

Завдання №1

1. Назвати джерела електроенергії які відносяться до автономної системи електропостачання.

А) АКБ; Б) Привід подвагонного генератора; В) Електродвигуни; Г) Генератори; Д) Контактна мережа; Е) Перетворювачі; Ж) Вагон - електростанція.

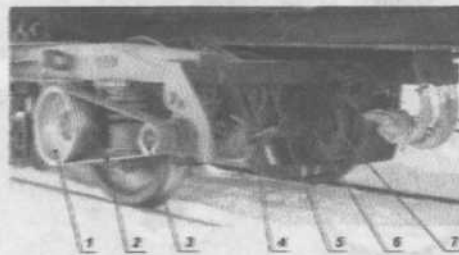
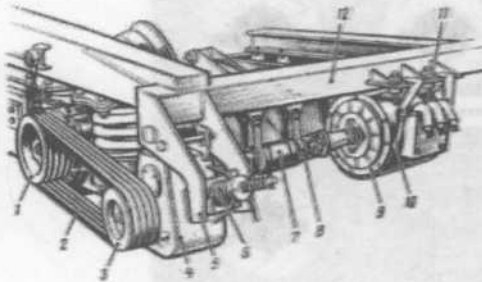
2. Назвіть електричне обладнання розташоване під вагоном.

А) система освітлення, Б) ящики з акумуляторними батареями; В) вентиляція, Г) генератор і його привід; Д) система кондиціонування, Е) датчики системи контролю нагрівання букс (СКНБ), Ж) високі- і низьковольтні підвагонні магістралі з перемичками і розетками; З) електрокип'ятильники; І) низьковольтний і високовольтний ящики.

3 Як називається електрична машина яка перетворює механічну енергію в електричну.

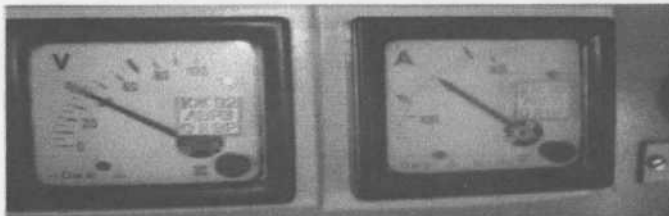
4. Напруга яку видає генератор в вагонах без к / повітря

5 Назвіть приводи подвагонного генератора, їх відмінності.



6. У вагонах з кондиціонуванням повітря розташовані вагонні _____ АКБ, що складаються з _____ акумуляторів закупорених та має герметичний корпус , виготовлений з _____.

7. Визначити, який щит має контрольно-вимірювальні пристрої: а) з к / в; б) без к / в.

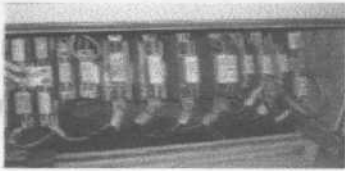


8 Назвіть випадки знеструмлення розподільних щитів.

9. Назвіть дію провідника якщо на вольтметрі показання 40 В або 90 В.

10 Назвіть вид захисту в пасажирському вагоні до яких відносяться запобіжники, їх

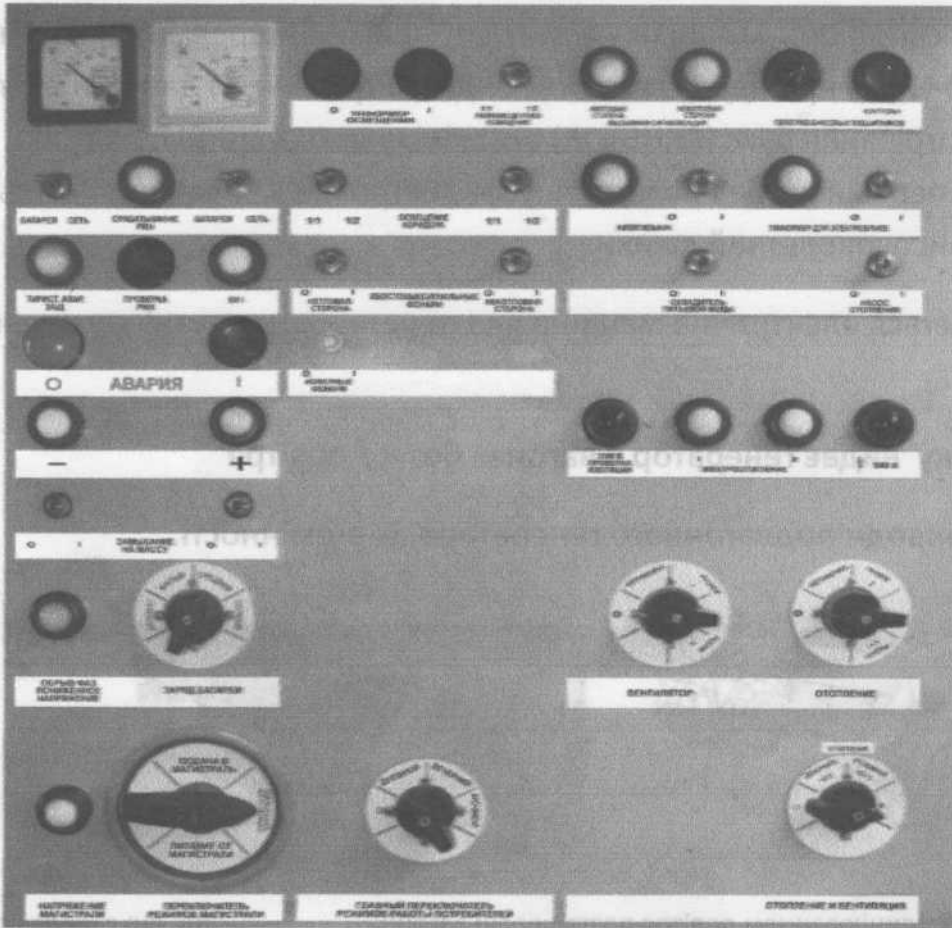
Типи (на малюнку) і кількість.



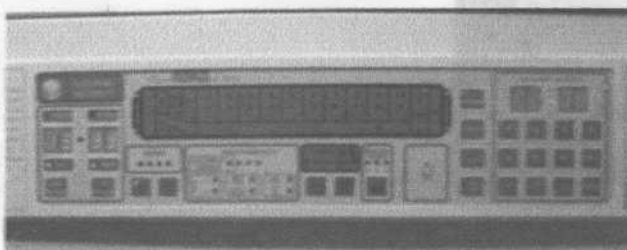
11 Які пристрої відносяться до регулюючої апаратури. Місця розташування у вагоні.

12. Як визначити спрацьовування РПН на розподільному щиті. Причини спрацьовування. Як на малюнку показан захист .

13. Назвіть випадки коли провідник користується кнопкою АВАРІЯ.



14 Призначення пожежної сигналізації в вагоні .Расшифруйте ППКП.УПС.СПС.Призначення датчиків в пожежній сигналізації пасажирського вагона. Що зображено на малюнку.



15. Як перевірити сигналізацію «огорожа поїзда» в пасажирському вагоні. Провідники яких вагонів повинні перевіряти цю сигналізацію.