

Гр.№ _____ Ф.И. _____

Тема : Тормозное оборудование

Повторение материала

1. Тормоз – это..... на подвижном составе , предназначенное для
..... сопротивления движению, необходимое для
..... скорости и полной

2. Что означает фрикционный способ торможения?

- а) использование тормозных башмаков
- б) нажатие тормозных колодок на поверхность катания колеса
- в) путем трения гребня колеса о рельс.

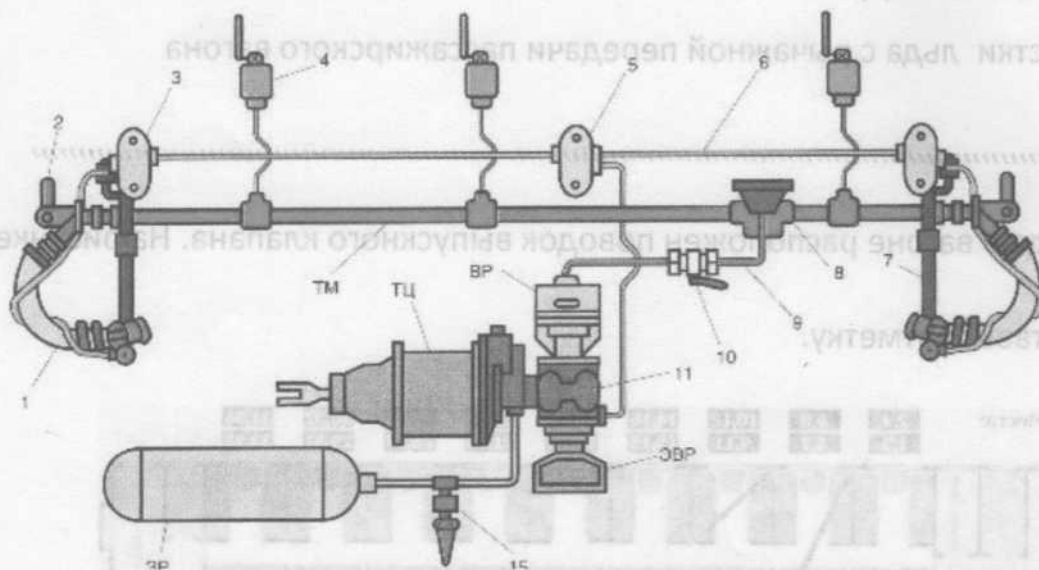
3. За счет чего сокращается тормозной путь у ЭПТ (соединить стрелкой

- 1.хорошая управляемость
- 2.Плавность хода.
- 3.Неистоцимость
- 4.Одновременное торможение во всех вагонах

Сокращение

тормозного пути

4. Назовите основные отличия в устройстве ЭПТ под цифрами 1,3,6,11 от пневматических тормозов



- 1
- 3
- 6
- 11.....

5. Назовите вид опробования тормозов . Напишите цифры в столбики согласно виду опробования тормозов

сокращенное

1. Прицепка поездного локомотива к составу.

2. На станции формирования перед отправлением в рейс.

3. После смены локомотивных бригад

4. После всякого разъединения тормозных Рукавов и концевых кранов.

5. Прицепка вагона к составу на транзитной станции

6. При смене локомотива.

7. Перед затяжными спусками , где остановка поезда предусмотрена согласно графику

Полное

6. Закрепление нового материала

1. Что необходимо сделать проводнику пассажирского вагона при самоторможении до того как сорвать "Стоп кран."

- А) сообщить нач. поезда и ПЭМу
- Б) Произвести эвакуацию пассажиров.
- В) потянуть за поводок выпускного клапана.

2. В каких случаях срывается Стоп- кран

3. Какой инструмент можно использовать проводнику пассаж.вагона при очистке льда с рычажной передачи пассажирского вагона

4. Где в вагоне расположен поводок выпускного клапана. На рисунке поставьте отметку.

