

## Глава СИГНАЛЫ ОГРАЖДЕНИЯ

### ПОСТОЯННЫЕ ДИСКИ УМЕНЬШЕНИЯ СКОРОСТИ

**Диском желтого цвета** (рис.3.1, а) подается сигнал: "Разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными



Рис.3.1 а

**диском зеленого цвета** (рис.3.1, б) - "Поезд проследовал опасное место". На однопутных участках машинист видит такой сигнал с левой стороны по направлению движения.



рис.3.1.б

Знаками "**Начало опасного места**" и "**Конец опасного места**" (рис.5.19), со скоростью, указанной в приказе начальника железной дороги";

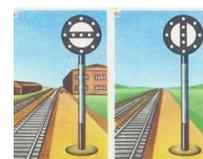
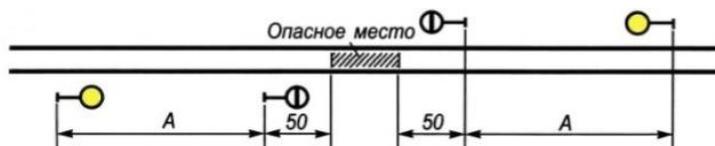


Рис.5.19

Места, требующие в соответствии с приказом начальника железной дороги постоянного уменьшения скорости, ограждаются с обеих сторон на расстоянии **50 м** от границ опасного места постоянными сигнальными знаками "**Начало опасного места**" и "**Конец опасного места**". От этих сигнальных знаков на расстоянии А, указанном в таблице в зависимости от руководящего спуска и максимальной допускаемой скорости движения поездов на перегоне устанавливаются **постоянные сигналы уменьшения скорости**, а на ж.д. путях не общего пользования на расстоянии тормозного пути определяемой и устанавливаемой владельцем ж.д. путей не общего пользования - сигналы уменьшения скорости (расстояние на схемах дается в метрах)

	<p>Расстояние от сигнальных знаков "Начало опасного места" и "Конец опасного места" до сигналов уменьшения скорости А</p>	<p>Расстояние от переносных красных сигналов и от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды Б</p>
	<p>800- 1500</p>	<p>1000-1700</p>

1. На однопутном участке



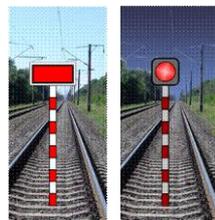
2. На одном из путей двухпутного участка



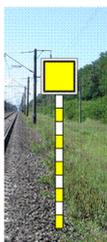
## Временные сигналы( переносные сигналы)

**К временным сигналам принадлежат:**

**"Остановка"** - в виде щита прямоугольной формы красного цвета с обеих сторон (или красный флажок на шесте) днем и красный огонь фонаря на шесте ночью.



**"Уменьшение скорости"**- в виде квадратного щита **желтого цвета** (обратная сторона **зеленого цвета**) днем и ночью.



**Временными сигналами предъявляются требования:**

**"Остановка"** - "Стой! Запрещается проезжать сигнал";

**"Уменьшение скорости"** при размещении опасного места:

**на перегоне**

- "Разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее остановки или прохождение с уменьшенной скоростью";

**на главном пути станции**

- "Разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее проследования с уменьшенной скоростью";

**на остальных станционных путях**

- "Разрешается проследование сигнала со скоростью, указанной в предупреждении, а при отсутствии его - не более 25 км/ч". а на железнодорожных путях не общего пользования — со скоростью не более 15 км/ч.

**Обратная сторона сигнала "Уменьшение скорости" (зеленого цвета)** днем и ночью на перегоне и на главном пути станции указывает на то, что машинист имеет право повышать скорость к установленной после прохождения опасного места всем составом.



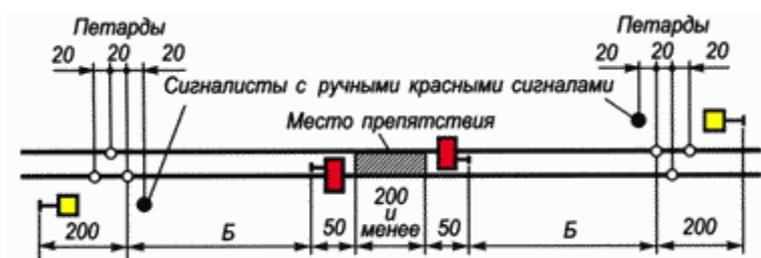
### **Ограждение мест препятствия**

Всякое препятствие движения поездов на перегоне должно быть ограждено сигналами остановки независимо от того, ожидается поезд или нет. Места производства работ на перегоне, требующие остановки поездов, ограждаются так же, как и препятствия на перегоне ограждаются с обеих сторон на ж.д. путях общего пользования на расстоянии -50 м, на ж.д. путях не общего пользования -15 м от границ ограждаемого участка переносными красными сигналами. На железнодорожных путях общего пользования от этих сигналов на расстоянии **Б**, указанном в графе 4 таблице, в зависимости от руководящего спуска и максимальной допускаемой скорости движения поездов на перегоне, укладывается по три петарды и на расстоянии 200 м от первой, ближней к месту работ петарды, в направлении от места

работ, а на железнодорожных путях не общего пользования на расстоянии «Т» устанавливаются переносные сигналы уменьшения скорости.

**На железнодорожных путях не общего пользования при движении вагонами вперед расстояние установки переносных сигналов увеличивается на длину поезда, обращающегося на конкретном участке.**

**Схемы ограждения препятствий и мест производства работ на железнодорожных путях **общего пользования** на рис. 79-81**



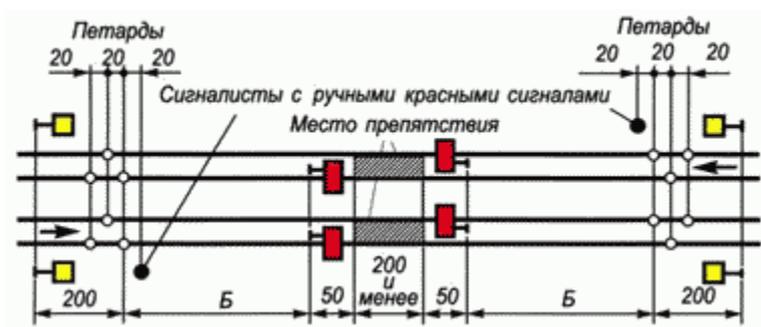
на железнодорожных путях общего пользования на однопутном участке приведены на рис. 79

Рис. 79



на одном из железнодорожных путей двухпутного участка — на рис. 80

Рис. 80



на обоих железнодорожных путях двухпутного участка — на рис. 81

Рис. 81

**На железнодорожных путях не общего пользования — рис 82,83,84.**

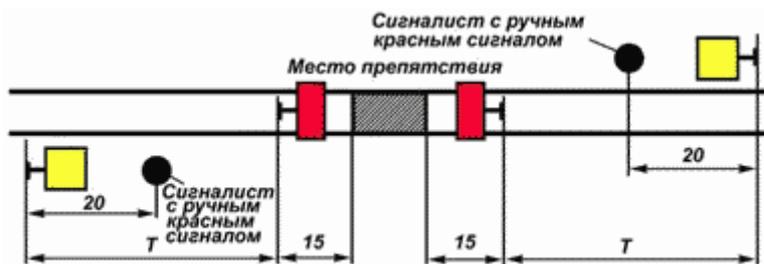


Рис. 82

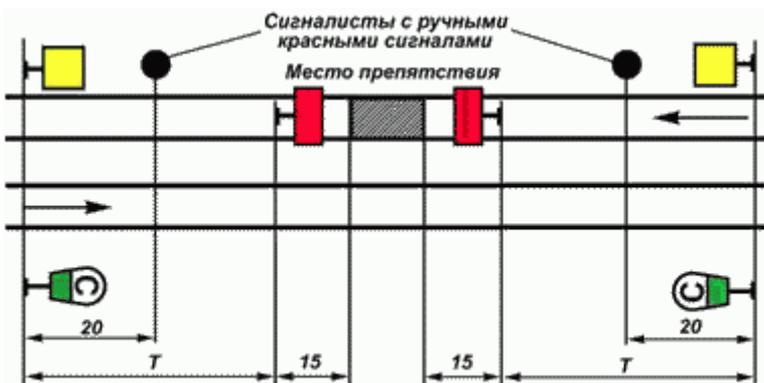


Рис. 83

Места производства работ на ж/д пути, не требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, но требующие предупреждения работающих о приближении поезда, ограждаются переносными сигнальными знаками «С» – подача свистка. Которые устанавливаются у ж/д пути, где производятся работы, а также у каждого смежного главного ж/д пути. На расстоянии 500 – 1500 м от границ участка работ.

На перегонах со скоростью более 120 км/ч. - 800 – 1500 м.

