Пологи (за вказівкою поїзного диспетчера)
	пар		Чаплине (за вказівкою поїзного диспетчера)
Станція видачі попереджень			Дніпробуд 1
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються

вантажні	непар		Канцерівка - поїздам свого формування
	пар		не видається
Станція видачі попереджень			Дніпробуд 2
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Запоріжжя 2, Запоріжжя-Ліве, Вільнянськ
вантажні	непар		Канцерівка, Хортиця, Нікополь - поїздам свого формування
	пар		Дніпробуд 1, Запоріжжя 2, Запоріжжя-Ліве - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень			Дніпрорудна
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Каховське Море
вантажні	непар	Федорівка	Комиш-Зоря - поїздам свого формування
	пар		Енергодар, Каховське Море, Таврійськ - поїздам свого формування

Станція видачі попереджень			Енергодар
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видається
	пар		не видається
приміські	непар		Таврійськ, Каховське Море, Українська
	пар		не видає
вантажні	непар	Дніпрорудне, Українська	Федорівка
	непар	Каховське Море	Таврійськ
	пар		не видається

Станція видачі попереджень			Запоріжжя-Вантажне
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Запоріжжя 1 - поїздам по обороту
	пар		не видає
вантажні	непар		Синельникове 1 - поїздам свого формування
	пар		не видає

Станція видачі попереджень			Запоріжжя Ліве
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар	Канцерівка	Нікополь
	пар	Синельникове-1	Лозова
приміські	непар		Запоріжжя-2, Запоріжжя-1, Таврійськ,
	пар		Мелітополь Вільнянськ

вантажні	непар	Канцерівка	Нікополь, Канцерівка, Хортиця
	непар	Запоріжжя-2	Пологи
	непар	Таврійськ, Федорівка	Мелітополь
	пар	Синельникове-1, Чаплине	Красноармійськ, Ясинувата (Дон.) – поїздам свого формування та поїздам зі зміною локомотива.
	пар		Синельникове-1, Лозова, Нижньодніпровськ-Вузол – поїздам свого формування та поїздам зі зміною локомотива.

Станція видачі попереджень		Запорізька Січ	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Нікополь - поїздам зі зміною локомотива
	пар		Запоріжжя-Ліве, Запоріжжя 2, Порт Велике Запоріжжя, Передаточна - поїздам свого формування

Станція видачі попереджень		Запоріжжя - 1	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажи́рські	непар	Канцерівка	Нікополь
	пар		Синельникове-1
	пар	Синельникове-1	Дніпропетровськ
	пар	Синельникове-1, Павлоград-1, Лозова	Харків-Пас. (Півд.) – поїздам, які не мають зупинки по станціях Синельникове -1 та Лозова
	пар	Нікополь	Кривий Ріг-Головний (поїздам без зміни локомотива по ст. Нікополь)
	пар	Ростуца	Пологи
	пар	Синельникове 1	Лозова (Півд.)
приміські	непар	Федорівка	Мелітополь
	непар	Таврійськ	Енергодар
	пар	Запоріжжя - Вантажне	Синельникове 1
	пар	Передатна	Кирпотине
	пар	Запоріжжя 2, Запоріжжя Ліве	Вільнянськ
вантажні	непар	Канцерівка	Нікополь
	пар	Передатна	Ростуца
	пар		Запоріжжя- 2, Запоріжжя-Ліве, Запоріжжя - Вантажне, Вільнянськ, Синельникове-1, Лозова (Півд.)

Станція видачі попереджень		Запоріжжя -2	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються

пасажирські	непар	Канцерівка	Нікополь
	пар		Пологи
приміські	непар	Канцерівка	Нікополь
	непар	Запоріжжя 1, Таврійськ	Федорівка
	пар	Запоріжжя-Ліве, Вільнянськ	Синельникове 1
	пар		Кирпотине, Пологи
вантажні	непар	Канцерівка	Нікополь, Канцерівка, Запорізька Січ
	непар		Порт Велике Запоріжжя
	непар		Запоріжжя 1, Таврійськ, Федорівка, Мелітополь
	пар	Запоріжжя-Ліве	Синельникове 1, Запоріжжя-Ліве, Ростуца, Кирпотине

Станція видачі попереджень		Комиш-Зоря	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар	Федорівка	Мелітополь, Нововесела
	пар		Волноваха Дон.
приміські	непар	Федорівка	Мелітополь
	пар		Волноваха Дон.
вантажні	непар	Федорівка	Мелітополь
	непар		Пологи
	непар	Федорівка, Дніпрорудна	Енергодар, Каховське Море
	пар		Волноваха Дон.
Станція видачі попереджень		Кирпотине	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Запоріжжя 1, Запоріжжя 2 - поїздам по обороту
	пар		не видає

Станція видачі попереджень		Канцерівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Запоріжжя 2, Запоріжжя-Ліве
вантажні	непар		Хортиця, Нікополь - поїздам свого формування та зі зміною бригади (локомотива)
	пар		Запоріжжя 2, Запоріжжя-Ліве - поїздам свого формування

Станція видачі попереджень		Каховське Море	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Енергодар, Дніпрорудне, Українська
	пар		Таврійськ
вантажні	непар		Енергодар - поїздам свого формування
	непар	Дніпрорудне, Українська	Федорівка - поїздам свого формування
	пар		Таврійськ - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень		Мелітополь	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар	Джанкой	Євпаторія-Курорт, Сімферополь - поїздам, які не мають зупинки по станції Джанкой
	непар	Новоолексіївка	Генічеськ, Джанкой
	пар	Таврійськ	Запоріжжя 1
	пар	Федорівка	Комиш-Зоря
приміські	непар	Новоолексіївка	Якимівка, Джанкой
	пар	Федорівка	Верхній Токмак-1, Комиш-Зоря
	пар	Таврійськ	Запоріжжя 1
вантажні	непар	Новоолексіївка	Джанкой
	пар	Таврійськ	Запоріжжя 1, Запоріжжя 2, Запоріжжя-Ліве, Синельникове 1
	пар	Федорівка	Комиш-Зоря

Станція видачі попереджень		Нововесела	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Каховка Одеської зал.
	пар		Федорівка
приміські	непар		Каховка Одеської зал. - поїздам по обороту
	пар		Федорівка - поїздам по обороту
вантажні	непар		Каховка Одеської зал.
	пар		Федорівка – вивізним поїздам свого формування

Станція видачі попереджень		Оріхівська	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Фісаки - вивізним та маневровим локомотивам
	пар		Пологи - вивізним та маневровим локомотивам
Станція видачі попереджень		Порт Велике Запоріжжя	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		не видається
	пар		Ростуца, Запоріжжя 2, Запоріжжя-Ліве - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень		Плодородна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видає

	пар	Запоріжжя 1	Запоріжжя 2 - поїздам по обороту
Станція видачі попереджень		Пришиб	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видає
	пар		Запоріжжя 1 - поїздам по обороту
Станція видачі попереджень		Передатна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Запоріжжя 2 - поїздам по обороту
	пар		не видає
вантажні	непар		Запоріжжя 1, Запоріжжя 2, Запоріжжя-Ліве, Запорізька Січ
	пар		Пологи
Станція видачі попереджень		Пологи	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Запоріжжя 1, Запоріжжя 2, Бердянськ
	пар		Чаплине, Комиш-Зоря
приміські	непар		Запоріжжя 2, Бердянськ
	пар		Чаплине, Комиш-Зоря
вантажні	непар		Запоріжжя 2, Бердянськ
	непар	Запоріжжя 2	Запоріжжя Ліве
	пар		Чаплине, Комиш-Зоря
Станція видачі попереджень		Ростуца	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Запоріжжя 2 - поїздам по обороту
	пар		не видається
вантажні	непар		Запоріжжя 1, Запоріжжя 2, Запоріжжя-Ліве, Запорізька Січ
	пар		Пологи
Станція видачі попереджень		Таврійськ	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар	Запоріжжя 1	Запоріжжя 2
вантажні	непар	Каховське Море	Енергодар, Дніпрорудне - поїздам зі зміною локомотива
	непар	Федорівка	Мелітополь - поїздам зі зміною локомотива
	пар	Запоріжжя 1, 2	Запоріжжя-Ліве - поїздам зі зміною локомотива

Станція видачі попереджень		Українська	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видає
	пар		не видає
приміські	непар		Енергодар, Каховське Море - поїздам по обороту

	пар	не видається
вантажні	непар	Нововесела - поїздам свого формування
	пар	Федорівка - поїздам свого формування

Станція видачі попереджень		Федорівка			
На які поїзди		Через станції		До яких станцій видаються	
пасажирські	непар			Нововесела - поїздам зі зміною локомотива	
	пар			Запоріжжя-1, Комиш Зоря - поїздам зі зміною локомотива	
приміські	непар			Мелітополь	
	пар	Таврійськ		Запоріжжя-1,2 - поїздам по обороту	
вантажні	непар	Дніпрорудне		Енергодар, Каховське Море	
	непар	Українська		Нововесела	
	пар			Таврійськ, Запоріжжя-1,2, Запоріжжя-Ліве, Синельникове-1, Комиш Зоря - поїздам зі зміною локомотива та свого формування	

Станція видачі попереджень		Хортиця			
На які поїзди		Через станції		До яких станцій видаються	
вантажні	непар			Дніпробуд-1	
	пар			Канцерівка, Запоріжжя Ліве, Запоріжжя 2, Порт В.Запоріжжя - поїздам свого формування	
Станція видачі попереджень		Янцеве			
На які поїзди		Через станції		До яких станцій видаються	
вантажні	непар			не видає	
	пар			Синельникове 1 - поїздам свого формування	

ДН-4

Станція видачі попереджень		Айвазовська			
На які поїзди		Через станції		До яких станцій видаються	
пасажирські	непар			не видається	
	пар			Джанкой - на дитячі поїзди	
вантажні	непар			Феодосія - на вивізні поїзди	
	пар			Владиславівка, Джанкой - поїздам свого формування	
Станція видачі попереджень		Аршинцеве			
На які поїзди		Через станції		До яких станцій видаються	
приміські	непар			не видається	
	пар			Керч	
вантажні	непар			не видається	
	пар			Керч	

Станція видачі попереджень		Владиславівка			
На які поїзди		Через станції		До яких станцій видаються	
приміські	непар			Джанкой	

	пар		Феодосія, Айвазовська, Керч
вантажні	непар		Джанкой, Айвазовська - поїздам свого формування
	пар		Керч, Аршинцеве - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень		Генічеськ	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видає
	пар		Новоолексіївка
приміські	непар		не видає
	пар		Новоолексіївка - поїздам по обороту
вантажні	непар		не видає
	пар		Новоолексіївка - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень		Джанкой	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Сімферополь, Євпаторія-Курорт, Керч, Феодосія
	пар		Вадим (Од.), Мелітополь
приміські	непар		Сімферополь, Євпаторія-Курорт, Владиславівка, Феодосія
	пар		Новоолексіївка, Генічеськ, Мелітополь, Вадим
вантажні	непар		Сімферополь-Вантажний, Сімферополь, Мекензієві Гори, Інкерман 1, Інкерман 2, Євпаторія-Товарна, Владиславівка, Айвазовська, Керч, Аршинцеве
	пар		Новоолексіївка, Генічеськ, Мелітополь, Вадим (Од.)
Станція видачі попереджень		Євпаторія - Курорт	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видається
	пар	Острякове	Джанкой, Сімферополь
приміські	непар		не видається
	пар	Острякове	Джанкой, Сімферополь
вантажні	непар		не видається
	пар	Острякове	Джанкой, Сімферополь - резервним локомотивам та господарчим поїздам
Станція видачі попереджень		Євпаторія - Вантажна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		не видається
	пар	Острякове	Джанкой, Сімферополь - резервним локомотивам, господарчим поїздам та поїздам свого формування
Станція видачі попереджень		Інкерман 2	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар	Інкерман-1	Севастополь - поїздам по обороту
	пар		не видає
вантажні	непар	Сапунгірський	Севастополь - Вантажний, Комишева Бухта, Балаклава
	пар	Сімферополь	Джанкой
Станція видачі попереджень		Комишова Бухта	

На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		не видається
	пар		Інкерман 2 - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень			Красноперекопськ
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Вадим (Од.)- поїздам свого формування
	пар		Джанкой - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень			Керч
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Джанкой
	пар		не видається
приміські	непар		Владиславівка, Джанкой
	пар		Крим
вантажні	непар		Аршинцеве, Владиславівка, Джанкой
	пар		Крим, Керч-Порт
Станція видачі попереджень			Керч-Порт
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Керч
	пар		не видається
приміські	непар		Керч
	пар		не видається
вантажні	непар		Керч
	пар		не видається
Станція видачі попереджень			Крим
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Керч
	пар		не видається
вантажні	непар		Керч
	пар		не видається
Станція видачі попереджень			Мекензіві Гори
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Інкерман 2 - вивізним поїздам
	пар		Євпаторія-Вантажна, Джанкой - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень			Новоолексіївка
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		Генічеськ - поїздам з Мелітополя
	пар		Мелітополь
приміські	непар		Джанкой
	пар		Генічеськ, Мелітополь - поїздам по обороту
вантажні	непар		Джанкой
	пар		Генічеськ, Мелітополь - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень			Нижньогірська
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		не видається
	пар		Владиславівка - поїздам зі зміною локомотива

Станція видачі попереджень			Острякове
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Сімферополь - поїздам після відстою
	пар		не видає
Станція видачі попереджень			Сімферополь
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажи́рські	непар		Севастополь
	пар	Джанкой	Мелітополь - поїздам, які не мають зупинки по станції Джанкой
	пар	Острякове	Джанкой, Євпаторія-Курорт
приміські	непар		Севастополь, Бахчисарай
	пар	Острякове	Джанкой, Євпаторія-Курорт
вантажні	непар		Інкерман 1, Інкерман 2, Мекензієві Гори - поїздам свого формування чи зі зміною локомотива (бригади)
	пар		Сімферополь-Вантажний, Джанкой, Євпаторія-Курорт - поїздам свого формування чи зі зміною локомотива (бригади)
Станція видачі попереджень			Сімферополь-Вантажний
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажи́рські	непар		Сімферополь - поїздам після відстою
	пар		не видається
приміські	непар		Сімферополь - поїздам після відстою
	пар		не видається
вантажні	непар		Сімферополь, Мекензієві Гори, Інкерман 1, Інкерман 2,
	пар		Євпаторія-Товарна, Джанкой
Станція видачі попереджень			Севастополь
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажи́рські	непар		не видається
	пар		Сімферополь
приміські	непар		не видається
	пар		Інкерман 2, Сімферополь
вантажні	непар		не видається
	пар		Інкерман 2 - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень			Севастополь - Вантажний
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Комишова Бухта - вивізним поїздам
	пар		Інкерман 2 - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень			Саки
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		Євпаторія - Товарна - поїздам свого формування

	пар	Острякове	Джанкой, Сімферополь - резервним локомотивам, господарчим поїздам та поїздам свого формування
--	-----	-----------	---

Станція видачі попереджень		Сім Колодязів	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
вантажні	непар		не видається
	пар		Керч - поїздам свого формування
Станція видачі попереджень		Урожайна	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		Сімферополь - поїздам по обороту
	пар		не видається
вантажні	непар		Сімферополь-Вантажний - вивізним поїздам
	пар		Джанкой - вивізним поїздам
Станція видачі попереджень		Феодосія	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
пасажирські	непар		не видається
	пар		Джанкой
приміські	непар		не видається
	пар		Владиславівка, Джанкой - поїздам по обороту
вантажні	непар		не видається
	пар		Айвазовська - на вивізні поїзди
Станція видачі попереджень		Чистенька	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Сімферополь - поїздам з відстою
Станція видачі попереджень		Якимівка	
На які поїзди		Через станції	До яких станцій видаються
приміські	непар		не видається
	пар		Мелітополь - поїздам по обороту

**Перелік станцій,
робочі місця ДСП, ДСПП на яких підключено до
автоматизованої системи видачі та відміни попереджень
(АСВВП) і яким попередження дозволяється друкувати з
використанням ПЕОМ
(до п.17.11 ЦД 0058)**

Чаплине	ДСПП в адміністративній будівлі
Нижньодніпровськ-Вузол	ДСПП парку «Л» оператор Т/К парку «Б» ДСПП парку «Є»

Синельникове 1	ДСПП південного парку ДСПП північного парків
Дніпропетровськ	ДСПП захід ДСПП схід
Кайдацька	ДСП
Синельникове 2	ДСПП
Павлоград 1	ДСПП
Новомосковськ-Дніпровський	ДСПП
Верхівцеве	5 район Схід ПП 6 район Захід ПП ДСПП
Нижньодніпровськ	ДСП
Нижодніпровськ-Пристань	ДСП
Ігрень	ДСП
Правда	техконтора
Горяїнове	ДСП
Діївка	ДСП
Тритузна	ДСП
Баглій	ДСП-2
Дніпродзержинськ	ДСП
Вільногірськ	ДСП
Дніпропетровськ-Вантажний	ДСП
Ароматна	ДСП
Богуславський	ДСП
Миколаївка-Донецька	ДСП
Апостолове	ДСПП, (пост ЕЦ)
П'ятихатки-Стикова	ДСПП, (пост ЕЦ)
П'ятихатки	ДСПП, (вокзал)
Терни	ДСП (пост ЕЦ)
Рокувата	ДСП (пост ЕЦ)
Шмакове	ДСП (пост ЕЦ)
Вечірній Кут	ДСП (пост ЕЦ)
Мудрьона	ДСП (пост ЕЦ)
Кривий Ріг -Сортувальний	ДСПП
Кривий Ріг -Головний	ДСПП
Батуринська	ДСП (пост ЕЦ)
Чортомлик	ДСП (пост ЕЦ)
Нікополь	ДСП (пост ЕЦ)
Марганець	ДСП (пост ЕЦ)

Саксагань	ДСП (пост ЕЦ)
Кривий Ріг	ДСПП (вокзал)
Кривий Ріг -Західний	ДСПП (пост ЕЦ)
Інгулець	ДСПП (вокзал)
Грекувата	ДСП (пост ЕЦ)
Рядова	ДСП (пост ЕЦ)
Комиш-Зоря	ДСП (пост ЕЦ)
Мелітополь	ДСПП пасажирського парку ДСПП південного парку ДСПП північного парку
Федорівка	ДСПП (пост ЕЦ)
Запоріжжя	ДСПП вантажного парку ДСПП пасажирського парку
Пологи	ДСПП (пост ЕЦ)
Ростуща	ДСП (пост ЕЦ)
Передатна	ДСПП (пост ЕЦ)
Запоріжжя-2	ДСП (пост ЕЦ)
Запоріжжя-Ліве	ДСПП парку"Б" ДСПП парку"А" ДСПП парку3"Л" ДСП (пост ЕЦ)
Канцерівка	ДСП (пост ЕЦ)
Порт Велике Запоріжжя	ДСПП (пост ЕЦ)
Запорізька Січ	ДСП (пост ЕЦ), сигналіст
Дніпробуд-2	ДСПП (пост ЕЦ)
Бердянськ	ДСПП (пост ЕЦ)
Великий Токмак	ДСП (пост ЕЦ)
Берда	ДСП (пост ЕЦ)
Нововесела	ДСП (пост ЕЦ)
Дніпрорудна	ДСП (пост ЕЦ)
Таврійськ	ДСП (пост ЕЦ)
Оріхівська	ДСП (пост ЕЦ)
Новоолексіївка	ДСПП (пост ЕЦ)
Джанкой	ДСПП (пост ГАЦ) ДСП (пост ЕЦ)
Сімферополь	ДСПП (парк відправлення)
Сімферополь-Вантажний	ДСП (пост ЕЦ)
Інкерман-2	ДСП (пост ЕЦ)
Красноперекопськ	ДСП (пост ЕЦ)
Мекензіїві Гори	ДСП (пост ЕЦ)

Євпаторія-Курорт	ДСП (пост ЕЦ)
Євпаторія-Вантажна	ДСП (пост ЕЦ)
Севастополь	ДСП (пост ЕЦ)
Владиславівка	ДСП (пост ЕЦ)
Айвазовська	ДСП (пост ЕЦ)
Феодосія	ДСП (пост ЕЦ)
Керч	ДСП (пост ЕЦ)
Севастополь-Вантажний	ДСП (пост ЕЦ)
Бахчисарай	ДСП (пост ЕЦ)
Якимівка	ДСП (пост ЕЦ)
Урожайна	ДСП (пост ЕЦ)
Крим	ДСП (пост ЕЦ)
Комишова Бухта	ДСП (пост ЕЦ)
Острякове	ДСП (пост ЕЦ)
Нижньогірська	ДСП (пост ЕЦ)

Порядок видачі попереджень

на приміські, вивізні, передавальні поїзди та підштовхувальні (маневрові) локомотиви (до п.17.12 ЦД 0058)

1. На приміські поїзди попередження видається черговим по станції (черговим по парку, черговим по відправленню) на станціях початкового відправлення та в пунктах їх обігу.

59.2. На вивізні, передавальні поїзди та підштовхувальні, маневрові локомотиви попередження видається черговим по станції (черговим по парку, черговим по відправленню) на період робочої зміни локомотивної бригади.

3. При наявності змін у діючих попередженнях черговий по станції (черговий по парку, черговий по відправленню) повинен перед відправленням поїзда видати машиністу локомотива новий бланк попереджень.

Порядок повідомлення через радіозв'язок машиністів поїздів, на які не видане попередження, про його наявність

(до пункту 17.13 ЦД 0058)

60. Повідомлення машиністів поїздів, на які не видане попередження, про його наявність, в тому числі у разі виникнення непередбачених обставин, що загрожують безпеці руху, може здійснюватися на усіх дільницях залізниці через радіозв'язок, без зупинки поїзда для вручення письмового попередження.

Порядок
видачі попереджень на поїзди, які відправляються на
багатоколійні перегони
(до п.17.14 ЦД 0058)

При відправленні поїздів на дільницю, що має багатоколійний перегін, станція видачі попереджень видає попередження, діючі на всіх головних коліях багатоколійного перегону, по яких можуть пройти ці поїзди.

Перелік особливо небезпечних місць
(до п. 17.20 ЦД 0058)

Перелік особливо небезпечних місць пропуску льодоходу і паводка надається в щорічному наказі начальника залізниці «Про проведення водоборотьби»

61.

62. Порядок затвердження графіків планових робіт, пов'язаних з вимиканням пристроїв СЦБ

63. (до п. 18.14 ЦД 0058)

64.

65. Щомісячні графіки планових робіт, пов'язаних із вимиканням пристроїв СЦБ, узгоджуються начальником дирекції залізничних перевезень.

Рух поїздів із розмежуванням часом (услід)
(до пунктів 19.1,19.3,19.4,19.6,19.11 ЦД 0058)

Рух поїздів з розмежуванням часом на ділянках залізниці заборонено.

66.

67.

68. Порядок освітлення сигнальних приладів на
семафорах

69. (до п. 20.11 ЦД 0058)

70.

Семафорна сигналізація на Придніпровській залізниці не використовується.

Перелік станцій,

на яких розробляється місцева інструкція

про порядок роботи з вагонами,

завантаженими небезпечними вантажами класу 1(ВМ)

(до пункту 21.1.4 ЦД 0058)

Місцева інструкція про порядок роботи з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами класу 1(ВМ), розробляється на станціях дирекції залізничних перевезень:

ДН-1- Нижньодніпровськ-Вузол, Павлоград-1, Синельникове 1, Чаплине, Сухачівка, Новомосковськ-Дніпровський , Верхівцеве, Павлоград 2, Орлівщина, Обвідна, Ігрені, Сурське, Залізнякове;

ДН-2 - Кривий Ріг-Сортувальний, Кривий Ріг-Головний, Кривий Ріг, Апостолове, Батуринська, Жовті Води 2, Інгулець, Кривий Ріг-Західний, Мусіївка, Нікополь, П'ятихатки, Чортомлик, Шмакове, Терни;

ДН-3 - Запоріжжя-Ліве, Запоріжжя-І, Запоріжжя-ІІ, Мелітополь, Пологи, Ростуша, Дніпрорудне, Федорівка, Комиш-Зоря;

ДН-4 - Джанкой, Новоолексіївка, Сімферополь-Вантажний, Острякове, Саки, Євпаторія-Вантажна, Мекензіїві Гори,

Інкерман-ІІ, Айвазовська, Керч, Сім Колодязів,
Красноперекопськ, Владиславівка, Прибережне.

**Порядок підштовхування вантажних поїздів
із завантаженими і порожніми транспортерами,
що мають 8 і більше осей
(до пункту 3 додатку № 3 до ЦД 0058)**

На дільницях залізниці підштовхування вантажних поїздів із завантаженими і порожніми транспортерами, що мають 8 і більше осей, заборонено.

Постановка

**недіючих локомотивів у поїзди в межах залізниці
(до п. 7 додатка 3 ЦД 0058)**

Керуватись пунктом 15.49 ПТЕ

**Порядок
руху знімних рухомих одиниць (дрезин)
(до п.1 та п.22 додатку 4 ЦД 0058)**

Рух знімних дрезин на перегонах Придніпровської залізниці забороняється.

71.

72.

**73. Порядок перевірки шунтової чутливості
рейкових кіл малодіяльних дільниць залізничних станцій**

74. (до п.6 додатку 13 ЦД 0058)

75.

Графік періодичної обкатки малодіяльних дільниць залізничних станцій щорічно перескладається начальником дистанції сигналізації та зв'язку, затверджується начальником дирекції залізничних перевезень та розсилається начальникам станцій.

НЗ-1 _____ О.Б.Малишко
НГ-НЗ-1 _____ О.В.Завгородній
НЗ – РБ _____ С.В.Савченко
НЗД _____ О.М.Декарчук
ВГ _____ Ю.М.Сутула
П _____ В.М.Коблик
ШГ _____ О.В.Мінятов
Е _____ О.О.Самков
Т _____ Ю.Б.Завгородній
НРП _____ І.С.Черепанов
НО _____ І.В.Рябчій
НТО _____ О.В.Бабенко
НЮ _____ Д.М.Романов
НГК _____ М.С.Козирєв

Коректор

Наказ підготувала технічна служба

Розсилка: Н, НЗ-1, НГ-НЗ-1, НЗ-2, НЗ-РБ, НЗП, НЗД, НЗЛЛ, НЗК, НЗЕ, пом.Н, НГК, НЮ по 1 екз., НРП-10екз.,

РБ, Д, П, Т, В, Ш, Е, Л, М, ДН-1, 2, 3, 4, НО, – по 15 екз.

НТО, ДЦНТІ, Н залізниць Донецькій, Південній, Одеській, Південно-Західній – по 5 екз
З, НЦО, ДорЦСМ, НОК, НБТ, – Дорпрофсож, ІОЦ, НА, А, по 2 екз.

Всім ПЧ, ШЧ, ЕЧ, ТЧ, ВЧД, РПЧ, ЛВЧД- по 10 екз.

Всім ПЧЛ, КМС, МП, ДЦМКР, РСР-39, БМП-57, ЛВЧ, ЛВОК, НВП, ДС по 3 екз.

Розсилку здійснює ДВЦ «Придніпров'я»

Електронна версія наказу і додатків відповідає паперовій

Вик. Конец I.Y., 3-00-19