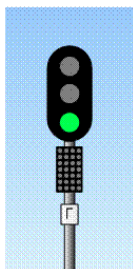
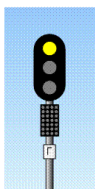


Гірковими світлофорами подаються сигнали

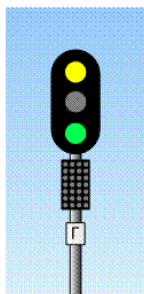
(рис. 9.3):



один зелений вогонь—«Дозволяється розпуск вагонів з встановленою швидкістю»;

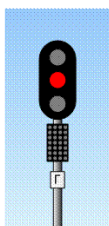


один жовтий вогонь— «Дозволяється розпуск вагонів із зменшеною швидкістю»;

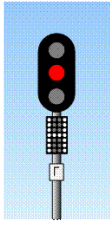


один жовтий і один зелений вогні— «Дозволяється розпуск вагонів із швидкістю, проміжною між встановленою та зменшеною»;

один червоний вогонь— «Стой! Забороняється розпуск»;



літера «Н» білого кольору на світловому покажчику, що горить одночасно з червоним вогнем, – «Осадити вагони з гірки на колії парку приймання або на витяжну колію».



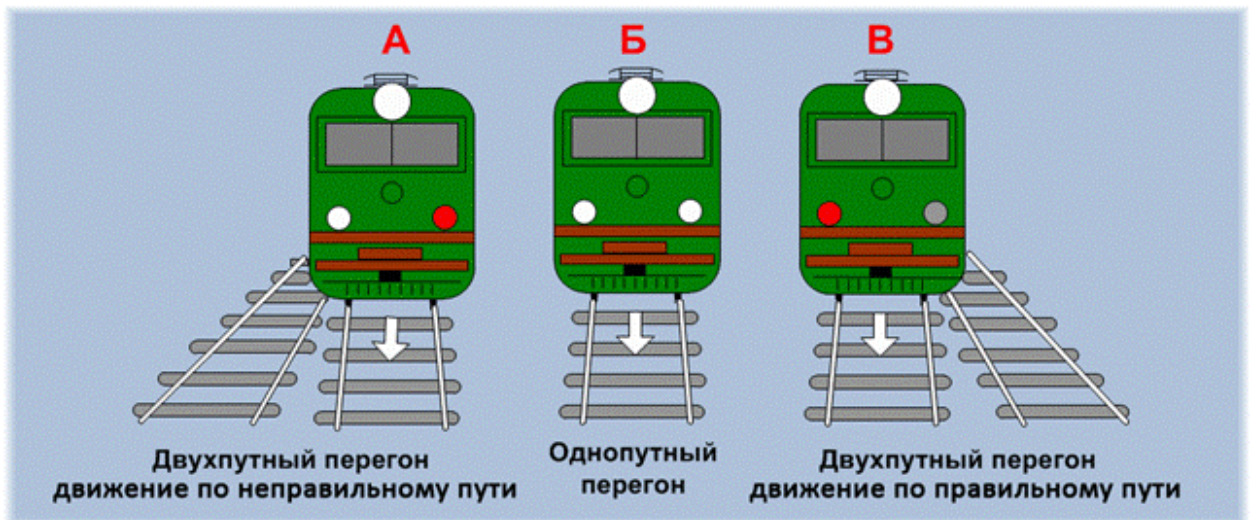
У тих випадках, коли видимість сигналів гіркового світлофора не забезпечується, для інформації машиніста про показання гіркового світлофора застосовуються повторювальні світлофори або гіркова автоматична локомотивна сигналізація. Повторювальні світлофори повинні сигналізувати тими ж вогнями, що і основний гірковий світлофор. На повторювальних світлофорах, розміщених у середині колій парку приймання, замість червоного вогню може встановлюватися синій.

Для дозволу подачі составів до гіркового світлофора на коліях парку приймання, а також для сигналізації на підгіркових коліях можуть застосовуватися маневрові світлофори.

9.3. При відсутності маневрових світлофорів проїзд вихідних і маршрутних світлофорів з червоним вогнем під час маневрів дозволяється черговим по станції або за його вказівкою керівником маневрів особисто, через радіозв'язок, пристрої двостороннього паркового зв'язку або за сигналом, що подається ручним сигнальним приладом.станции.

Х. СИГНАЛИ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОЇЗДІВ, ЛОКОМОТИВІВ ТА ІНШИХ РУХОМИХ ОДИНИЦЬ*

На картинке наминае - движение по правильному и неправильному пути.....



10.1. **Голова поїзда** під час руху на **одноколійних і правильною** колією на **двоколійних** ділянках:

вдень – сигналами не позначається (рис. 10.1);

вночі – позначається **двома прозоро-білими вогнями ліхтарів біля буферного бруса та сигнальним прозоро-білим вогнем прожектора**

(рис. 10.2).

Голова поїзда під час руху **неправильною** колією позначається:

вдень з лівого боку червоним вогнем ліхтаря, з **правого боку** – прозоро-білим вогнем ліхтаря(рис. 10.3);

вночі – додається **сигнальний прозоро-білий вогень прожектора** (рис. 10.4).

**У цьому розділі усі вказівки щодо розміщення сигналів з правого або лівого боку подані за напрямком руху.*

!!!!!!!!!!!!!! Для визначених начальником залізниці типів локомотивів голова поїзда при прямуванні неправильною колією червоним вогнем з лівого боку може не позначатися.



Рисунок 10.1



Рисунок 10.2



Рисунок 10.3



Рисун
ок
10.4

10.2. **Голова вантажного** поїзда під час руху **вагонами уперед** на **одноколійних і правильною** колією на **двоколійних ділянках**:

вдень – сигналами не позначається (рис. 10.5);

вночі – позначається **прозоро-білим** вогнем ліхтаря біля **буферного бруса** (рис. 10.6).



Рисунок 10.5



Рисунок 10.6

Під час руху **вагонами уперед** **неправильною колією** **голова вантажного поїзда** позначається:

вдень – **розгорнутим червоним прапорцем**, який показує **з лівого боку** працівник, що супроводжує поїзд і знаходиться на передній перехідній площадці (рис. 10.7);

вночі — **прозоро-білим** вогнем ліхтаря біля **буферного бруса** і **червоним** вогнем **ручного ліхтаря**, який показує **з лівого боку** працівник, що супроводжує поїзд (рис. 10.8).



Рисунок 10.7



Рисунок 10.8

10.3. **Хвіст поїзда** під час руху на **одноколійних** і **правильною** та **неправильною колією** на **двоколійних ділянках** позначається:

а) **вантажного і вантажно-пасажирського поїзда:**

вдень і вночі – червоним диском із світловідбивачем біля буферного бруса з **правого боку**(рис. 10.9);

б) **пасажирського і поштово-багажного поїзда:**

вдень і вночі – **трима червоними вогнями**(рис. 10.10).

При причепленні вантажного вагона, який не має постійних сигнальних ліхтарів, хвіст пасажирського і поштово-багажного поїзда позначається:

вдень – червоним диском або розгорнутим червоним прапорцем біля буферного бруса з **правого боку**(рис. 10.11);

вночі – одним червоним вогнем буферного ліхтаря з **правого боку**(рис. 10.12).



Рисунок 10.9



Рисунок 10.10



Рисунок 10.11



Рисунок 10.12

Локомотив, що знаходиться у хвості вантажного поїзда, а також локомотив, що прямує без вагонів, ззаду позначаються:

вдень і вночі – червоним вогнем ліхтаря біля буферного бруса з **правого боку**(рис. 10.13).



Рисунок 10.13

10.4. Підштовхуючий локомотив і дрезина незнімного типу позначаються сигналами у такий же спосіб, що й локомотиви без вагонів.

Підштовхуючий локомотив і господарчий поїзд при поверненні з двокільного перегону неправильною колією на станцію відправлення позначаються сигналами прямування неправильною колією.

10.5. У разі розриву на перегоні вантажного поїзда хвіст частини поїзда, що відправляється на станцію, позначається:

вдень – розгорнутим жовтим прапорцем біля буферного бруса з **правого боку** (рис. 10.14);

вночі – жовтим вогнем ліхтаря(рис. 10.15).

!!!!!!! Остання частина поїзда, що відправляється на станцію, позначається таким же чином, як і хвіст вантажного поїзда.

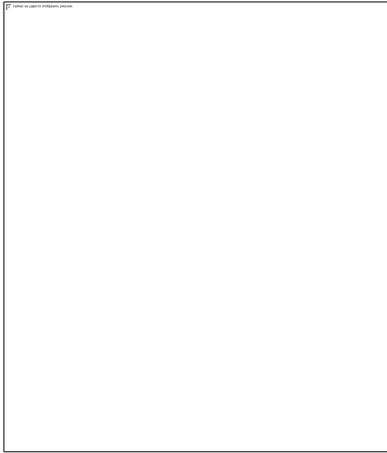


Рисунок 10.14

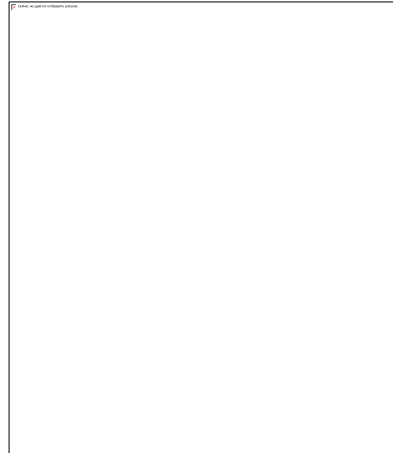


Рисунок 10.15

10.6. Поїзди на багатокільонних ділянках позначаються таким же чином, як і на одно- і двокоільонних, в залежності від встановленого порядку руху тією чи іншою колією багатокільонної ділянки.

10.7. Снігоочисник під час руху на однокоільонних і правильною колією на двокоільонних ділянках позначається:

а) якщо у **голові снігоочисник**:

вдень – двома жовтими розгорнутими прапорцями на бічних гаках (рис. 10.16);

вночі – двома жовтими вогнями бічних ліхтарів, а у бік локомотива – двома прозоро-білими контрольними вогнями (рис. 10.17);

б) якщо у **голові локомотив**:

вдень – двома жовтими розгорнутими прапорцями біля буферних ліхтарів (рис. 10.18);

вночі – двома жовтими вогнями буферних ліхтарів(рис. 10.19).

Хвіст снігоочисника позначається, як хвіст локомотива, що прямує без вагонів.



Рисунок 10.16



Рисунок 10.17



Рис.10.18



Рис.10 19

10.8. Снігоочисники під час руху у голові неправильною колією на двоколійних ділянках позначаються:

вдень – двома жовтими розгорнутими прапорцями і червоним розгорнутим прапорцем під жовтим зліва на бічних гаках (рис. 10.20);

вночі – відповідно двома жовтими і одним червоним вогнями ліхтарів, а у бік локомотива – трьома прозоро-білими контрольними вогнями (див. рис. 10.21).

Якщо у **голові локомотив**, то він позначається так само, як і снігоочисник під час руху у голові (див. рис. 10.20 та 10.21).



Рис.10.20



Рис.10 21

Локомотив під час маневрових переміщень, в тому числі і при прямуванні до состава і від состава поїзда, вночі повинен мати по **одному прозоро-білому вогню попереду і позаду на буферних брусах з боку основного пульта управління локомотивом.**